

**PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO DEL DIRETTORE
GENERALE**

n°141 del 31/10/2018

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;
- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

Premesso che

sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia è stata ravvisata la necessità di avviare una serie di interventi volti a potenziare il sistema di segnalamento con lo scopo aumentare la frequenza, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ferroviario;

a tal riguardo, a partire dal 2014, sono stati avviati specifici interventi di potenziamento dell'impianto di segnalamento di tipo "continuo" che hanno previsto l'implementazione del sistema di segnalamento con "quattro codici" di sicurezza sui circuiti di binario;

tali modifiche sul segnalamento hanno comportato la necessità di procedere con l'adeguamento dei dispositivi di bordo ATP (Automatic Train Protection) presenti sui treni CAF MA200 e MA300 circolanti

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia per renderli compatibili con il sistema di terra e consentire la ripetizione a bordo treno dell'aspetto dei segnali presenti sulla linea ferroviaria;

i treni MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma Lido di Ostia sono dotati di un impianto di protezione della marcia del treno denominato appunto ATP fornito dalla Società Alstom Ferroviaria in fase di costruzione del treno;

tale sistema, come ogni altra componente del treno, è stato sottoposto a specifiche prove di omologazione atte a garantire e certificare la presenza di tutti gli standard funzionali ai fini della sicurezza di esercizio;

a tal riguardo, la certificazione di omologazione sul progetto e sull'impianto ATP è stata rilasciata dallo stesso costruttore a valle dell'esito positivo di prove specifiche eseguite alla presenza degli Enti competenti (MIT – Ustif), preposti al controllo della sicurezza dell'esercizio, così come previsto dal D.P.R. 753/80;

conseguentemente, ogni successiva modifica dei dispositivi di sicurezza (compreso l'ATP) deve essere necessariamente eseguita ripercorrendo lo stesso procedimento di omologazione;

nello specifico, le modifiche da apportare ai dispositivi ATP presenti a bordo dei treni di tipo CAF-MA300 e MA200 in uso sulla suddetta ferrovia, permetteranno di captare l'aspetto dei segnali adattandosi, in automatico, sia alla frequenza di 50 Hz presente sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia sia alla frequenza di 75 Hz in utilizzo sulle linee metropolitane;

poiché tali dispositivi sono di produzione della Società Alstom Ferroviaria in qualità di costruttore diretto dei sistemi ATP, all'inizio del 2012 è stata avviata una negoziazione con il fornitore atta a consentire la definizione di un affidamento volto a realizzare i necessari adeguamenti al sistema di bordo ATP per consentirne l'utilizzo su linee attrezzate con sistema di blocco a correnti codificate con portanti 50 Hz e 75 Hz;

in relazione a quanto esposto, ATAC ha provveduto a trasmettere ai competenti Enti (Regione Lazio ed Ustif) la proposta tecnica "Modulo di Captazione BiMode TP2M" del 03/08/2011 relativa all'adeguamento dei sistemi di bordo prodotta dalla predetta Società in qualità di costruttore diretto del sistema per i necessari nulla osta;

l'intervento di che trattasi rientrava tra quelli previsti ed autorizzati dalla Regione Lazio nel quadro economico di riutilizzo delle risorse di cui all'Accordo di Programma Stato - Regione del 20/12/2002;

a seguito delle autorizzazioni pervenute da parte dei predetti Enti, in esecuzione del Provvedimento del Direttore n. 28/M del 26/03/2012, in atti (Allegato n. 1), in data 13/11/2012 è stato sottoscritto con Alstom

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

Ferroviaria, in qualità di costruttore del sistema, ai sensi di quanto previsto dall'art. 221, comma 1, lett. c) del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., il contratto rep. 262/2012, altresì in atti (Allegato n. 2), dell'importo complessivo di € 780.000,00 oltre IVA, per l'affidamento della progettazione (compreso il rilascio del nullaosta ai fini della sicurezza da parte dei preposti enti ministeriali) e dell'esecuzione delle modifiche su due treni prototipo (un CAF ed un MA200);

l'affidamento di cui sopra prevedeva di procedere dapprima con l'esecuzione delle attività di modifica su due treni prototipo (un CAF-MA300 e un MA200), con riserva per ATAC di commissionare successivamente la realizzazione delle stesse modifiche su ulteriori treni per coprire l'intera flotta da adeguare;

