

atac

**DISCIPLINARE TECNICO**

Subaffidamento del servizio di trasporto pubblico locale suddiviso in 2 lotti

n. pagine 20

Edizione

11/2022

Il presente documento è di proprietà di ATAC S.p.A. e non può, anche parzialmente essere utilizzato per la manutenzione dell'oggetto da parte di terzi, comunicato a terzi ovvero riprodotto senza l'autorizzazione formale della Società.

Il Responsabile del Procedimento in fase di  
acquisizione  
M.Sforza

Redazione  
R. Carnevale

## Sommario

ART. 1 – PREMESSA.....	4
ART. 2 - OGGETTO DELL'APPALTO .....	4
ART. 3 - DURATA DEL SUBAFFIDAMENTO .....	5
ART.4 - AMMONTARE DELL'APPALTO .....	5
ART. 5 - PRESTAZIONI PREVISTE NELL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO .....	6
5.1 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO .....	6
5.2 - PULIZIA DEGLI AUTOMEZZI .....	6
ART. 6 - CARATTERISTICHE RICHIESTE .....	6
6.1 - RESPONSABILE TECNICO DEL SERVIZIO .....	6
6.2 PERSONALE DI GUIDA .....	7
6.3 VETTURE.....	7
ART. 7 - INFORMAZIONE ALL'UTENZA A BORDO.....	7
ART. 8 - RENDICONTAZIONE SERVIZI EFFETTUATI.....	8
ART. 9 – SISTEMA AVM .....	9
ART. 10 - QUALITA' E CONTROLLO DEL SERVIZIO .....	10
ART.11 - TRATTAMENTO NORMATIVO ED ECONOMICO DEI DIPENDENTI DEL SUBAFFIDATARIO	11
ART. 12 - INDICI DI REGOLARITA' .....	12
ART. 13 - INADEMPIENZE E PENALI .....	12
ART. 14 - CORRISPETTIVI E MODALITA' DI PAGAMENTO .....	13
ART. 15 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	14

ART. 16 - DIVIETO DI CESSIONE A TERZI .....	17
ART.17 - REVOCA E DECADENZA DEL SUBAFFIDAMENTO .....	17
ART. 18 – CONTROVERSIE.....	18
ART. 19 - ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL DISCIPLINARE TECNICO .....	18
ART. 20 - POLIZZA RCT.....	18
ART. 21 – CAUZIONE DEFINITIVA .....	19
ART. 22 - RICHIAMI ALLE LEGGI E AD ALTRE NORME .....	19
ART. 23 - REGISTRAZIONE DEL CONTRATTO .....	20
ART. 24 – ALLEGATI .....	20

## ART. 1 – PREMESSA

La normativa vigente, nazionale e regionale (art. 23 L. R. n. 30/98), prevede la possibilità per l'esercente del TPL di attribuire lo svolgimento di quote di servizio a terzi, attraverso l'organizzazione da parte di questi di mezzi e persone.

L'art. 40 del vigente Contratto di Servizio richiama anch'esso le leggi suddette e ribadisce l'obbligo di procedure ad evidenza pubblica per la selezione del subaffidatario.

## ART. 2 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il subaffidamento del servizio di linee TPL suddivise in 2 lotti, di seguito descritti.

LOTTO NORD OVEST		
LINEE	VETT-KM	VETT-MAX
021	149.947,86	3
246	401.668,90	6
246P	279.583,90	3
351	380.600,14	6
718	201.146,25	4
<b>TOTALE 2023</b>	<b>1.412.947,06</b>	<b>22</b>

LOTTO EST		
LINEE	VETT-KM	VETT-MAX
043	207.002,02	3
113	79.166,36	2
319	125.517,80	3
500	449.750,84	7
551	262.363,29	4
77	202.857,97	3
<b>TOTALE 2023</b>	<b>1.326.658,28</b>	<b>22</b>

In allegato il dettaglio del programma di esercizio con indicato:

- il percorso in termini di sequenza delle fermate
- gli orari di partenza e di arrivo ai capolinea delle singole corse
- il calendario di servizio, suscettibile di modifiche in caso di richieste di Roma Capitale

Atac S.p.A. si riserva di variare del  $\pm 20\%$ , secondo le proprie esigenze, l'entità del servizio subaffidato, alle stesse modalità, condizioni e prezzi dell'aggiudicazione, senza che l'Impresa aggiudicataria abbia nulla a pretendere.

Il programma di esercizio, ad ogni modo, potrà subire variazioni, ivi compreso l'effettuazione di servizi in altre fasce orarie, a seguito di richieste da parte di Roma Capitale, e/o modifiche di percorso per motivi non dipendenti da Atac.

