

Regione Lazio

Atti della Giunta Regionale e degli Assessori

Deliberazione 20 febbraio 2025, n. 91

Aggiornamento tariffario dei titoli di viaggio "Metrebus ROMA" e "Metrebus LAZIO".

OGGETTO: Aggiornamento tariffario dei titoli di viaggio "Metrebus ROMA" e "Metrebus LAZIO".

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alla Mobilità, trasporti, tutela del territorio, ciclo dei rifiuti, demanio e patrimonio;

VISTA la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6, recante: "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale", e successive modifiche;

VISTO il regolamento regionale 6 settembre 2002 n. 1, recante: "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale", e successive modifiche;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n. 53 del 08/02/2024 con la quale è stato conferito all'Ing. Fabrizio Mazzenga l'incarico di Direttore della Direzione regionale "Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio";

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*", e successive modifiche;

VISTA la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: "*Legge di contabilità regionale*";

VISTO il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: "*Regolamento regionale di contabilità*" che, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, della l.r. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della l.r. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima l.r. n. 11/2020;

VISTO la deliberazione del Consiglio regionale dell'11 novembre 2024, n. 10 recante "Documento di economia e finanza regionale (DEFER) 2025-2027" e la nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza Regionale (NADEFER) anno 2025-2027, approvata con deliberazione del Consiglio regionale del 05 dicembre 2024, n. 1061;

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2024, n. 22, recante: "Legge di stabilità regionale 2025";

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2024 n. 23 recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027";

VISTA la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1172 recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese";

VISTA la deliberazione della giunta regionale 30 dicembre 2024 n. 1173 recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Approvazione del "Bilancio finanziario

gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”;

VISTA la deliberazione della giunta regionale n. 28 del 23 gennaio 2025 “*Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11.*”;

PREMESSO che:

ai sensi della disciplina introdotta dal titolo IV della L.R. n. 1 del 12.01.1991, nonché dalla L.R. n. 30 del 16.07.1998 e ss. mm. e ii., la Regione assume ogni competenza sulle tariffe e sui sistemi tariffari integrati e non integrati, dei servizi di trasporto pubblico locale;

in particolare, l’articolo 13, comma 1 di detto Titolo IV della L.R. n.1/1991 promuove l’istituzione di una tariffazione integrata regionale ed un sistema di riscossione di detta tariffa anch’esso integrato;

nell’ambito della Regione Lazio, è stato istituito il sistema di bigliettazione integrata denominato “METREBUS” e con D.G.R. n. 8171 del 18.09.1994 e successiva D.G.R. n. 2608 del 05.04.1995 e ss.mm. ed ii. si è dato avvio al sistema di integrazione modale e tariffaria e sono stati stabiliti i titoli di viaggio e la relativa validità;

il D.lgs. del 19 novembre 1997, n. 422 all’art 19, come modificato dall’articolo 27 del D.lgs. 50/2017, indica che i “contratti di servizio pubblico”, nel rispetto degli articoli 2 e 3 del regolamento (CEE) n. 1191/69 e del regolamento (CEE) n. 1893/91, devono avere carattere di certezza finanziaria e copertura di bilancio, e devono essere tali da prevedere un rapporto tra il ricavo da traffico (tariffa) e i costi operativi che, al netto dei costi di infrastruttura, a partire dal 1° gennaio 2000, deve essere almeno pari allo 0,35; la soglia minima del predetto rapporto può essere rideterminata per tenere conto del livello della domanda di trasporto e delle condizioni economiche e sociali;

con riferimento a quanto sopra riportato con deliberazione di Giunta regionale del 28 dicembre 2011, n. 654 si è provveduto ad approvare gli adeguamenti tariffari sia del sistema Metrebus Roma e Metrebus Lazio, indicate nelle rispettive tabelle allegate A e B, sia delle tariffe non integrate;

con deliberazione di Giunta regionale del 9 dicembre 2014, n. 875 sono stati istituiti i nuovi titoli Metrebus Roma 24h, Roma 48h; Roma 72h come di seguito dettagliato:

Titolo	Prezzi
Biglietto Roma 24h	7
Biglietto Roma 48h	12,5
Biglietto Roma 72 h	18

la Regione Lazio e Trenitalia hanno stipulato il 22 giugno 2018 un contratto di servizio per gli anni 2018-2032, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Giunta regionale del 21 giugno 2018, n. 316;

con l’articolo 12 della Legge regionale n. 20 del 30 dicembre 2021 “Legge di stabilità regionale 2022”, in ragione dell’esigenza di garantire senza soluzione di continuità un servizio pubblico essenziale quale è quello ferroviario svolto sulle linee Roma - Lido di Ostia e Roma - Civita Castellana – Viterbo, è stato

autorizzato l'affidamento in house providing a COTRAL della gestione del servizio di trasporto e ad ASTRAL della gestione delle infrastrutture, prevedendo il subentro ad ATAC a partire dal 1° luglio 2022, previa acquisizione da parte delle due Società regionali dei rispettivi rami d'azienda di ATAC;

con atto a rogito del Notaio Alfonso Colucci di Roma, repertoriato al numero 20.720, raccolta numero 10.319, il 27/05/2022 è stato sottoscritto l'atto di cessione del ramo del servizio di trasporto;

la Regione Lazio e Cotral hanno stipulato il 29 giugno 2022 un contratto di servizio per la gestione del servizio ferroviario ex concesse Roma Lido – Ostia e Roma Civita Castellana Viterbo per gli anni 2022-2032, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Giunta regionale del 15 febbraio 2022, n. 49;

la Regione Lazio e Cotral hanno stipulato in data 29 dicembre 2022 un contratto di servizio per la gestione del servizio di trasporto extraurbano per gli anni 2022-2032, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Giunta regionale del 29 dicembre 2022, n. 1252;

CONSIDERATO che il sistema di integrazione tariffaria adottato con le D.G.R. n. 8171/1994 e n. 2608/1995 sopra citate, coinvolge gli operatori di TPL ferroviario e automobilistico e che tale sistema tariffario è parte integrante dei rapporti contrattuali con tali operatori che non sono tutti in capo alla Regione Lazio;

DATO ATTO che ai sensi della richiamata deliberazione di Giunta regionale del 9 dicembre 2014, n. 875 nonché ai sensi del sopracitato atto di cessione del ramo d'azienda ferrovie regionali da ATAC a Cotral del 27 maggio 2022, sono state determinate le seguenti percentuali di distribuzione dei ricavi delle vendite dei titoli, come di seguito indicato:

TITOLI	ATAC	COTRAL	TRENITALIA
BIT	82,47%	12,03%	5,5%
Altri titoli Metrebus Roma	83,1%	11,40%	5,5%
Metrebus Lazio	35%	34%	31%

TENUTO CONTO che le predette aziende di trasporto ATAC S.p.A., Trenitalia S.p.A. e Cotral S.p.A., a seguito dell'incremento dei costi del lavoro e delle materie prime, hanno più volte sollecitato l'Amministrazione regionale a procedere all'aggiornamento delle tariffe dei titoli di trasporto integrate rimaste immutate dal 2011, in considerazione anche dei rapporti contrattuali vigenti;

RILEVATO che il Fondo Nazionale per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) è lo strumento principale attraverso il quale lo Stato italiano contribuisce al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale e che la ripartizione di questo fondo tra le Regioni a statuto ordinario avviene secondo criteri stabiliti dalla normativa vigente, con l'obiettivo di garantire un'erogazione efficiente ed equa dei servizi di trasporto sul territorio nazionale;

VISTO il Decreto-Legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito con modificazioni dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, che ha ridefinito la ripartizione del Fondo Nazionale per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) attraverso:

- l'assegnazione del 50% del fondo sulla base dei costi standard;
- la ripartizione transitoria per gli anni 2023 e 2024 basata sulle percentuali del 2020, per un ammontare di 4.873.335.361,50 euro;