a tal riguardo, il contratto rep. 262/2012, all'art. 3 ha espressamente previsto la facoltà per ATAC di estendere l'esecuzione delle modifiche contrattualmente previste, ai prezzi e con le modalità previste nel contratto stesso (offerta Alstom n. RM28112011-1 del 29/11/2011) ad altri treni tramite apposito atto da sottoscrivere entro il termine di sei mesi dalla data di immissione in linea dell'ultimo treno prototipo;

come attestato dalla competente struttura tecnica con mail del 10.08.2018, in atti (Allegato n. 3), l'immissione in linea non è stata possibile in quanto l'impianto di terra non è ancora attivo;

pertanto è stato convenuto di considerare, quale data di ultimazione delle attività, il rilascio del nulla osta da parte dell'Ustif e l'approvazione del progetto di esecuzione degli interventi da parte della Regione Lazio avvenuta con Determinazione Dirigenziale n. G00780 del 30/01/2017;

con verbale sottoscritto tra le parti in data 08/05/2017, in atti (Allegato n. 4), Alstom Ferroviaria si è frattanto impegnata a prorogare la validità dell'opzione prevista dall'art. 3 per un periodo ulteriore di 24 mesi, senza alcun onere aggiuntivo per ATAC (rispetto ai prezzi e condizioni del succitato contratto rep. 262/12);

Premesso inoltre che

con riguardo ai sottosistemi di terra presenti sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, nel corso del 2014 la competente struttura tecnica di ATAC ha avanzato la necessità di adeguare gli automatismi di arresto automatico del convoglio (denominati "train stop") di tipo elettromeccanico ormai obsoleti con dispositivi ad induzione elettromagnetica denominati "boe";

il sistema di protezione denominato "train stop" è costituito da un insieme complesso di apparecchiature per l'arresto condizionato dei treni che opera ogni volta che il treno transita in corrispondenza di segnali protetti, mediante accoppiamento induttivo dei dispositivi di captazione (denominati, appunto, "boe")

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

installati a bordo del rotabile e a terra, intervenendo sull'apparato di frenatura di emergenza del treno quando lo stesso oltrepassi indebitamente uno dei punti protetti della linea ferroviaria con segnale disposto a via impedita;

tale adeguamento permetterà di rendere omogeneo il materiale in uso sulle linee metropolitane con quello utilizzato sulle ferrovie realizzando così una standardizzazione delle relative scorte di magazzino;

per l'omologazione da parte degli enti preposti (USTIF) delle modifiche ai suddetti sistemi elettronici di protezione che regolano in regime di sicurezza il trasporto ferroviario, ATAC nel corso del 2015 si è rivolta alla Società Bombardier Transportation, in qualità di costruttore dell'impianto da adeguare;

pertanto, in esecuzione del Provvedimento del Dirigente n. 52-B del 07/05/2015, con la Società Bombardier Transportation Italy, in qualità costruttore dell'impianto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 221, comma 1, lett. c) del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., è stato sottoscritto il contratto rep. 096 del 15/05/2015, in atti (Allegato n. 5), per la realizzazione delle attività di progettazione ed esecuzione delle modifiche dei sistemi elettromeccanici "*train stop*" per l'adeguamento dei dispositivi di terra di segnalamento "discontinuo" della ferrovia Roma - Lido di Ostia;

il citato contratto ha previsto, oltre alla progettazione esecutiva, la realizzazione delle attività di posa delle boe e di tutto quanto occorrente alla realizzazione dell'adeguamento dei dispositivi di terra, all'interfaccia ACEI nonché alla presentazione dei certificati di conformità per ogni stazione/fermata, con esclusione dei materiali (boe di blocco e di riconoscimento banchina) previsti a carico di ATAC;

in data 18 febbraio 2016 ATAC ha provveduto a trasmettere agli Enti preposti per le conseguenti approvazioni, il progetto esecutivo predisposto da Bombardier in esecuzione del citato contratto;

la Regione Lazio con Determinazione Dirigenziale n. G00780 del 30/01/2017 ha approvato il progetto e l'esecuzione degli interventi di posa in opera delle boe;

pertanto, da tale data è stato possibile dar corso alle attività di posa in opera;

alla pari degli interventi di modifica degli apparati ATP, anche il progetto di sostituzione dei sistemi di *train stop* elettromeccanici con boe elettromagnetiche, rientrava tra quelli previsti ed autorizzati dalla Regione Lazio nel quadro economico di riutilizzo delle risorse di cui all'Accordo di Programma Stato - Regione del 20/12/2002;

