

**DETERMINAZIONE**  
**DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**n. 67 del 5.10.2021**

**Oggetto:** Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".  
Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

### **Premesso che**

Roma Capitale, con la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 47 del 15 novembre 2012, ha disposto l'affidamento in house ad ATAC S.p.A. - dal 10 gennaio 2013 al 3 dicembre 2019 - del servizio di trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana, nonché la gestione dei parcheggi di interscambio, la gestione della sosta tariffata su strada, la gestione delle rivendite e di commercializzazione dei titoli di viaggio;

con Deliberazione di A.C n. 34 del 03 luglio 2015 sono stati approvati gli" *indirizzi programmatici e linee guida per la predisposizione del contratto di servizio per il TPL tra Roma Capitale ed ATAC S.p.A.*" che definiscono - tra le altre - le prestazioni complementari ed accessorie al TPL;

con Delibera di Giunta Capitolina n. 273 del 6 agosto 2015 e s.m.i. è stato approvato il Contratto di Servizio tra Roma Capitale ed ATAC S.p.A., rep. 11 prot. 29003 del 10/09/2015, relativo alla gestione del trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana e delle attività complementari con durata fino al 3 dicembre 2019;

l'art. 37 del Contratto di Servizio, come modificato dalla deliberazione di Giunta Capitolina n. 317 del 13 ottobre 2015, disciplina l'erogazione e la realizzazione di investimenti ritenuti necessari per consentire al Gestore il rispetto delle prestazioni oggetto del Contratto;

con successiva Deliberazione di A.C. n.2 /2018 il termine del suddetto Contratto di Servizio è stato prorogato al 03/12/2021;

il sopra citato contratto di servizio prevede che ATAC è responsabile della conservazione e del mantenimento in piena funzionalità di tutti i beni (incluso il materiale rotabile) a prescindere dal relativo titolo proprietario utilizzati per l'esercizio dei servizi affidati, precisando che gli investimenti per acquisto e manutenzioni straordinarie su beni di proprietà di Roma Capitale, restano in carico alla stessa Amministrazione;

tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale Per I Sistemi Di Trasporto Ad Impianti fissi e il Trasporto Pubblico Locale (MIT) e Roma Capitale, in data 22/01/2019 è stata stipulata apposita convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi di cui ai Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 587 del 22/12/2017 e n. 360 del 06/08/2018, con cui è stato assegnato a Roma Capitale il contributo di complessivi 425,52 mln € per la realizzazione degli interventi di completamento nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, di cui 36 mln € per l'intervento avente il seguente oggetto "Metropolitana - Linea A: rinnovo armamento tratta Anagnina – Ottaviano";

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. U2969 del 13.05.2020 ha comunicato la proroga dei termini di conseguimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti di cui al Decreto n. 587/2017 fissandolo al 31.12.2021;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 266 del 13 novembre 2020 Roma Capitale ha approvato il Progetto Definitivo, elaborato da ATAC S.p.A. con proprie risorse, relativo all'intervento cui è destinato il contributo assegnato dal MIT;

ATAC, come società in house e in qualità di società Gestore ed esercente del Trasporto Pubblico Locale sia su gomma che su ferro, risulta il soggetto idoneo in base al combinato disposto degli artt. 4 comma 1 punto 7 comma 1, 19 comma 1, e 18 del Contratto di Servizio e dell'art. 4 dello Statuto di ATAC S.p.A., relativamente all'intervento di rinnovo armamento tratta Anagnina – Ottaviano della Linea A della metropolitana di Roma;

con Determina dirigenziale rep. QG/394/2021 del 13.04.2021, la Direzione Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Mobilità e Trasporti - di Roma Capitale ha affidato ad ATAC, nell'ambito delle prerogative alla stessa attribuite dal vigente contratto di servizio, l'incarico di stazione appaltante e RUP per l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica finalizzata all'affidamento dell'appalto, avente quale oggetto: "*Metropolitana - Linea A: rinnovo armamento tratta Anagnina – Ottaviano*", finanziato dal MIT;

con nota prot n. 14884 del 16.04.2021, RC comunicando ad ATAC che il Dipartimento Mobilità e Trasporti stava definendo gli atti amministrativi necessari all'affidamento dell'incarico ad ATAC stessa di Stazione Appaltante e RUP per gli interventi in oggetto, ha contestualmente chiesto di procedere con gli atti propedeutici all'indizione della gara pubblica;