In ogni caso, l'Aggiudicataria è tenuta all'adeguamento del servizio sulla base delle modifiche suddette e vedrà ridotta o incrementata la quota del corrispettivo in proporzione alle variazioni del programma di esercizio ed alle stesse condizioni del presente Disciplinare Tecnico.

Si precisa che le partenze sequenziali delle giornate del 24 e 31 dicembre saranno fornite successivamente e che al momento sono da considerare due giornate festive con fine servizio alle ore 21.00.

### **ART. 3 - DURATA DEL SUBAFFIDAMENTO**

Il servizio avrà inizio il 01.01.2023 e scadenza il 31.12.2023; l'appalto potrà avere una durata inferiore qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per ATAC S.p.A., conseguenti al venir meno dell'affidamento totale o parziale del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) da parte degli Organi Istituzionali ad ATAC medesima, che rendano impossibile la prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza.

### **ART.4 - AMMONTARE DELL'APPALTO**

L'importo complessivo presunto dell'appalto, non comprensivo di iva, per tutta la durata dell'affidamento è pari a:

Lotto Nord Ovest:	5.128.997,83 €	soggetto a ribasso
Lotto Est:	4.815.769,57 €	soggetto a ribasso

L'importo individuato è stato determinato quale prodotto del corrispettivo chilometrico, pari a 3,63 €/km, per il totale dei km sviluppati dal servizio oggetto di gara, funzione del calendario di servizio nel periodo di affidamento, secondo quanto stimato dalla stazione appaltante.

Il concorrente dovrà effettuare un ribasso rispetto al valore complessivo del lotto tenuto conto del programma di esercizio di dettaglio, che costituisce parte integrante del contratto ai sensi dell'art. 8 del Disciplinare Tecnico.

Ai sensi dell'art. 23 comma 16 del Dlgs 50/2016, sono stati individuati i seguenti costi della mano d'opera pari a:

Lotto Nord Ovest:	2.615.788,89 €
Lotto Est:	2.456.042,48 €

Nel modello D dovranno essere indicate le risorse dedicate al servizio sia in termini di personale di guida che di personale di manutenzione, definendone le unità; il numero di personale di guida che si intende utilizzare, riportato nel modello D, deve essere indicato anche nella scheda SKT in relazione al subelemento "esperienza conducenti" della offerta tecnica, unitamente al n° di conducenti con almeno 3 anni di esperienza nella guida del trasporto pubblico di linea, attestato da un'autocertificazione con annesso lo stato di servizio degli stessi.

## **ART. 5 - PRESTAZIONI PREVISTE NELL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO**

### **5.1 - Descrizione del servizio**

Il servizio dovrà essere effettuato secondo il programma d'esercizio riportato nell'allegato.

L'impresa aggiudicataria è tenuta ad accettare, senza alcun onere aggiuntivo, le variazioni del servizio, dovute a modifiche della viabilità e/o modeste variazioni di rete, richieste da Atac S.p.A. con 36 ore di preavviso salvo casi di modifiche per cause non prevedibili.

Tutte le incombenze ed i costi d'esercizio sono a carico dell'Impresa aggiudicataria e più esattamente:

- Il servizio di guida;
- La manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi;
- La pulizia interna ed esterna dei mezzi, nonché la sanificazione qualora necessario;
- Il rifornimento carburante;
- L'assicurazione RCA;
- Le revisioni periodiche del parco mezzi previste per legge;
- Le visite d'idoneità e di revisione del personale di guida previste per legge.

### **5.2 - Pulizia degli automezzi**

Tutte le vetture impiegate nell'erogazione del servizio oggetto del presente capitolato, dovranno essere tenute costantemente pulite, igienicamente idonee ed in perfetto stato di decoro.

La pulizia interna dovrà essere effettuata almeno giornalmente e la pulizia esterna almeno a giorni alterni; entrambe dovranno comunque essere effettuate ogni qualvolta sia necessario perché la vettura arrivi al capolinea, per le prime partenze, in ottimo stato di pulizia esterna ed interna compreso il posto guida.

Atac si riserva di richiedere la documentazione attestante le attività di pulizia e sanificazione effettuate, che l'Impresa aggiudicataria si impegna a far pervenire alla stessa entro e non oltre 5 giorni dalla richiesta.

In caso di inadempienza si provvederà, previa contestazione scritta, all'applicazione delle penali di cui al successivo Art. 13 comma e.