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

Ritenuto che

per l'esecuzione delle attività di posa in opera previste nel contratto rep. 096/2015 sottoscritto con Bombardier, tutti i materiali per l'installazione degli apparati di terra (boe elettromagnetiche, cassette e schede di interfaccia) sono a carico di ATAC;

i richiamati materiali (boe elettromagnetiche, cassette e schede di interfaccia), necessari per l'installazione degli apparati di terra, sono strettamente funzionali ad assicurare la circolazione dei treni in sicurezza in quanto si tratta di materiali necessari a garantire l'arresto automatico del treno nel caso di superamento di segnale posto a via impedita;

tali materiali sono stati forniti per i treni in servizio sulle linee metropolitane da Alstom Ferroviaria S.p.A. in qualità di costruttore dei treni;

pertanto, considerata la finalità degli interventi in corso di realizzazione sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia tesi a garantire l'adeguamento della linea ferrovia agli standard funzionali presenti attualmente sulle linee metropolitane, il competente settore tecnico, già nel corso del 2017, ha avviato l'iter finalizzato ad acquisire da parte di Alstom Ferroviaria la disponibilità ad assicurare la fornitura di che trattasi per la successiva negoziazione;

parallelamente, con riguardo agli interventi modifica sui dispositivi ATP, considerato che il sistema è stato testato e collaudato positivamente sui due treni prototipo e che l'unico soggetto in grado di assicurare la permanenza delle condizioni di funzionamento iniziali ai fini della sicurezza è rappresentato dal costruttore dell'intero impianto, è stato avviato con Alstom Ferroviaria l'iter per la formalizzazione dell'affidamento degli interventi di modifica su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia;

dal 2012 ad oggi, il parco rotabile della ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, è stato ampliato passando da 14 a 16 treni, in conseguenza del trasferimento di ulteriori 3 treni MA300 provenienti dalla Linea B della Metropolitana di Roma e l'accantonamento di un convoglio incidentato;

come noto, in data 18 settembre 2017 presso il Tribunale Civile di Roma ATAC S.p.A. ha presentato il ricorso, ex art. 161, comma 6, L.F. e, in data 27 settembre 2017, lo stesso il Tribunale ha accolto il ricorso nominando contestualmente i Commissari Giudiziali, organi della procedura;

la situazione di estrema incertezza determinata dallo scenario concordatario unitamente alla consistente posizione creditoria vantata dal fornitore alla data del 18 settembre 2017 ha determinato la volontà di Alstom di sospendere la negoziazione intrapresa;

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

con riguardo agli appalti finanziati, la Disposizione Operativa di ATAC S.p.A. n. 212/2017 ("Criteri direttivi applicabili nel periodo di elaborazione del Piano Concordatario"), dispone che *"... fino alla omologazione del Concordato preventivo, non è possibile eseguire e/o proseguire nuove opere e forniture a titolo di investimento, salvo quelle che sono relative ad interventi finanziati il cui flusso economico attivo è certo e misurabile nel breve periodo"*;

pertanto, parallelamente, ATAC ha prontamente avviato i dovuti accertamenti tesi a verificare che l'erogazione dei fondi regionali erogati per il presente affidamento assicurasse il rispetto di quanto disposto dalla succitata Disposizione;

in data 27 Gennaio 2018 ATAC S.p.A. ha provveduto ad inoltrare la Proposta definitiva ed il Piano di Concordato;

con decreto emesso dal Tribunale Civile di Roma in data 27.07.2018 ATAC è stata ammessa al concordato in continuità;

