

PROVE SELETTIVE 2015 – Aggiornamento al 29/12/2015

Posizione ricercata	Tipologia selezione	Fabbisogni	Descrizione posizione	Requisiti di partecipazione	Iter di selezione	Stato di avanzamento
DIRETTORE GENERALE (Bando del 17/03/2015)	Esterna	1	Assume la responsabilità nella gestione di tutte le aree funzionali e di business.	-Significativa esperienza in posizioni apicali in primarie società industriali e di servizi di rilevanza nazionale; -aver maturato esperienze e competenze specifiche nello sviluppo di processi organizzativi complessi, nel conseguimento degli obiettivi strategici affidati, nell'ottimizzazione dei costi di gestione, nella capacità di garantire affidabilità anche nei rapporti con gli istituti di credito e finanziari, nella gestione dei rapporti con stakeholders di livello nazionale.	Colloquio	CONCLUSA
CAPI UNITA' TECNICA Settore Manutentivo	Interna	10 Divisione Metroferroviario 9 Divisione Superficie	In possesso di adeguate competenze tecniche e gestionali, gestiscono unità operative di tipo tecnico con margini di discrezionalità e di iniziativa, fornendo anche un contributo operativo diretto.	-Essere in forza presso la Divisione Metroferroviario/Divisione Superficie -avere la figura professionale di Capo Operatori par. 188; -anzianità nella figura professionale di Capo Operatori par. 188 da almeno 5 anni; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31.	Colloquio	CONCLUSA
MACCHINISTI	Interna	50 Linee Metroferroviarie	In possesso delle abilitazioni ministeriali previste, sono addetti alla conduzione di tutti i mezzi di trazione ferroviaria e svolgono altresì operazioni accessorie secondo prescrizioni regolamentari e/o prassi aziendali.	-Età non inferiore a 21 anni e non superiore a 43 anni compiuti (fino a 42 anni e 364 giorni) alla data di pubblicazione della Disposizione Gestionale di lancio; -diploma di scuola secondaria di secondo grado (5 anni); -assenza negli ultimi due anni di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31; -assenza di provvedimenti disciplinari definitivi (minimo sospensione) di cui al Codice Disciplinare per il personale appartenente all'Area Servizi Ausiliari per la mobilità; -possesso dei requisiti fisici previsti dal D.M.T. 88/99 e ss.mm.ii. per la figura professionale di Macchinista.	Elaborazione graduatoria ai sensi dell'art. 19 All. A) al R.D. 8 gennaio 1931, n°148	CONCLUSA l'elaborazione della graduatoria. IN CORSO la seconda edizione del corso di formazione
RESPONSABILE STRUTTURA STABILIMENTO GROTTAROSSA nell'ambito della	Interna	1	Garantire la programmazione dello stabilimento; monitorare l'andamento della produzione di competenza, attraverso il controllo dei processi e il rispetto dei parametri e delle	-Inquadramento nella 1^ Area Professionale (par. 230 – 250); -laurea magistrale in Ingegneria;	Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione del candidato