## **ART. 6 - CARATTERISTICHE RICHIESTE**

### **6.1 - Responsabile tecnico del Servizio**

Prima della firma del contratto, l'Aggiudicatario dovrà comunicare ad ATAC il nominativo del "Responsabile tecnico del Servizio" quale interlocutore diretto di Atac S.p.A. per tutte le questioni relative alla gestione dell'esercizio del trasporto affidato, nominativo che verrà inserito nel contratto stesso.

## 6.2 Personale di guida

L'impresa aggiudicataria, all'avvio del servizio, dovrà presentare al RUP un'autocertificazione con indicato il rispetto di tutta la normativa vigente in materia di personale di guida.

L'impresa aggiudicataria è tenuta altresì al rispetto integrale delle normative comunitarie e nazionali sugli accordi e intese internazionali in materia di lavoro minorile, lavoro forzato, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, non discriminazione, non adozione di procedure disciplinari contrarie a quelle stabilite dalla legge, rispetto degli orari di lavoro e dei salari.

All'avvio del servizio, deve essere inoltre fornito l'elenco del personale di guida con il relativo recapito telefonico.

L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare, tra l'altro, che l'autista indossi apposita divisa, completa delle indicazioni del numero di matricola, del nominativo dell'agente e dell'impresa aggiudicataria del servizio.

## 6.3 Vetture

E' consentito l'utilizzo delle sole vetture di tipo urbane, suburbane e interurbane, le cui motorizzazioni saranno oggetto di punteggi, come indicato all'art. 15 subelemento "tipologia vetture".

Contestualmente alla gara, in sede di presentazione della scheda SKT deve essere fornito l'elenco delle vetture dichiarate nel subelemento "tipologia vetture" del punteggio tecnico, nonché eventuali vetture di riserva - in misura non superiore al 35% (arrotondato per eccesso) - con annessa la relativa carta di circolazione di tutti i veicoli che potenzialmente possono essere destinati al servizio (rif. Art 15); si specifica che le stesse devono essere già nella disponibilità dell'impresa e con tutta la documentazione tecnico-amministrativa che ne consenta l'utilizzo immediato, comunque previo nulla osta del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale.

Le vetture offerte devono essere già predisposte con cablaggio per il sistema di obliterazione biglietti, pena la risoluzione del contratto; si specifica che le obliteratrici saranno fornite da Atac, mentre l'installazione sarà onere dell'impresa aggiudicataria.

## ART. 7 - INFORMAZIONE ALL'UTENZA A BORDO

L'informazione all'utenza è competenza dell'Impresa aggiudicataria che deve assicurare:

- Le informazioni a bordo dei veicoli, da effettuarsi tramite grafici e/o tabelle, relative alle condizioni del trasporto, in base al materiale fornito da Atac;
- L'informazione all'esterno dei veicoli, costituita da indicazioni sul numero e gli estremi del percorso della linea, che sarà fornita all'utenza in modo differenziato in relazione al tipo di indicatore di linea/percorso installato a bordo mezzo.

## ART. 8 - RENDICONTAZIONE SERVIZI EFFETTUATI

Per ogni vettura utilizzata in servizio giornalmente, l'Impresa aggiudicataria dovrà fornire il diario di bordo del servizio eseguito, con le seguenti informazioni:

- o data
- o n° esercizio vettura/targa
- o matricola, nome e cognome dell'Operatore di esercizio
- o firma dell'operatore di esercizio
- o linea
- o n° turno macchina
- o inizio fine turno uomo
- o n° corse programmate per ciascun turno uomo
- o n° corse effettuate per ciascun turno uomo
- o ora partenza delle corse non effettuate e relativa motivazione per ciascun turno uomo.

La modulistica sarà oggetto di verifica di conformità da parte del RUP del contratto all'avvio dello stesso; nel corso del contratto tutti i diari di bordo giornalieri dovranno essere resi disponibili in formato pdf, entro e non oltre le 48 ore successive al giorno di riferimento, su un'area disponibile e raggiungibile attraverso la rete internet; i dettagli tecnici di accesso saranno resi noti all'avvio del contratto.

In caso di mancato rispetto di quanto sopra riportato, sarà applicata la penale prevista all'art. 13 comma h, per ogni giorno di ritardo.

A consuntivo, entro i primi 10 giorni lavorativi del mese successivo, per ogni mese di esercizio, l'impresa aggiudicataria dovrà presentare un prospetto riepilogativo che confronti il consuntivo con il programmato e specifichi le cause, distinte tra interne ed esterne, di non esecuzione della singola corsa, con eventuale documentazione di supporto.

Per il mancato rispetto della tempistica sopra riportata, sarà applicata la penale prevista all'art. 13 comma i, per ogni giorno di ritardo.