Considerato che

la Regione Lazio con nota del 29 marzo u.s. prot. 0187105, in atti (Allegato n. 6), ha confermato l'esistenza del finanziamento per gli interventi in argomento e ne ha sollecitato il completamento e la messa in servizio;

pertanto, nei mesi successivi sono stati ripresi i contatti con il fornitore il quale, alla luce del particolare contesto determinato dal piano concordatario, ha condizionato la propria disponibilità a dare attuazione agli interventi di che trattasi al riconoscimento di termini di pagamento migliorativi rispetto a quanto ordinariamente previsto;

nello specifico il fornitore, nel corso degli incontri tenuti, ha richiesto di poter anticipare la fatturazione (per una somma corrispondente al 20% dell'importo) al momento della sottoscrizione del contratto con pagamento a 30 giorni data fattura e di poter fatturare il resto in base all'esecuzione delle attività come da cronoprogramma concordato;

ATAC, avendo la necessità di veder garantito da parte dell'Ente finanziatore un flusso economico certo al momento della corresponsione dell'importo fatturato secondo quanto richiesto dal fornitore, facendo seguito agli incontri tenuti nei mesi di maggio e giugno u.s., con nota prot. 0110230 del 21/06/2018, in atti (Allegato n. 7), ha richiesto formale riscontro alla Regione Lazio in merito all'effettiva corresponsione degli importi fatturati dal fornitore entro il termine di 20 giorni dalla presentazione da parte di ATAC delle relative istanze di pagamento;

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

la Regione Lazio con successiva nota del 16/07/2018, acquisita con prot. ATAC n. 0126128 del 17/07/2018, in atti (Allegato n. 8), ha confermato la propria disponibilità a liquidare ad ATAC, entro i tempi sopra riportati, gli importi fatturati da Alstom Ferroviaria per gli interventi di che trattasi;

preso atto di tutto quanto sopra, Alstom Ferroviaria con note prot. n. B01284 e n. 6100000921 (acquisite con protocolli ATAC nn. 0123858 e 0123864 del 12/07/2018) e successive integrazioni, in atti (Allegati n. 9 e n. 10), ha trasmesso le offerte tecnico/economiche definitive rispettivamente per l'esecuzione delle modifiche ai sistemi ATP di bordo e per la fornitura di boe elettromagnetiche complete di apparati *train stop* e boe banchina;

nello specifico, l'importo previsto dall'Offerta prot. n. B01284 è pari ad € 751.670,00 oltre IVA di cui:

- a) € 720.0000,00 per l'esecuzione della modifica di n. 32 apparecchiature di bordo (per n. 16 treni);
- b) € 31.670,00 per la "messa in servizio" di *train stop* di bordo di n. 5 treni metropolitani;

l'importo complessivo previsto dall'Offerta prot. n. 6100000921 è invece pari ad € 442.639,00 oltre IVA;

a valle della trattativa avviata con il fornitore, il competente settore tecnico, con nota prot. n. 0127153 del 18/07/2018, in atti (Allegato n. 11), ha richiesto ad Acquisti di dar corso a tutti gli adempimenti volti a formalizzare l'affidamento in favore di Alstom Ferroviaria sulla base delle Offerte tecnico/economiche allegate alla nota per le seguenti attività:

1. modifica dell'ATP di bordo su n. 16 treni CAF serie MA300 ed MA200 in esercizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, con sostituzione di n. 2 schede (per ogni kit) della sezione Captazione di ogni singolo ATP di bordo (per un totale di 32 kit), al fine di rendere possibile ed automatica la captazione e decodifica dei codici su portante 75Hz e 50 Hz, in esecuzione di quanto previsto dall'art. 3 del contratto rep. 262/2012 ed attività ulteriore di "messa in servizio" del sistema di *train stop* di bordo per n. 5 treni;
2. fornitura di boe elettromagnetiche complete di apparato *train stop* e boe di banchina;

in particolare nell'intervento di cui al punto 1:

- sono incluse le attività di "prova in campo" del sistema e la "messa in servizio", mentre non è contemplata alcuna modifica di hardware e software nel Sistema Centrale dell'ATP né sono previsti cablaggi del treno;
- è esclusa la fornitura di nuova documentazione e di disegni "*as built*" e di parti di ricambio;
- la "messa in servizio" del sistema di *train stop* di bordo per n. 5 treni, contempla esclusivamente l'attività di collaudo delle apparecchiature di bordo precedentemente fornite;