PROVE SELETTIVE 2015 – Aggiornamento al 29/12/2015

Posizione ricercata	Tipologia selezione	Fabbisogni	Descrizione posizione	Requisiti di partecipazione	Iter di selezione	Stato di avanzamento
Struttura Gomma della Divisione Superficie			specifiche tecnico-funzionali della Divisione; rispondere dei risultati complessivi di Stabilimento; coordinare l'attività manutentiva gestita dallo Stabilimento; garantire il coordinamento e l'ottimizzazione delle risorse assegnate.	-esperienza di almeno 5 anni nell'ambito della manutenzione mezzi di superficie; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31. Requisiti preferenziali: -aver ricoperto incarico di RUP e/o Direttore Lavori; - laurea magistrale in Ingegneria meccanica		
RESPONSABILE MONITORAGGIO CONTRATTI DI SERVIZIO nell'ambito della Struttura Controllo di Gestione e Monitoraggio Contratti di Servizio della Divisione Metroferroviario	Interna	1	Elaborare ed analizzare i dati/report del servizio erogato provenienti dalle diverse fonti informatiche disponibili nella Società, verificarne la competenza e fornirli alle strutture aziendali competenti; consolidare i dati relativi agli indicatori di qualità ed efficienza dell'esercizio previsti dai Contratti di Servizio per le tematiche di competenza; supportare la gestione tecnico-amministrativa dei contratti relativi alle pulizie, interagendo con le diverse strutture organizzative.	-Inquadramento nelle seguenti Aree: 1^ Area Professionale (par.230-250); 2^Area Professionale-Area Operativa Amministrazione e Servizi- (par.193-205); -laurea in discipline giuridico-economiche; -anzianità di servizio di almeno 5 anni; -esperienza negli ultimi tre anni nelle attività afferenti la posizione da ricoprire; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31. Requisiti preferenziali: -Esperienze nelle attività indicate nell'ambito della Direzione/Divisione metroferroviaria.	Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione del candidato
RESPONSABILE CONTROLLO DI GESTIONE METROFERROVIARIO nell'ambito della Struttura Controllo di Gestione e Monitoraggio Contratti di Servizio della Divisione Metroferroviario	Interna	1	Curare le attività di controllo di gestione relative alla pianificazione, verifica budget e controlling, interagendo con le strutture della Divisione e con la Direzione Programmazione e Controllo Operativo; elaborare ed analizzare i dati del servizio erogato provenienti dalle diverse fonti informatiche disponibili nella Società, verificandone la completezza e fornisce dati/report richiesti dalle strutture aziendali competenti.	-Inquadramento nelle seguenti Aree: 1^ Area Professionale (par.230-250); 2^Area Professionale-Area Operativa Amministrazione e Servizi- (par.193-205); -laurea in discipline giuridico-economiche; -anzianità di servizio di almeno 5 anni; -esperienza negli ultimi tre anni nelle attività afferenti la posizione da ricoprire; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31. Requisiti preferenziali: -Esperienze specifiche nelle attività indicate nell'ambito della Direzione/Divisione metroferroviaria.	Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione del candidato

PROVE SELETTIVE 2015 – Aggiornamento al 29/12/2015

Posizione ricercata	Tipologia selezione	Fabbisogni	Descrizione posizione	Requisiti di partecipazione	Iter di selezione	Stato di avanzamento
RESPONSABILE TURNI PERSONALE nell'ambito Divisione Metroferroviario	Interna	1	Curare, per l'ambito di competenza, il processo di definizione programma di esercizio, sulla base della richiesta di servizio contenuta nei Contratti di Servizio; supportare, per l'ambito turni del personale, il Responsabile per il consolidamento del fabbisogno di breve-medio periodo di risorse industriali necessarie all'erogazione del servizio, interagendo con ciascuna delle linee metro-ferroviarie e con le strutture di manutenzione; collaborare alle analisi sul servizio erogato, anche al fine di monitorare gli obiettivi aziendali e le performance delle risorse umane metro-ferroviarie.	-Dipendenti in forza presso la Divisione Metroferroviario; -inquadramento nelle seguenti Aree: 1^Area Professionale (par.230-250); 2^Area Professionale-Area Operativa Amministrazione e Servizi (par.193-205); laurea; -anzianità di servizio di almeno 5 anni; -esperienza di almeno 3 nell'ambito metroferroviario nelle attività afferenti la posizione da ricoprire; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31.	Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione del candidato
RESPONSABILE TURNI MATERIALI nell'ambito Divisione Metroferroviario	Interna	1	Curare, per l'ambito di competenza, il processo di definizione programma di esercizio, sulla base della richiesta di servizio contenuta nei Contratti di Servizio; supportare, per l'ambito turni materiali, il Responsabile per il consolidamento del fabbisogno di breve-medio periodo di risorse industriali necessarie all'erogazione del servizio, interagendo con ciascuna delle linee metro-ferroviarie e con le strutture di manutenzione; collaborare alle analisi sul servizio erogato, anche al fine di monitorare gli obiettivi aziendali e le performance delle risorse umane metro-ferroviarie.	-Dipendenti in forza presso la Divisione Metroferroviario; -inquadramento nelle seguenti Aree: 1^Area Professionale (par.230-250); 2^Area Professionale-Area Operativa Amministrazione e Servizi (par.193-205); laurea; -anzianità di servizio di almeno 5 anni; -esperienza di almeno 3 nell'ambito metroferroviario nelle attività afferenti la posizione da ricoprire; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31.	Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione del candidato
RESPONSABILE STRUTTURA MOVIMENTO LINEA A nell'ambito Divisione Metroferroviario	Interna	1	Assicurare le attività di circolazione dei treni, nel rispetto negli standard normativi e aziendali di sicurezza; presidiare le stazioni della linea di competenza, coordinandone le relative attività produttive.	-Dipendenti in forza presso la Divisione Metroferroviario; -Inquadramento nella 1^ Area Professionale (par. 230 – 250); -esperienza di almeno 10 anni nell'ambito delle attività di esercizio metroferroviario; -abilitazione al movimento rispettivamente per le linee	Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione del candidato