Il consuntivo dovrà essere inviato secondo una specifica modellistica in excel/applicativo, fornita mensilmente da Atac in cui sono contenuti i seguenti campi:

- o **Giorno:** data di servizio
- o **TIP\_VAR:** il campo riporta il valore C di default per tutte le corse. Può assumere a consuntivo tali valori:
  - C corsa effettuata come da programma
  - M corsa effettuata parzialmente
  - S corsa non effettuata

- Linea
- TM: turno macchina
- Nodopart: sigla capolinea partenza
- Orapart: ora partenza corsa dal capolinea
- Nodoarr: sigla capolinea arrivo
- Oraarr:: ora arrivo corsa al capolinea
- KMeff: lunghezza corsa
- MOT\_VAR: il campo è vuoto. Può assumere a consuntivo i seguenti valori solo se il campo TIP\_VAR è diverso da :
  - Guasto,
  - Traffico,
  - Incidente,
  - Incidente terzi,
  - Mancanza personale,
  - Altro.
- Targa vettura
- Subappaltante: precompilato con il nome dell'affidatario del lotto

I dati di cui sopra, debbono essere forniti tramite posta certificata dal Responsabile tecnico del Servizio e su supporto informatico per eventuali elaborazioni aziendali Atac al seguente indirizzo pec: [protocollo@cert2.atac.roma.it](mailto:protocollo@cert2.atac.roma.it).

Qualora non fosse presente il sistema AVM con le caratteristiche descritte all'art. 9, l'Impresa Aggiudicataria si impegna, pena la risoluzione del contratto, al rispetto della procedura di certificazione della produzione chilometrica, propedeutica al pagamento complessivo del corrispettivo mensile, che sarà successivamente elaborata da Atac, di concerto con Roma Servizi per la Mobilità e Dipartimento Mobilità e Trasporti.

#### **ART. 9 – SISTEMA AVM**

Nel caso in cui l'impresa aggiudicataria abbia la disponibilità di un sistema AVM, subelemento dell'offerta tecnica, la stessa dovrà essere in grado di rendere disponibili i dati raw al fine della certificazione del servizio effettuato, pena la risoluzione del contratto.

La messa a disposizione dei dati raw per ogni giorno di servizio dovrà avvenire entro e non oltre le 72 ore successive su un'area disponibile e raggiungibile attraverso la rete internet; i dettagli tecnici di accesso saranno resi noti all'avvio del contratto.

In caso di mancato rispetto del termine sopra indicato, verrà applicata la penale prevista all'art. 13 comma j.

### **ART. 10 - QUALITA' E CONTROLLO DEL SERVIZIO**

La comunicazione autista/Sala Operativa Atac avverrà attraverso il telefono cellulare.

La Sala Operativa è incaricata del governo del servizio su tutto il territorio in concomitanza con tutti quegli eventi che pregiudicano la regolarità del servizio stesso.

Il conducente è tenuto a chiamare la Sala Operativa Atac, comunicando nome, cognome, linea, orario e N° di esercizio della vettura, ogni qualvolta inizia e termina il proprio turno di lavoro in servizio di linea, e comunque ogni qualvolta il servizio non venga espletato nei termini previsti dal programma di esercizio, con particolare riferimento alla perdita di corse intere e/o limitate.

Pertanto il giorno precedente, l'Impresa aggiudicataria attraverso la seguente email: [eventicritici.salaoperativa@atac.roma.it](mailto:eventicritici.salaoperativa@atac.roma.it) comunicheranno alla Sala Operativa l'anagrafica completa dei conducenti con il relativo contatto telefonico e l'anagrafica della vettura utilizzata per il servizio del giorno di riferimento, con la linea e l'orario associato.

Le comunicazioni di servizio con la Sala Operativa dovranno essere effettuate chiamando il numero 06 70607001 alla voce numero 4 "AVM e GUASTI SERVIZIO NOTTURNO"; le telefonate saranno direttamente convogliate alla postazione dedicata.

Per la comunicazione in merito alle emergenze in linea come manifestazioni, deviazioni, aggressioni, interventi forze dell'ordine, incidenti, il conducente di linea deve contattare la Sala Operativa al numero 06 4695 4161, relativo alla postazione del Responsabile di Sala che ha il compito di interagire con tutte le strutture aziendali e comunali competenti per risolvere le criticità; nel caso di emergenze o di necessità dispone del personale ispettivo presente sul territorio.