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

- le attività di collaudo dovranno essere consecutive, sulla base di un planning di dettaglio concordato tra le parti;

le attività relative agli interventi di che trattasi andranno rese secondo quanto puntualmente previsto nelle Offerte tecnico/economiche prodotte da Alstom Ferroviaria, di cui ai prot. Ili n. B01284 e n. 6100000921 e nel cronoprogramma delle attività concordato tra le parti;

nello specifico, l'attività di esecuzione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo su 16 treni, sarà realizzata nell'arco di massimo 14 mesi solari decorrenti dalla sottoscrizione del contratto, nel rispetto del cronoprogramma di dettaglio di cui sopra;

la fornitura dei materiali occorrenti per la sostituzione dei sistemi train stop con boe elettromagnetiche, sarà completata entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto (ad esclusione dei mesi di agosto e dicembre), la garanzia dei materiali forniti decorrerà dalla consegna dei materiali presso gli impianti di ATAC S.p.A. secondo quanto concordato tra le parti;

con particolare riguardo agli interventi di "Messa in servizio del sistema ATP per n. 5 treni", va specificato che, all'interno del contratto di fornitura per complessivi 53 treni CAF acquistati con l'Accordo Quadro del 2002 da Roma Capitale, 5 treni sono stati destinati direttamente alla linea Roma - Lido di Ostia con conseguente adeguamento alle caratteristiche di tale ferrovia compresa l'installazione di un dispositivo di un sistema di Train-Stop di tipo elettromeccanico;

di conseguenza, la certificazione di conformità era riferita al solo sistema di Train-Stop di tipo elettromeccanico;

tenuto conto che, con l'adozione del nuovo sistema di segnalamento, il Train Stop elettromeccanico è sostituito dall'ATP di tipo elettromagnetico, già installato ab origine sui 5 treni, è indispensabile, per la messa in servizio passeggeri dei convogli con l'impianto ATP di tipo elettromagnetico funzionante, ottenere la certificazione di conformità che solo il costruttore può rilasciare;

l'importo complessivo dei due interventi, rientranti nel settore speciale, di cui alla presente proposta è pari ad € 1.194.747,35 oltre IVA, di cui:

- € 752.108,35 (comprensivi di € 438,35 quali oneri per la sicurezza), per la realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo su 16 treni CAF MA200 e MA 300;
- € 442.639,00 per la fornitura dei materiali occorrenti per la sostituzione dei sistemi *train stop* con boe elettromagnetiche;

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

con mail del 03/10/2018, in atti (Allegato n. 12), la competente struttura tecnica dichiara che i prezzi ed i costi sopraindicati sono congrui;

nello specifico, per la realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo su n. 16 treni, la convenienza economica deriva dall'applicazione dei corrispettivi economici di cui all'offerta n. RM28112011-1 del 29/11/2011, in virtù di quanto previsto dall'art. 3 del contratto rep. 262/2012 e del verbale successivamente sottoscritto tra le parti in data 08/05/2017;

le tariffe economiche previste per la fornitura di boe elettromagnetiche complete di apparato *train stop* e boe di banchina, risultano invece in linea con gli attuali prezzi di mercato;

come in precedenza rappresentato, la fatturazione e il pagamento degli interventi di che trattasi dovranno essere in linea con quanto richiesto dal fornitore nelle Offerte sopra richiamate, così come confermato dalla Regione Lazio quale ente finanziatore degli interventi di che trattasi con la citata nota del 16/07/2018 (acquisita con prot. ATAC n. 0126128 del 17/07/2018);

Considerato infine che

relativamente alla realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo sui n. 16 treni CAF serie MA200 e MA300, attività rientrante nei settori speciali, trova applicazione l'art. 125 comma 1, lett. c) n. 2 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., laddove consente il ricorso alla procedura negoziata senza previa indizione di gara quando la prestazione può essere resa unicamente da un determinato operatore economico perché la concorrenza è assente per motivi tecnici e non esistono sostituti o alternative ragionevoli e l'assenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto;

in particolare, come evidenziato dal competente settore tecnico con mail del 28/09/2018, in atti (Allegato n. 13), il sistema ATP dei treni MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma Lido di Ostia, fornito da Alstom Ferroviaria in sede di costruzione del treno, è come altre componenti del treno stesso sottoposto a specifiche prove di omologazione atte a garantire e certificare le caratteristiche del medesimo ai fini della sicurezza di esercizio;

per quanto sopra, la certificazione di omologazione sul progetto e sull'impianto è rilasciata dal costruttore, a valle dell'esito positivo di prove specifiche eseguite alla presenza degli Enti competenti (MIT – Ustif), preposti al controllo della sicurezza dell'esercizio come indicato all'Art. 3 del DPR 753/80;

ogni successiva modifica dei dispositivi di sicurezza, compreso l'ATP, deve essere eseguita ripercorrendo lo stesso procedimento di omologazione;