l'importo stabilito nel finanziamento ministeriale è pari ad € 36.000.000,00 IVA inclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza;

nelle more della formalizzazione del finanziamento, è stata avviata la concertazione tra la struttura tecnica ed Acquisti; il Capitolato Speciale, nella sua versione definitiva, è stato trasmesso in data 13.05.2021;

in data 03.06.2021 con nota prot. QG/21637 (prot. ATAC N. 80462), RC ha trasmesso ad ATAC il Disciplinare di incarico sottoscritto dalle parti, con contestuale affidamento alla stessa ATAC dell'incarico di stazione appaltante per l'appalto in oggetto;

il soggetto committente e contraente del futuro contratto sarà esclusivamente ATAC S.p.A.;

per l'espletamento delle funzioni di stazione appaltante, ATAC svolgerà a titolo gratuito tutte le fasi che saranno poste in essere, anche quelle relative ad eventuali contenziosi;

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 47 del 11.06.2021, in atti (allegato 1), è stato autorizzato l'esperimento di una procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina- Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A", da esperire con il sistema dell'e-Procurement, per un impegno complessivo presunto di spesa pari ad euro 28.301.608,32 oltre IVA., di cui euro 148.275,65 per gli oneri per la progettazione esecutiva, euro 6.364.445,41 quale costo della manodopera ai sensi dell'art. 23 comma 16 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., euro 637.769,17 quali oneri della sicurezza ed euro 933.715,46 per somme a disposizione della Stazione appaltante;

l'appalto è stato qualificato ai sensi dell'All. A al Regolamento approvato con DPR del 5 ottobre 2010, n. 207, dalla categoria **OS29 (ARMAMENTO FERROVIARIO)**: riguarda la fornitura, posa in opera e la manutenzione sistematica o ristrutturazione dei binari per qualsiasi ferrovia, metropolitana o linea tranviaria nonché degli impianti di frenatura e automazione per stazioni di smistamento merci) classifica VIII (oltre euro 15.494.000,00);

la progettazione, di cui al D.M. Ministero della Giustizia del 17/06/2016, rientrava nella ID. Opere V.02 Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria strade, linee tranviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte – Piste ciclabili - per un importo di progettazione pari a € 148.275,65 (relativamente alla classe di lavorazione OS29);

per la partecipazione alla gara è stato richiesto il possesso dei seguenti requisiti di partecipazione:

- quale requisito di ordine generale: l'insussistenza di qualsiasi condizione di esclusione dalle procedure di appalto, in ordine al disposto dell'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
- quale requisito di ordine speciale: il possesso della qualificazione, ex Regolamento approvato con D.P.R. 5.10.2010 n. 207, attestata da S.O.A. nella categoria OS29, per classifica pari alla VIII (OTTAVA);
- in relazione alla progettazione, di cui al D.M. Ministero della Giustizia del 17/06/2016, rientra nella ID. Opere V.02 Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria strade, linee tranviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte – Piste ciclabili – l'aver maturato un importo di progettazione pari a € 148.275,65 (relativamente alla classe di lavorazione OS29);

la durata per la consegna del progetto esecutivo è stata fissata in 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio dell'appalto come da cronoprogramma previsto all'art. 3 del Capitolato Speciale, salvo la riduzione che sarebbe stata offerta nella proposta tecnica presentata in sede di gara;

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

la durata dei lavori è stata fissata in 793 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'approvazione del Progetto Esecutivo, secondo il cronoprogramma previsto all'art. 3 del Capitolato Speciale, salvo la riduzione che sarebbe stata offerta nella proposta tecnica presentata in sede di gara;

l'appalto di che trattasi rientra oggettivamente nell'ambito di applicazione dei cc.dd. settori speciali e, pertanto è stato consentito il ricorso all'appalto integrato, comprendente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, motivato nel caso di specie dalla rilevanza dell'elemento tecnologico e innovativo delle opere oggetto di appalto come si evince dal Capitolato Speciale;

trattandosi di appalto integrato comprendente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, come chiarito dall'Autorità Anticorruzione nelle Linee Guida denominate "*Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*", il divieto di cui all'art. 59 (divieto dell'appalto integrato) non ha trovato applicazione nei settori speciali, non essendo la norma richiamata dall'art. 114 del Codice né dalle successive disposizioni di dettaglio, fermo restando che il progettista deve essere adeguatamente qualificato in relazione al servizio che si intende allo stesso affidare;