Di seguito la procedura da attuare in caso di guasti in linea:

Qualora il conducente ritenga che la vettura manifesti delle anomalie, durante l'erogazione del servizio, *valutata l'entità del guasto*, deve, dopo aver trascritto nell'apposito spazio del diario di bordo la natura del guasto, contattare la **Sala Operativa** tramite telefono cellulare aziendale al numero telefonico **06 70607001** alla voce numero 4 " **AVM e GUASTI SERVIZIO NOTTURNO** "

Il conducente comunica all'**operatore di Sala Operativa**:

- matricola del conducente;
- numero di esercizio della vettura;
- linea e turno esercitati;
- ora di inizio del guasto;
- tipologia del guasto verificatosi;
- luogo in cui si è verificato il guasto (via e altezza o numero civico).

Il conducente, dopo la riparazione del guasto, comunica alla Sala Operativa i dati necessari alla chiusura del guasto e riceve disposizioni per il reinserimento in linea.

In caso di guasto della vettura, oltre ad adempiere a quanto sopraindicato, l'intervento di riparazione guasto e/o sostituzione vettura dovrà avvenire entro e non oltre 1 ora dalla chiamata del guasto; per ogni evento che non rispetti tale limite sarà applicata la penale così come prevista all'art. 13 comma g.

Per il controllo e la verifica del servizio, Atac si avvale del personale ispettivo sia in divisa sia in abiti civili, identificabile attraverso tesserino aziendale, che monitorerà l'andamento delle linee e verificherà il rispetto delle partenze previste, lo stato delle vetture, il comportamento degli Operatori di Esercizio, intervenendo in caso di incidenti stradali, deviazioni, ingombri, manifestazioni improvvise, servizi navetta limitazioni o di qualsiasi evento che pregiudichi la regolarità del servizio.

Atac S.p.A. produrrà sintesi delle eventuali contestazioni effettuate per l'applicazione delle penali contrattuali a firma della Direzione competente.

#### **ART.11 - TRATTAMENTO NORMATIVO ED ECONOMICO DEI DIPENDENTI DEL SUBAFFIDATARIO**

L'Impresa aggiudicataria è tenuta al rispetto della normativa e del trattamento economico previsti nel CCNL della categoria.

L'Impresa aggiudicataria è obbligata altresì a comunicare per iscritto ad Atac S.p.A. i nominativi del personale impegnato nella guida degli autoveicoli. Detto obbligo incombe anche in caso di avvicendamento del personale. L'impresa aggiudicataria dovrà altresì comunicare giornalmente l'elenco del personale effettivamente impegnato nell'espletamento del servizio.

E' fatto obbligo all'Impresa aggiudicataria di provvedere alle assicurazioni obbligatorie stabilite dalle leggi in vigore, documentando i regolari adempimenti tramite certificazione INPS in occasione di ogni richiesta di pagamento delle competenze spettanti.

E' fatto obbligo all'Impresa aggiudicataria di far osservare a tutti i conducenti addetti al servizio le norme comportamentali e disciplinari previste dalle leggi.

In caso di gravi inadempienze, la sostituzione del personale responsabile dovrà avvenire entro ventiquattro (24) ore dal ricevimento della richiesta da parte di Atac.

Nel caso di trasporto disabili l'autista è obbligato ad attivare i dispositivi presenti per assicurare la salita e la discesa dei disabili in condizioni di massima sicurezza.

Tutto il personale di guida deve essere in possesso della patente D con CQC o patenti superiori.

Dovrà essere garantito il rispetto della legislazione vigente che regola il diritto di sciopero nei pubblici servizi L.146/90.

### ART. 12 - INDICI DI REGOLARITA'

Fatta salva l'applicazione delle penali previste per ogni mancato rispetto delle norme contrattuali e della regolarità delle singole linee e/o corse, l'impresa aggiudicataria è impegnata a rispettare:

"Indice di Regolarità" del 98% per lotto per mese

Indice di Regolarità = (corse effettuate/corse programmate)
---

Ai fini del calcolo non contribuiranno le corse perse per causa di forza maggiore, ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente CdS tra Atac e Roma Capitale.

Il mancato rispetto di tale valore sarà oggetto di una penale così come descritto all'art. 13 comma c.

### ART. 13 - INADEMPIENZE E PENALI

Di seguito si riportano le inadempienze più significative ipotizzabili e le penali previste corrispondenti, nei casi in cui non siano presenti "cause di forza maggiore".