PROVE SELETTIVE 2015 – Aggiornamento al 29/12/2015

Posizione ricercata	Tipologia selezione	Fabbisogni	Descrizione posizione	Requisiti di partecipazione	Iter di selezione	Stato di avanzamento
				Metropolitane A e/o B; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31		
RESPONSABILE STRUTTURA MOVIMENTO LINEA B nell'ambito Divisione Metroferroviario	Interna	1	Assicurare le attività di circolazione dei treni, nel rispetto negli standard normativi e aziendali di sicurezza; presidiare le stazioni della linea di competenza, coordinandone le relative attività produttive.	-Dipendenti di ruolo presso la Divisione Metroferroviario; -Inquadramento nella 1^ Area Professionale (par. 230 – 250); -esperienza di almeno 10 anni nell'ambito delle attività di esercizio metroferroviario; -abilitazione al movimento rispettivamente per le linee Metropolitane A e/o B; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31	Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione del candidato
RESPONSABILE STRUTTURA SISTEMA GESTIONE DELLA SICUREZZA METROFERROVIARIO nell'ambito della Divisione Metroferroviario	Interna	1	Consolidare, per la Divisione Metroferroviario, l'individuazione dei rischi dell'esercizio, anche ai fini della sicurezza dei luoghi di lavoro e del contenimento degli impatti ambientali, a supporto delle strutture aziendali competenti in materia; supportare il Responsabile per le attività di impostazione, attuazione e aggiornamento del Sistema di Gestione della Sicurezza di competenza; elaborare e realizzare la pianificazione annuale delle attività di <i>audit</i> di sistema, producendo la relativa reportistica e individuando le azioni correttive in relazione agli esiti delle attività di monitoraggio.	-Dipendenti in forza presso la Divisione Metroferroviario; -inquadramento nelle seguenti Aree: 1^Area Professionale (par.230-250); 2^Area Professionale-Area Operativa Amministrazione e Servizi- (par.193-205); -laurea magistrale in Ingegneria ed iscrizione al relativo albo professionale; -esperienza di almeno 3 anni nelle attività afferenti la posizione da ricoprire; -anzianità di servizio di almeno 5 anni; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31; Requisiti preferenziali: -abilitazione alla figura di RSPP; - formazione specifica sui Sistemi di Gestione della Sicurezza di Esercizio.	Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione del candidato
RESPONSABILE ESERCIZIO METRO C nell'ambito della Divisione Metroferroviario	Interna	1	Assicurare la predisposizione della programmazione operativa del servizio della linea C garantendo la realizzazione dei turni e della ciclazione del personale, in coordinamento con le altre Strutture aziendali competenti; supportare il Responsabile, per la parte	-Dipendenti di ruolo idonei in forza presso la Divisione Metroferroviario; -inquadramento nelle seguenti Aree: 1^Area Professionale (par.230-250); 2^Area Professionale-Area Operativa Amministrazione e Servizi- (par.193-205); -laurea magistrale in Ingegneria;	Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione del candidato