al fine di garantire una più ampia semplificazione della procedura di gara, oltre alla possibilità di ottenere un maggiore efficientamento del procedimento concorsuale, si è ritenuto opportuno procedere mediante il sistema dell'e-Procurement;

non si è proceduto alla suddivisione in lotti in quanto non sarebbe risultato economicamente conveniente, dal momento che l'unicità della prestazione consente di ottenere economie di scala ed un'intrinseca (quanto potenziale) efficienza della prestazione medesima;

l'aggiudicazione è stata prevista con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi del dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. 50/2016, con attribuzione dei seguenti punteggi:

punteggio economico    max attribuibile            Punti **30**

punteggio tecnico        max attribuibile            Punti **70**

con le modalità di attribuzione dei punteggi e sub-punteggi riportate nell' allegato del Capitolato Speciale "Elementi di valutazione dell'offerta tecnica";

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

il quadro economico previsionale dell'appalto era il seguente:

<b>IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO (posto a base di gara)</b>	<b>€ 28.301.608,32</b>
di cui	
<b>A importo dei lavori</b>	<b>€ 28.153.332,67</b>
a1 importo dei lavori a , a misura, soggetto al ribasso percentuale di gara;	€ 27.515.563,50
<i>di cui per i costi della manodopera</i>	€ 6.364.445,41
a2 oneri della sicurezza, non soggetti al ribasso percentuale di gara;	€ 637.769,17
<b>B Oneri per la progettazione esecutiva, a corpo, soggetta al ribasso di gara</b>	<b>€ 148.275,65</b>
<b>C SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>	<b>€ 933.715,46</b>
di cui	
c1 Rilievi, accertamenti e indagini	€ 20.000,00
c2 imprevisti	€ 881.571,30
c3 spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	€ 32.144,16
<b>D IMPORTO COMPLESSIVO SPESE DI GARA</b>	<b>€ 20.000,00</b>
di cui	
d1 contribuzione all'Autorità Nazionale Anticorruzione,	€ 800,00
d2 spese di pubblicazione del bando e dell'avviso	€ 19.200,00
Importo complessivo presunto dell'impegno di spesa (A+B+C+D)	€ 29.255.323,78
<i>Gli importi si intendono Iva esclusa</i>	

**Considerato che**

a seguito della pubblicazione del Bando di Gara n. 109/2021, in atti (allegato 2), il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è stato fissato alle ore 12:00 del 26.07.2021;

entro il termine stabilito per la presentazione delle offerte è pervenuta per la gara in oggetto n. 1 offerta in busta chiusa digitale intestata alla società SALCEF SPA;

il Seggio di Gara nominato dal Direttore Generale con nota prot. n. 103828 del 16/07/2021, in atti (allegato 3), ha proceduto in data 26.07.2021, in seduta riservata, all'apertura del plico pervenuto entro i termini prescritti sul Portale Acquisti, ammettendo l'operatore economico in questione alla successiva fase di gara, come da verbale di gara, in atti (allegato 4);

in data 02.08.2021 la Commissione Giudicatrice, appositamente nominata dal Direttore Generale con nota Prot. n.108781 del 27.07.2020, in atti (allegato 5), ha proceduto, in seduta riservata, alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dal concorrente regolarmente ammesso e come previsto all'art. 2 lettera c

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

dell'allegato al Capitolato Speciale "Elementi di valutazione dell'offerta tecnica" ha rilevato l'idoneità dell'offerta in quanto rispondente alle esigenze tecniche richieste dalla Stazione Appaltante come da verbale della commissione giudicatrice n.1, in atti (allegato 6);

la stessa Commissione, in data 12.08.2021, ha proceduto all'apertura della busta digitale contenente l'offerta economica del concorrente regolarmente ammesso alla procedura di gara in argomento;

l'offerta presentata dalla società SALCEF SPA è risultata pari ad euro 26.308.311,03 esclusi gli oneri della sicurezza, derivante dall'applicazione del ribasso percentuale pari al 4,90% sull'importo a base di gara;

la Commissione Giudicatrice, essendo presente una sola offerta ed in applicazione di quanto previsto al punto 10.5 del Disciplinare di Gara e Norme Contrattuali, ha rilevato l'assenza delle condizioni per l'assoggettamento alla verifica di congruità dell'offerta presentata dalla società SALCEF SPA;

la Commissione, dunque, ha proposto l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto a favore della società SALCEF SPA come da verbale della commissione giudicatrice n.2, in atti (allegato 7);

la Struttura Acquisti ha frattanto concluso con esito positivo, nei confronti di SALCEF SPA, la verifica delle dichiarazioni di ordine generale e dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi dichiarati in sede di gara;

come da offerta tecnica presentata in sede di gara la durata per la consegna del progetto esecutivo è pari a 60 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio dell'appalto e la durata dei lavori è pari a 600 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'approvazione del Progetto Esecutivo;