- a. Mancato servizio per un intero giorno per un'intera linea: si procederà alla risoluzione del contratto.
- b. Mancato servizio per un intero turno macchina da inizio a fine servizio: verrà applicata una penale di euro 3.000.
- c. Mancato rispetto dell'indice mensile di regolarità del servizio subaffidato 98% per lotto: verrà applicata una penale di euro 1.500, per valori di regolarità tra 97,9% e 97%, ulteriori 1.500 euro per valori tra 96,9% e 96%, e così via.
- d. Mancata o incompleta informazione a bordo, verso l'interno o verso l'esterno: verrà applicata una penale di euro 50/evento.
- e. Mancata o insufficiente pulizia dei veicoli circolanti sia interna che esterna: verrà applicata una penale di euro 500/veicolo. Il controllo dei mezzi avverrà ad inizio servizio contestualmente all'uscita degli stessi per l'erogazione del servizio o al capolinea prima dell'inizio del servizio di linea.
- f. Mancato rispetto da parte del conducente di norme comportamentali previste dalle leggi e regolamentazioni vigenti:
  - o Per infrazione lieve: verrà applicata una penale di euro 100/evento.
  - o Per infrazione medio/grave (reiterate infrazioni): verrà applicata una penale di euro 300/evento con possibile contestuale sostituzione del conducente, nonché l'allontanamento dello stesso.

- g. Intervento di riparazione/sostituzione vettura per guasto superiore ad 1 ora: per ogni evento che supera 1 ora e fino a 3 ore, la penale sarà pari a 50€/evento, per interventi superiori alle 3 ore la penale sarà pari a 200€/evento;
- h. Per ritardata presentazione dei diari di bordo di cui all'art. 8: verrà applicata una penale di 50€ per ogni giorno di ritardo rispetto a termini previsti.
- i. Per ritardo nella presentazione della documentazione di rendicontazione di cui all'art. 8, verrà applicata una penale di 100€ per ogni giorno di ritardo.
- j. Per ritardo nella presentazione dei dati raw, verrà applicata una penale di 50€ per ogni giorno di ritardo.
- k. Per mancato funzionamento del sistema AVM (mancanza dati raw su area condivisa), verrà applicata una penale pari a 100€, per ogni vettura mancante oltre la soglia del 15% (arrotondato per eccesso) dei veicoli in servizio giornalmente.
- l. Per mancata effettuazione di una prima/ultima partenza, verrà applicata la penale di 500€/evento
- m. Per mancato funzionamento delle pedane disabili, verificabile in sede di controlli, verrà applicata la penale di 500€/evento.
- n. Per altre mancanze: verrà applicata una penale pari ad un minimo di 50 euro ad un massimo di 300 euro, in relazione alle caratteristiche dell'evento.

Nel caso di anomalie di servizio che comportino più forme di penalità, le penali corrispondenti sono da intendersi cumulabili.

#### **ART. 14 - CORRISPETTIVI E MODALITA' DI PAGAMENTO**

La fatturazione da parte dell'impresa Aggiudicataria dovrà avvenire mensilmente sulla base del servizio effettivamente erogato.

A fronte di eventuali contestazioni formalmente accettate, il competente settore tecnico Atac richiederà nota di credito per le prestazioni contestate. Per esigenze di rispetto della normativa IVA, nonché di corretta imputazione contabile, si prevede espresso obbligo a carico del fornitore di dettagliare nel corpo della fattura in maniera accurata e precisa le prestazioni effettuate.

Il pagamento sarà effettuato da Atac nei termini di legge fine mese data fattura, nella misura dell'80% dell'importo; la rimanente quota sarà corrisposta dopo la verifica della corretta erogazione del servizio previo benessere del RUP, in linea con quanto avviene per il Contratto di Servizio tra Atac e Roma Capitale.

Sulla fattura emessa deve essere applicata l'aliquota IVA secondo le vigenti leggi.

La fatturazione relativa alle prestazioni, dovrà essere effettuata in regime di split payment in attuazione del DL 50/17 e pertanto nella fattura dovrà essere esposta l'imposta con annotazione della scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del DPR n. 633/1972.

Le fatture dovranno recare gli estremi dell'Ordine Contratto (C.I.G., n° di protocollo e relativa data).

Con la Legge n. 205 del 27.12.2017 art. 1 comma 916 dal 1° gennaio 2019, si ha l'obbligo della fatturazione elettronica. Pertanto, nell'adempimento normativo, il codice destinatario della Società ATAC S.p.A. a cui trasmettere le fatture elettroniche è ZXNLOHW.

L'Ufficio competente, addetto alla registrazione delle fatture, potrà chiedere l'integrazione della descrizione della fattura, qualora la medesima non sia conforme a quanto sopra evidenziato, e, nel caso di mancato adempimento, provvederà a sospendere il relativo pagamento nel perdurare di tale carenza descrittiva

Regime di liquidazione Iva introdotto dalla manovra correttiva D.L. n. 50 del 24 Aprile 2017 – Le fatture non conformi alla suddetta normativa, ovvero che non recheranno l'indicazione del regime di scissione dei pagamenti ex art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972 n. 633 in tutti i casi in cui trova applicazione, verranno restituite all'emittente per la rettifica dei documenti in base alle istruzioni fornite dall'Agenzia delle Entrate.