PROVE SELETTIVE 2015 – Aggiornamento al 29/12/2015

Posizione ricercata	Tipologia selezione	Fabbisogni	Descrizione posizione	Requisiti di partecipazione	Iter di selezione	Stato di avanzamento
			<p>di sua competenza, per la definizione delle proposte di sviluppo e ottimizzazione degli indici di produzione curando anche i rapporti con gli Enti preposti coordinandosi con il Direttore di Esercizio; supportare l'elaborazione dei programmi di esercizio, sia in termini di risorse umane che di impiego di rotabili; supervisionare tutte le attività di gestione del movimento e tutte le attività svolte dagli operatori polifunzionali del Posto Centrale Operativo, nonché dei Dirigenti Supervisor, programmandone i relativi turni; coordinare il Posto Centrale Operativo di Metro C.</p>	<p>-esperienza di almeno 5 anni nell'ambito delle attività di esercizio metroferroviario; -abilitazione al movimento per la Linea C; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31.</p>		
<p>OPERATORI QUALIFICATI DELLA MOBILITA' nell'ambito della Divisione Servizi per la Mobilità</p>	<p>Interna</p>	<p>10</p>	<p>Nell'Ambito della Struttura Sosta, le risorse si occupano delle seguenti attività: -Rimodulazione dei servizi in base alle assenze dell'ultimo minuto (es. malattie); -Affissione dei servizi per ogni turno in uscita; -Ricezione della documentazione presentata dal personale Ausiliario e inserimento nell'Applicativo Gestionale. -Attività di Focal Point per quanto riguarda le dotazioni informatiche di ciascun Ausiliario; -Raccolta e prima archiviazione dei secondi originali degli Avvisi di Accertamento elevati dal personale Ausiliario; -Supporto al Personale Ausiliario per le attività relative alle controdeduzioni richieste da Prefetto o Giudice di Pace a seguito di ricorsi amministrativi;</p>	<p>-Dipendenti di ruolo idonei in forza presso il Settore Gestione Sosta su Strada e Monitoraggio Territorio inquadrato con parametro 138 nei Servizi Ausiliari per la mobilità regolato dalle disposizioni contrattuali di cui all'All. A) "Disposizioni integrative per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità" in possesso della nomina di addetto al servizio di prevenzione e di accertamento delle violazioni in materia di sosta; -assenza negli ultimi due anni di provvedimenti disciplinari definitivi (minimo sospensione) di cui al Codice Disciplinare per il personale regolato dalle disposizioni contrattuali di cui all'All. A) "Disposizioni integrative per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità"; -assenza di condanne passate in giudicato e/o carichi pendenti.</p>	<p>Colloquio</p>	<p>CONCLUSA con l'individuazione dei candidati</p>

PROVE SELETTIVE 2015 – Aggiornamento al 29/12/2015

Posizione ricercata	Tipologia selezione	Fabbisogni	Descrizione posizione	Requisiti di partecipazione	Iter di selezione	Stato di avanzamento
			-Predisposizione dell'elenco del personale in servizio sui vari turni			
COORDINATORE FERROVIARI nell'ambito della Divisione Metroferroviario	Interna	11 di cui: 2 Metro A 3 Metro B 4 Roma Lido 2 Roma Viterbo	In possesso dell'abilitazione richiesta per il movimento e la gestione, sovrintendono con margini di discrezionalità ed iniziativa, al coordinamento ed al controllo degli impianti ferroviari e complessi, svolgendo compiti che richiedono notevoli competenze nei settori della circolazione ferroviaria e delle attività operative e gestionali e garantendo le mansioni della dirigenza centrale di movimento.	Dipendenti di ruolo idonei in forza presso la Divisione Metroferroviario; -figura professionale di Capo Stazione par.193; -figura professionale di Operatore Movimento e Gestione par. 158 (<i>verranno esaminati in via prioritaria i candidati che rivestono la figura professionale di Capo Stazione par. 193</i>); -abilitazione al movimento per la linea per cui si concorre; -assenza negli ultimi due anni di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31.	Prova scritta Colloquio	CONCLUSA con l'individuazione dei candidati
CAPOTRENO LINEA ROMA-VITERBO nell'ambito della Divisione Metroferroviario	Interna	15	Supportano il macchinista nelle attività connesse al movimento, applicando norme, regolamenti e procedure prestabilite; forniscono informazioni alla clientela e svolgere mansioni di verifica;;verificano la sicurezza del convoglio prima dell'inizio della corsa.	Possono presentare domanda di ammissione gli Operatori di Esercizio idonei alla guida par. 175 e par. 183, in servizio in pianta stabile, in possesso dei requisiti di seguito descritti: -diploma di scuola secondaria di secondo grado (5 anni); -assenza negli ultimi due anni di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31; -possesso dei requisiti fisici previsti dal D.M.T. 88/99	Elaborazione graduatoria ai sensi dell'art. 19 All. A) al R.D. 8 gennaio 1931, n°148	IN CORSO; screening candidature