- l'introduzione dei Livelli Adeguati di Servizio (LAS) come ulteriore criterio per la distribuzione delle risorse;
- la ripartizione equa del fondo, una volta adottati i LAS, come segue: 50% in base ai costi standard e 50% in base ai Livelli Adeguati di Servizio;

TENUTO CONTO in ottemperanza ai compiti istituzionali di amministrazione e di programmazione in materia di trasporto pubblico locale di cui al D.Lgs. n. 422/1997, alla L.R. n.30/98 e ss.mm. ii. e ai sensi del Titolo IV della L.R. 12.01.1991, n.1, che nell'ambito del Sistema tariffario regionale la Regione Lazio è comunque orientata ad una programmazione dei servizi di TPL che tenga conto dell'aggiornamento dinamico della domanda e dell'offerta anche in conseguenza dei cambiamenti socioeconomici;

CONSIDERATO che con nota del 4 settembre 2024 Roma Capitale con riferimento ai titoli del Metrebus Roma proponeva, nelle more di incremento del finanziamento del concorso finanziario della Regione Lazio alla copertura degli oneri del servizio di trasporto pubblico locale, una revisione della relativa tariffa al fine di assicurare un livello adeguato dei servizi di trasporto nel territorio di Roma Capitale;

TENUTO CONTO altresì che dopo la fine della crisi pandemica, i livelli della domanda di trasporto pubblico non hanno ancora raggiunto i valori pre-pandemici e che la Regione Lazio intende accogliere parzialmente la richiesta di rimodulazione tariffaria, adottando un approccio prudenziale per evitare impatti negativi sull'utenza e garantire la sostenibilità del sistema;

DATO ATTO che nelle more dell'adozione del decreto ministeriale per la definizione dei LAS, la Regione Lazio con il comma 52 dell'art. 13 della L.R. n. 22 del 30/12/2024 "Legge di stabilità regionale 2025" ha disposto che: "Il concorso finanziario regionale per il servizio di trasporto pubblico locale destinato a Roma Capitale, di cui all'articolo 30, comma 2, lettera c), della legge regionale 16 luglio 1998, n. 30 (Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale) e successive modifiche, è stabilito in euro 252.000.000,00 per l'anno 2025 e in euro 250.000.000,00 per ciascuna annualità 2026 e 2027";

PRESO ATTO che a fronte dell'incremento del concorso finanziario regionale per il trasporto pubblico locale di Roma capitale di cui al comma 52 dell'articolo 13 della legge regionale del 30 dicembre 2024, n. 13, in riscontro alla richiesta di Roma Capitale, con nota prot. 1545883 del 16 dicembre 2024, la Regione Lazio ha richiesto, tenuto conto del momento economico particolare, di non penalizzare eccessivamente le fasce meno abbienti e pertanto di formulare una nuova proposta di manovra tariffaria lasciando inalterata la tariffa riferita al BIT;

CONSIDERATO che con nota acquisita al protocollo regionale del 17 gennaio 2025, n. 56249, Roma Capitale, a riscontro di quanto sopra comunicato ha proposto la seguente rimodulazione tariffaria dei titoli Metrebus Roma:

TABELLA A METREBUS ROMA

Titolo	Vecchia tariffa	Proposta nuova tariffa
Biglietto Roma 24h	7,00	8,50
Biglietto Roma 48h	12,50	15,00

Biglietto Roma 72 h	18,00	22,00
C.I.S. 7 giorni	24,00	29,00

RITENUTO che, per assicurare l'equilibrio del sistema integrato Metrebus Roma e Metrebus Lazio, accogliendo la proposta di Roma Capitale, sia necessario adeguare, come di seguito specificato, anche alcuni titoli del sistema Metrebus Lazio in modo da garantire un'armonizzazione delle tariffe e una proporzionalità che tenga conto sia degli arrotondamenti, della suddivisione in zone del territorio regionale, che dell'incidenza dei titoli venduti, assicurando un equilibrio tra le esigenze degli operatori del trasporto pubblico e la sostenibilità per gli utenti:

TABELLA B METREBUS LAZIO:

B.I.R.G. (Biglietto Integrato Regionale Giornaliero)

ZONE	Vecchia tariffa	Proposta nuova tariffa
1	3,30	4,00
2	6,00	7,20
3	8,00	9,50
4	9,30	11,50
5	12,00	14,00
6	14,00	16,50
7	14,00	16,50

B.T.R. (Biglietto Turistico Regionale con validità di giorni tre)

ZONE	Vecchia tariffa	Proposta nuova tariffa
1	8,90	10,80
2	16,50	20,00
3	22,00	26,00
4	26,10	31,00
5	33,70	40,00
6	39,20	46,00

7	39,20	46,00
---	-------	-------

C.I.R.S. (Carta Integrata Regionale Settimanale)

ZONE	Vecchia tariffa	Proposta nuova tariffa
1	13,50	16,50
2	24,00	29,00
3	34,50	41,50
4	42,00	49,00
5	52,50	61,0
6	61,50	70,00
7	61,50	70,00

SENTITE le tre Aziende oggi partecipanti al Sistema Metrebus: ATAC, COTRAL e Trenitalia, ai sensi del 1° comma dell'art.11 della L.R. n.1/1991, e sentita Roma Capitale

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri diretti a carico del bilancio regionale;

DELIBERA

Per le motivazioni in premessa riportate, che si intendono integralmente richiamate:

- di approvare le nuove tariffe dei seguenti titoli di viaggio del sistema "Metrebus", al fine di assicurare un miglioramento dell'equilibrio dei contratti degli operatori ferroviari e del trasporto automobilistico, nonché dei livelli di servizio come richiesto dagli stessi.

TABELLA A METREBUS ROMA

titolo	nuova tariffa
Biglietto Roma 24h	8,50
Biglietto Roma 48h	15,00
Biglietto Roma 72 h	22,00

C.I.S. 7 giorni	29,00
-----------------	-------

TABELLA B METREBUS LAZIO:**B.I.R.G. (Biglietto Integrato Regionale Giornaliero)**

ZONE	nuova tariffa
1	4,00
2	7,20
3	9,50
4	11,50
5	14,00
6	16,50
7	16,50

B.T.R. (Biglietto Turistico Regionale con validità di giorni tre)

ZONE	Proposta nuova tariffa
1	10,80
2	20,00
3	26,00
4	31,00
5	40,00
6	46,00
7	46,50

C.I.R.S. (Carta Integrata Regionale Settimanale)

ZONE	Proposta nuova tariffa
1	16,50

2	29,00
3	41,50
4	49,00
5	61,0
6	70,00
7	70,00

- le tariffe di cui alle suddette tabelle A, B entreranno in vigore dal 1° luglio 2025;
- le Aziende dovranno dare adeguata pubblicità dell'aggiornamento delle tariffe dei sopraelencati titoli in modo da assicurare l'effettiva conoscenza da parte degli utenti;
- i titoli di viaggio (24 ore, 48 ore 72 ore CIS 7 gg, BIRG, BTR, CIRS) venduti sino alla data del 30 giugno 2025 possono essere utilizzati dagli utenti sino al 31 ottobre 2025 e potranno essere sostituiti sino alla data del 31 dicembre 2025;
- di stabilire che gli uffici regionali competenti monitoreranno attraverso i dati resi disponibili dalle aziende l'applicazione delle nuove tariffe e l'andamento della domanda di utilizzo dei titoli di viaggio;
- di dare indirizzo agli uffici regionali competenti e alle aziende di trasporto di avviare uno studio volto a valutare la possibilità di introdurre a decorrere dal 2026 un sistema tariffario diversificato tra residenti e non residenti nella Regione Lazio. Tale sistema dovrà tenere conto delle particolarità del territorio del Comune di Roma, in relazione alle specifiche caratteristiche dei flussi turistici e al ruolo della città come Capitale della Repubblica, al fine di garantire un equilibrio tra le esigenze della mobilità urbana e la sostenibilità economica del servizio.

La presente deliberazione sarà pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione e resa disponibile sul sito istituzionale della Regione.