Il pagamento sarà effettuato, subordinatamente al "benestare al pagamento" da parte della Struttura Responsabile di ATAC, nei termini previsti dalla normativa vigente, da parte del settore Amministrazione Finanza Controllo di ATAC previa verifica della Certificazione D.U.R.C. in corso di validità.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente dell'affidatario impiegato nell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi. Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

#### **ART. 15 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione avverrà, ai sensi di quanto previsto all'art. 95 comma 2 del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i., a favore del concorrente che otterrà il maggior punteggio su un totale massimo complessivo di 100 punti suddiviso in 30 punti per l'offerta economica e 70 punti per l'offerta tecnica, valutate secondo i seguenti criteri:

**Offerta Economica.....punti 30**

Secondo la seguente formula

$P_i = \text{ribasso \% } i\text{-esimo} / \text{ribasso \% max} * 30$

**Offerta Tecnica.....punti 70**

Di seguito si indicano punteggi/subpunteggi dell'offerta tecnica e metodi di attribuzione del punteggio, secondo la scheda SKT in allegato:

##### **Subelemento Tipologia di vettura**

- 20 punti alla impresa che offrirà veicoli con motorizzazione Euro 6
- 10 punti alla impresa che offrirà veicoli con motorizzazione Euro 5

- 0 punti alla impresa che offrirà veicoli con motorizzazione Euro 4

In funzione del numero totale delle vetture offerte il punteggio viene assegnato secondo la seguente formula

$$P_{tot} = \frac{Q.tà \text{ _ vetture _ E 6}}{Q.tà \text{ _ vetture _ totali}} \times 20 + \frac{Q.tà \text{ _ vetture _ E 5}}{Q.tà \text{ _ vetture _ totali}} \times 10$$

In tale sezione devono essere indicate le vetture strettamente necessarie a coprire la punta del servizio nonché le riserve in misura massima del 35%.

In fase di compilazione della scheda SKT fornire elenco vetture e carte di circolazione

---

**PUNTI MAX 20**

### **Subelemento tipologia di pianale**

- 8 punti per veicoli con pianale ribassato

In funzione del numero totale delle vetture offerte con pianale ribassato il punteggio viene assegnato secondo la seguente formula

$$P_{tot} = \frac{Q.tà \text{ _ vetture _ pianale _ ribassato}}{Q.tà \text{ _ vetture _ totali}} \times 8$$

---

**PUNTI MAX 8**

### **Subelemento Pedana disabile**

- 4 punti per veicoli dotati di pedana disabile a ribalta interna

In funzione del numero totale delle vetture offerte con pedana disabile a ribalta interna rispetto alla totalità delle vetture offerte il punteggio viene assegnato secondo la seguente formula

$$P_{tot} = \frac{Q.tà \text{ _ vetture _ pedana _ ribalta _ int erna}}{Q.tà \text{ _ vetture _ totali}} \times 4$$

---

**PUNTI MAX 4**

**Subelemento numero di porte**

- 4 punti per veicoli con tre porte, di cui almeno due con doppia anta

In funzione del numero totale delle vetture con 3 porte, di cui almeno due con doppia anta, offerte il punteggio viene assegnato secondo la seguente formula

$$P_{tot} = \frac{Q.tà \text{ _ vetture _ tre _ porte}}{Q.tà \text{ _ vetture _ totali}} \times 4$$

---

**PUNTI MAX 4**

**Subelemento Cabina di guida chiusa**

- 4 punti per veicoli dotati di cabina di guida chiusa

In funzione del numero totale delle vetture offerte con cabina di guida chiusa rispetto alla totalità delle vetture offerte il punteggio viene assegnato secondo la seguente formula

$$P_{tot} = \frac{Q.tà \text{ _ vetture _ cabina _ chiusa}}{Q.tà \text{ _ vetture _ totali}} \times 4$$

---

**PUNTI MAX 4**

**Subelemento Sistema AVM+Centrale Operativa**

- 20 punti alla impresa che offrirà un sistema completo costituito da una propria centrale operativa e sistemi di bordo su tutti i veicoli offerti, utile ad una certificazione della consuntivazione chilometrica.