PROVE SELETTIVE 2015 – Aggiornamento al 29/12/2015

Posizione ricercata	Tipologia selezione	Fabbisogni	Descrizione posizione	Requisiti di partecipazione	Iter di selezione	Stato di avanzamento
OPERATORI DI STAZIONE nell'ambito della Divisione Metroferroviario	Interna	50 di cui: 5 Metro A 18 Metro B 20 Roma Lido 7 Roma Viterbo	In possesso delle prescritte abilitazioni, svolgono attività amministrative connesse al servizio viaggiatori nonché attività di movimento limitate alla manovra degli impianti di sicurezza e di segnalamento. Assicurano, altresì, il presenziamento connesso ad attività complementari all'esercizio ed il controllo dell'utenza.	Possono presentare domanda di ammissione gli Operatori di Esercizio par. 140 e 158 idonei alla guida, in servizio in pianta stabile, non in aspettativa/distacco, in possesso dei requisiti di seguito descritti: -diploma di scuola secondaria di secondo grado (5 anni); -assenza negli ultimi due anni di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del Regolamento All. A) al R.D. 148/31. -requisiti fisici previsti dal D.M.T. 88/99	Elaborazione graduatoria ai sensi dell'art. 19 All. A) al R.D. 8 gennaio 1931, n°148 per i candidati che dichiarano la conoscenza della lingua inglese; è previsto uno specifico test. Qualora il numero dei candidati idonei al test fosse inferiore a 60 unità, si attingerà, per differenza, ai candidati che hanno dichiarato di non conoscere la lingua inglese (graduatoria formulata dal più giovane al più anziano).	IN CORSO; svolgimento prove
CAPI UNITA' TECNICA Manutenzione Infrastrutture e Impianti di Superficie nell'ambito della Divisione Superficie	Interna	3	In possesso di adeguate competenze tecniche e gestionali, gestiscono unità operative di tipo tecnico con margini di discrezionalità e di iniziativa, fornendo anche un contributo operativo diretto.	Dipendenti di ruolo idonei, in forza presso la Divisione Superficie - Manutenzione Infrastrutture e Impianti di Superficie, in possesso dei requisiti di seguito descritti: -figura professionale di Capo Operatori par. 188; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31.	Colloquio	IN CORSO; svolgimento prove
CAPI UNITA' TECNICA Manutenzione Rotabili nell'ambito della Divisione	Interna	6	In possesso di adeguate competenze tecniche e gestionali, gestiscono unità operative di tipo tecnico con margini di discrezionalità e di	Dipendenti di ruolo idonei, in forza presso la Div. Metroferroviario – Man. Rotabili in possesso dei requisiti: -figura professionale di Capo Operatori par. 188; -figura professionale di Operatore Certificatore par. 180	Colloquio	IN CORSO; screening candidature