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

trattandosi quindi di una modifica di un sistema già omologato, l'unico soggetto in grado di garantire la permanenza delle condizioni di funzionamento iniziali a livello di sistema in sicurezza è rappresentato dal costruttore dell'impianto ossia Alstom Ferroviaria S.p.A.;

l'affidamento delle modifiche degli impianti di che trattasi ad un soggetto diverso dal costruttore comporterebbe la necessità di sostituire l'intero sistema ATP, con la conseguenza di dover avviare un nuovo e complesso iter di omologazione del sistema presso gli Enti preposti (MIT - Ustif), con la generazione di un livello di costi elevati e non giustificabili e il fermo prolungato dei convogli in attesa dell'esito delle prove di messa in servizio;

in aggiunta a quanto sopra, va evidenziato che l'affidamento risulta anche sotto il profilo economico alquanto vantaggioso in quanto vengono garantite le tariffe previste nel contratto sottoscritto nel 2012 (rep. 262) in virtù di quanto previsto dall'art. 3 del citato contratto;

anche per la fornitura di boe elettromagnetiche complete di apparato *train stop* e boe di banchina trova applicazione quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c) n. 2 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., in quanto l'affidamento ad Alstom Ferroviaria rinviene fondamento nel fatto che si tratta di materiali (boe di blocco discontinuo e di riconoscimento di banchina, boe di segnale, ecc) necessari a garantire l'arresto automatico del treno nel caso di superamento di segnale posto a via impedita e, pertanto, strettamente connessi alla sicurezza del trasporto ferroviario;

tali materiali, per i treni in esercizio sulle linee metropolitane, sono stati forniti dalla stessa Alstom;

considerato quindi che gli interventi in corso di realizzazione sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia sono finalizzati ad assicurare l'adeguamento della linea ferroviaria agli standard funzionali e di sicurezza presenti attualmente sulle linee metropolitane, si ritiene necessario provvedere tramite affidamento alla stessa Alstom Ferroviaria;

in aggiunta, le ragioni di ordine tecnico che motivano l'affidamento della fornitura dei materiali di che trattasi ad Alstom Ferroviaria trovano fondamento nella mancanza nel caso di specie di sostituti ragionevoli in quanto tali apparati di terra devono essere tecnicamente compatibili con il sistema ATP di bordo anch'esso fornito da Alstom;

come detto in narrativa, la compatibilità dei due sistemi, nell'ambito delle linee metropolitane, è stata già accertata con esito positivo con la conseguenza che tutti i materiali di terra occorrenti per la sostituzione degli attuali sistemi con boe elettromagnetiche sono muniti di tutte le certificazioni tecniche di compatibilità rilasciate ai fini della sicurezza dell'esercizio metro/ferroviario dagli enti preposti;

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

la scelta di un fornitore diverso da Alstom Ferroviaria comporterebbe la necessità per ATAC di dover avviare un complesso processo di omologazione dei materiali di terra finalizzato ad ottenere tutte le certificazioni da parte degli Enti per garantire la compatibilità, ai fini della sicurezza d'esercizio, dei materiali di terra con gli apparati ATP montati a bordo treno, con notevole aggravio di costi per ATAC e un inevitabile allungamento dei tempi non compatibile con la realizzazione degli interventi anche per quanto concordato con l'Ente Finanziatore,