ATAC S.p.A. avrà facoltà di disporre la cessazione anticipata del contratto senza alcun onere né preavviso qualora intervengano disposizioni conseguenti al venir meno dell'affidamento del servizio del trasporto pubblico locale (TPL) da parte degli Organi Istituzionali affidatari;

### **Ritenuto che**

in data 18.09.2017 ATAC ha presentato presso il Tribunale di Roma una domanda di concordato preventivo con riserva ai sensi dell'art. 161, VI comma della Legge Fallimentare;

con decreto del 27 settembre 2017, il Tribunale ha ammesso la Società alla procedura;

la Società, nei termini prescritti, ha depositato la Proposta, il Piano e la documentazione di cui all'art. 161 commi 2 e 3 Legge fall.;

con decreto del Tribunale del 27.07.2018 è stata dichiarata aperta la procedura;

in data 19.12.2018 si è tenuta l'adunanza dei creditori;

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

con decreto del 16.01.2019, il Tribunale ha rilevato che la proposta di concordato presentata da ATAC è stata approvata ai sensi degli artt. 177 e 178 Legge fall;

con decreto del 25.06.2019 il concordato preventivo proposto da ATAC è stato omologato;

dopo l'omologazione l'Azienda riacquista "la pienezza dei poteri gestori e di disposizione patrimoniale" fermo restando che il Tribunale Fallimentare ha previsto nel decreto di omologazione che gli atti di straordinaria amministrazione e le transazioni al di sopra di Euro 500.000 "dovranno essere sottoposti, in via preventiva, al parere non vincolante del Comitato dei Creditori e dei Commissari Giudiziali, con contestuale informativa, anche sui predetti pareri, al Giudice Delegato";

l'attività oggetto del presente atto, in quanto funzionale alla prosecuzione delle attività d'impresa ed alla continuità aziendale è riconducibile all'ordinaria gestione di ATAC, anche alla luce delle indicazioni contenute nella Disposizione Operativa ATAC n. 212/2017.

ai sensi dell'art. 31 comma 10, del D.lgs. 50/2016 e del Regolamento per le Spese, le Gare ed i Contratti di ATAC S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico n. 135 del 27 Giugno 2017, per la procedura di che trattasi, sono stati identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno: Stefano Pisani, in qualità di Direttore Responsabile della Divisione che ha manifestato il fabbisogno;
- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente: Marco Sforza, come da procura rep. n. 9083 del 22.03.2019;
- per la fase di esecuzione del contratto: Alberto Lanzone, in qualità di Dirigente responsabile della Struttura aziendale incaricata di seguire l'esecuzione contrattuale ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018";



Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

**Quadro economico**

l'impegno economico definitivo al netto del ribasso di gara dell'appalto (come da offerta economica in atti, Allegato 8) è il seguente:

<b>IMPORTO DEFINITIVO DELL'APPALTO</b>	<b>26.946.080,20</b>
di cui	
<b>A importo dei lavori</b>	<b>26.805.070,06</b>
prezzo offerto per l'esecuzione dei lavori , a misura, corrispondente	
<b>a1</b> all'applicazione del ribasso pari al 4,90% sul montante di euro 27.515.563,50	26.167.300,89
<b>a2</b> oneri della sicurezza, non soggetti al ribasso percentuale di gara;	637.769,17
<b>B Oneri per la progettazione esecutiva, a corpo, soggetta al ribasso di gara</b>	<b>141.010,14</b>
di cui	
prezzo offerto per la progettazione esecutiva, a corpo, corrispondente	
<b>b1</b> all'applicazione del ribasso pari al 4,90% sul montante di euro 148,275,65	141.010,14
<b>C SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>	<b>933.715,46</b>
di cui	
<b>c1</b> Rilievi, accertamenti e indagini	20.000,00
<b>c2</b> imprevisti	881.571,30
<b>c3</b> spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	32.144,16
Importo complessivo dell'impegno di spesa (A+B+C)	<b>27.879.795,66</b>
Gli importi si intendono Iva esclusa	

il contratto sarà stipulato per l'importo di euro 26.946.080,20 pari alla somma dei seguenti elementi economici:

- euro 26.167.300,89 quale importo per i lavori risultante dall'applicazione del ribasso percentuale di aggiudicazione sul montante di euro 27.515.563,50 oltre I.V.A (importo di cui alla lettera a1) del Quadro Economico);
- euro 637.769,17 (importo di cui alla lettera a2) del Quadro Economico) per oneri della sicurezza, tali e quali;

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

- euro 141.010,14 quale importo per gli oneri della progettazione risultante dall'applicazione del ribasso percentuale di aggiudicazione sul montante di euro 148.275,65 oltre I.V.A (importo di cui alla lettera B) del Quadro Economico);

l'importo di euro 933.715,46 (importo di cui alla lettera "C" del Quadro Economico) è compreso nell'impegno di spesa ed escluse dal contratto, in quanto somme a disposizione della Stazione Appaltante da attivarsi, con apposito atto amministrativo, in base a specifica richiesta del settore competente - per spese di accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA, imprevisti e spese per rilievi accertamenti ed indagini relative anche a prestazioni non previste dal contratto medesimo, comunque relative ai lavori in argomento, eseguibili anche da soggetti diversi dall'Impresa appaltatrice;

l'importo del contratto sarà interamente finanziato da Roma Capitale così come prevede la Determina dirigenziale rep. QG/394/2021 del 13.04.2021;

l'importo di euro 26.946.080,20 oltre IVA trova copertura nel 2022 per euro 11.550.000,00 – nel 2023 per euro 11.550.000,00 – nel 2024 per euro 3.846.080,20 sul Conto Co.Ge. DC5405AM - Co.An. PB7G705– Contr. Area AML- CdC - Elemento WBS CR-X0014 con la Linea di attività Rinnovo armamento tratta Anagnina Ottaviano, ed è stata emessa la RdA n 10602320;

ai sensi dell'art. 216 co. 11 D.lgs. 50/2016, le spese per la pubblicazione dell'avviso e del bando saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 giorni dall'aggiudicazione,

*Visto l'art. 20 dello Statuto e la Delibera di nomina dell'Amministratore Unico dell'Assemblea dei Soci di Atac S.p.A. del 30/06/2020.*

### **L'Amministratore Unico**

#### **dispone**

- in esito alla procedura di gara di cui alle premesse, vista la proposta, di approvare l'aggiudicazione della gara indetta con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina- Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A", in favore della società SALCEF SPA;
- di prendere atto che, ai sensi dell'art 32 comma 7 del D.lgs. 50.2016 e smi, è stata conclusa con esito positivo nei confronti di SALCEF SPA la verifica dei requisiti di ordine generale e dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi dichiarati in sede di gara;

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario nella tratta Anagnina - Ottaviano della metropolitana di Roma linea "A".

Esito della gara con la forma della procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 35, co.2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di cui sopra.

- di prendere atto che l'importo del contratto di Euro 26.946.080,20, sarà interamente finanziato da Roma Capitale così come prevede la Determina dirigenziale rep. QG/394/2021 del 13.04.2021;
- di autorizzare, pertanto, la stipula del contratto con l'operatore economico sopracitato per un importo complessivo presunto dell'appalto pari ad Euro 26.946.080,20, oltre I.V.A., di cui Euro 637.769,17 per oneri della sicurezza;
- di prendere atto che la durata per la consegna del progetto esecutivo è pari a 60 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio dell'appalto e la durata dei lavori è pari a 600 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'approvazione del Progetto Esecutivo, come offerta nella proposta tecnica presentata in sede di gara;
- di autorizzare l'importo massimo di € 933.715,46 oltre IVA (di cui alla lettera "C" del quadro economico), compreso nell'impegno di spesa ed escluso dal contratto, quali somme a disposizione della Stazione Appaltante da attivarsi, con apposito atto amministrativo, in base a specifica richiesta del settore competente, per spese di accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA, imprevisti e spese per rilievi accertamenti ed indagini relative anche a prestazioni non previste dal contratto medesimo, comunque relative ai lavori in argomento, eseguibili anche da soggetti diversi dall'Impresa appaltatrice;
- di dare mandato alla Struttura Acquisti per tutti gli atti consequenziali successivi.

*L'Amministratore Unico*

*Giovanni Mottura*