PROVE SELETTIVE 2015 – Aggiornamento al 29/12/2015

Posizione ricercata	Tipologia selezione	Fabbisogni	Descrizione posizione	Requisiti di partecipazione	Iter di selezione	Stato di avanzamento
Metroferroviario			iniziativa, fornendo anche un contributo operativo diretto.	con almeno 5 anni di anzianità nella figura professionale (<i>verranno esaminati in via prioritaria i candidati con la figura professionale di Capo Operatori</i>); -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31.		
CAPI UNITA' TECNICA Manutenzione Impianti, Infrastrutture e immobili nell'ambito della Divisione Metroferroviario	Interna	10	In possesso di adeguate competenze tecniche e gestionali, gestiscono unità operative di tipo tecnico con margini di discrezionalità e di iniziativa, fornendo anche un contributo operativo diretto.	Dipendenti di ruolo idonei, in forza presso la Div. Metroferroviario – Man. Impianti, infrastrutture e Immobili in possesso dei requisiti: -figura professionale di Capo Operatori par. 188; -figura professionale di Operatore Certificatore par. 180 con almeno 5 anni di anzianità nella figura professionale (<i>verranno esaminati in via prioritaria i candidati con la figura professionale di Capo Operatori</i>); -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31.	Colloquio	IN CORSO; screening candidature
CAPI OPERATORI Manutenzione Rotabili nell'ambito della Divisione Metroferroviario	Interna	28	Svolgono attività di significativo contenuto tecnico-operativo e funzioni di coordinamento di un gruppo organizzato di operai	Dipendenti di ruolo idonei, in forza (non in aspettativa/distacco) presso la Divisione Metroferroviario - Manutenzione Rotabili in possesso dei requisiti di seguito descritti: -figura professionale di Operatore Certificatore par. 180/ Operatore Tecnico par. 170/ Operatore Qualificato pos.2 par.160; -assenza, negli ultimi due anni, di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del regolamento All. A) al R.D. 148/31	Prova scritta Colloquio tecnico-pratico	IN CORSO; screening candidature
CONDUCENTI FILOBUS nell'ambito della Divisione Superficie	Interna	60 (da ammettere alla prima edizione del corso)	Personale addetto alla conduzione di vetture filoviarie previo conseguimento della prescritta abilitazione ministeriale	Possono presentare la domanda di ammissione gli Operatori di Esercizio alla guida in pianta stabile, in possesso dei requisiti di seguito indicati: -in forza presso la Divisione Superficie; -idoneità al profilo professionale di appartenenza; -possesso della patente DE, CQC in corso di validità; -assenza negli ultimi due anni di provvedimenti disciplinari definitivi di cui agli artt. 42, 43 e 44 del Regolamento All. A) al R.D. 148/31.	Elaborazione graduatoria sulla base dell'anzianità di guida effettiva in linea e del titolo di studio posseduto	IN CORSO; screening candidature
DIRETTORE GENERALE (Bando del 29/12/2015)	Esterna	1	Assume la responsabilità nella gestione di tutte le aree funzionali e di business.	Requisiti di partecipazione: aver maturato una significativa esperienza in posizioni apicali in primarie società industriali e di servizio di rilievo nazionale, preferibilmente nel settore del trasporto; aver maturato esperienze e competenze nei settori delle Operations e delle infrastrutture, avere capacità e competenze nella gestione dei processi operativi complessi, nel	Colloquio	IN CORSO; presentazione domande



PROVE SELETTIVE 2015 – Aggiornamento al 29/12/2015

Posizione ricercata	Tipologia selezione	Fabbisogni	Descrizione posizione	Requisiti di partecipazione	Iter di selezione	Stato di avanzamento
				conseguimento degli obiettivi affidati, nell'ottimizzazione dei costi di gestione, nella gestione degli investimenti e dei processi ingegneristici; possedere un'ottima capacità di valorizzazione degli asset industriali materiali ed immateriali, un forte orientamento alla soddisfazione del cliente ed una attenzione al coinvolgimento dei dipendenti nel raggiungimento dei target industriali e di servizio; aver conseguito la propria preparazione professionale e/o scientifica, anche in contesti internazionali; ottima conoscenza della Lingua Inglese; costituisce titolo preferenziale la conoscenza di una seconda lingua Europea.		