ATAC S.p.A., con decreto del 27/07/2018 emesso dal Tribunale Civile di Roma, è stata ammessa alla Procedura di Concordato Preventivo in continuità aziendale;

le attività oggetto del presente provvedimento sono strettamente funzionali sotto il profilo operativo alla prosecuzione dell'attività di impresa relativamente all'esercizio ferroviario di ATAC e, pertanto, rientrano pienamente tra gli atti di cui alla Disposizione Operativa n. 212/2017 ("Programmazione e acquisizione di forniture, servizi e lavori che impegnano la Società in termini economici e finanziari. Criteri direttivi applicabili nel periodo di elaborazione del Piano Concordatario"), anche alla luce di quanto rappresentato in precedenza in tema di interventi finanziati;

l'importo di € 751.670,00 (Esecuzione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo su 16 treni) trova copertura nel finanziamento regionale di cui all'Accordo di programma Stato - Regione Lazio per la ferrovia Roma - Lido di Ostia, così come rimodulato con D.D. n. G06780 del 16/05/2016 - Scheda M - voce M3;

l'importo di € 442.639,00 (Fornitura di boe elettromagnetiche complete di apparato train stop e boe di banchina) trova copertura nel finanziamento regionale di cui all'Accordo di programma Stato - Regione Lazio per la ferrovia Roma - Lido di Ostia, così come rimodulato con D.D. n. G06780 del 16/05/2016 - Scheda M - voce M2;

per la procedura di che trattasi, ai sensi di quanto previsto dall'art. 2.4 del "Regolamento per le Spese, le Gare e i Contratti di ATAC S.p.A." approvato con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 135 del 27/06/2017 in combinato disposto con l'art. 31 comma 10 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. vengono identificati i seguenti Responsabili del Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno: Giovanni Battista Nicastro in quanto Dirigente Responsabile della struttura che ha manifestato l'esigenza;
- per la fase di affidamento: Franco Middei, giusta Procura conferita dall'Amministratore Unico con atto notarile del 28.12.2016 - rep. n. 5941 racc. 2233;

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

- per la fase di esecuzione del Contratto: Giovanni Battista Nicastro, ai sensi dell'art. 2.1 della Procedura A6.5 "Assegnazione incarichi professionali ai sensi del Codice Appalti e T.U. Sicurezza;

per l'importo di € 752.108,35 (di cui € 438,35 quali oneri per la sicurezza) oltre IVA è stata rilasciata RdA n. 10436559;

per l'importo di € 442.639,00 oltre IVA è stata rilasciata RdA n. 10406711;

Vista la richiesta avanzata dal Responsabile della Struttura Ferrovie Regionali, Giovanni Battista Nicastro;

Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile della Struttura Acquisti, Franco Middei;

Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile della Struttura Atti e Provvedimenti Gian Francesco Regard, ed acquisito il parere (eventuale) di legittimità espresso dallo stesso con nota prot. n° del che si allega/in atti;

Vista la verifica di capienza di budget e la sottoestesa annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio Stefano Guadalupi;

Vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 29 settembre 2017 di nomina del Direttore Generale, vista la Disposizione Organizzativa n. 14 del 5 ottobre 2017 di nomina del Direttore Generale e vista la procura notarile di conferimento dei poteri Rep. n. 7120 Racc 2602 del 17 ottobre 2017;

**il Direttore Generale
dispone**

- di autorizzare, per le motivazioni espresse in narrativa, l'affidamento, ai sensi dall'art. 125 comma 1, lett. c) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., ad Alstom Ferrovia S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto, per un importo complessivamente pari ad € 752.108,35;
- di affidare ad Alstom Ferrovia S.p.A., ai sensi dall'art. 125 comma 1, lett. c) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., la fornitura dei materiali necessari per la sostituzione sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto, per un importo complessivamente pari ad € 442.639,00 oltre IVA;

Oggetto: Sistema di segnalamento della Ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia:

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della realizzazione delle modifiche dei sistemi ATP di bordo (testate su n. 2 treni prototipo) su n. 16 treni (con fornitura di 32 impianti BiMode) CAF serie MA200 e MA300 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido di Ostia, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro massimo 14 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

- affidamento ad Alstom Ferroviaria S.p.A. della fornitura dei materiali necessari per la sostituzione, sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, dei sistemi elettromeccanici *train-stop* con boe elettromagnetiche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 125 comma 1, lett. c, punto 2) del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., da eseguirsi entro 240 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

- di dare mandato alle Strutture aziendali competenti per tutti gli atti necessari e conseguenti.

Il Direttore Generale

(Paolo Simioni)