Valutazione: ON/OFF

---

**PUNTI MAX 20**

**Subelemento esperienza conducenti**

- 6 punti alla impresa che proporrà l'utilizzo di conducenti con esperienza nella guida dei mezzi proposti di almeno 3 anni nel settore del trasporto pubblico di linea (indicati nella scheda SKT) secondo la seguente formula

$P_i = 6 * n^\circ$  conducenti con esperienza di 3 anni /  $n^\circ$  totale conducenti (indicati nel mod. D)

---

**PUNTI MAX 6**

**Subelemento assistenza**

- 4 punti alla impresa che certificherà di avere piazzali di ricovero delle vetture offerte e officine di intervento site all'interno del Comune di Roma

Valutazione: ON/OFF

---

**PUNTI MAX 4**

---

**TOTALE PUNTI 70**

Ogni impresa non potrà aggiudicarsi più di un lotto, in caso di punteggio massimo ottenuto per più lotti verrà aggiudicato il lotto di importo a base di gara più alto.

Si specifica di seguito la documentazione che deve essere allegata obbligatoriamente alla scheda SKT - pena la non valutabilità dei rispettivi elementi con attribuzione pari a zero punti:

subelemento "tipologia di vetture": elenco vetture e relative carte di circolazione

subelemento "esperienza conducenti": autocertificazione e stato di servizio dei conducenti con almeno 3 anni di esperienza nella guida di trasporto pubblico di linea.

**ART. 16 - DIVIETO DI CESSIONE A TERZI**

Il servizio di trasporto oggetto del subaffidamento non può essere ceduto a terzi.

**ART.17 - REVOCA E DECADENZA DEL SUBAFFIDAMENTO**

In caso di inadempimento assoluto, Atac S.p.A. procederà alla revoca e al subaffidamento del servizio alla seconda Impresa in graduatoria.

In questo caso, Atac S.p.A. si riserva di trattenere la cauzione a titolo di acconto sulla liquidazione del danno, la quale sarà incamerata con semplice atto amministrativo, senza bisogno di atti giudiziari.

In caso di reiterate inadempienze agli obblighi del presente Disciplinare, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, Atac S.p.A. procederà alla risoluzione del contratto.

La risoluzione del contratto avviene:

- dopo la prima inadempienza di cui all'Art. 13 lettera a);

- per un accumulo di penali complessive di valore superiore al 10% dell'importo totale di appalto;
- per la mancata predisposizione del cablaggio per il sistema di oblitterazione (art. 6.3);
- in caso di possesso AVM, per la mancata messa a disposizione dei dati raw (art. 9);
- in caso di non possesso di AVM, il mancato rispetto della procedura di certificazione della consuntivazione chilometrica (art. 8).

La risoluzione per i casi sopraesposti comporta l'incameramento della cauzione senza alcuna formalità.

Il subaffidatario è tenuto ad assicurare la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo subaffidatario.

Il subaffidamento viene meno, senza il riconoscimento di alcun importo a titolo di indennizzo da parte Atac S.p.A., nel caso di decadenza o revoca dell'affidamento del servizio da parte del Comune di Roma nei confronti di Atac S.p.A., ai sensi dell'art.23 punto 5 della L.R. 30/98.

La decadenza è automatica nel caso che il subaffidatario non fornisca più i requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale previsti per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada ai sensi del D. Ministero dei Trasporti 20/12/91 n° 448.

In caso di decadenza o revoca del subaffidamento Atac S.p.A. si riserva, oltre all'applicazione delle penali contrattuali per inadempienza, ogni rivalsa per risarcimento danni causati alla stessa.

#### **ART. 18 – CONTROVERSIE**

Per la definizione delle controversie che dovessero insorgere nella interpretazione o nella esecuzione del presente Capitolato è competente il Foro di Roma.

#### **ART. 19 - ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL DISCIPLINARE TECNICO**

L'impresa dichiara all'uopo, esonerando Atac S.p.A. da qualsivoglia responsabilità, di aver preso conoscenza e di accettare tutte le norme e condizioni del presente Disciplinare Tecnico e di aver preso visione e di accettare i percorsi delle singole linee, il numero, gli orari e i giorni delle singole corse e di condividerlo in ogni parte.

#### **ART. 20 - POLIZZA RCT**

ATAC non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare all'Assuntore, ai suoi beni ed ai suoi dipendenti, oltre che a terzi e a cose ed animali di terzi, nonché al personale o a beni e cose di ATAC in conseguenza dell'esecuzione del servizio oggetto del presente Disciplinare; di contro l'Assuntore assume ogni responsabilità in ordine agli eventuali danni ai trasportati o a terzi cose e persone a tale scopo, è tenuto a produrre al Committente apposita polizza assicurativa R.C.T. per la copertura dei danni materiali arrecati a ATAC. S.p.A. valida per l'intera durata del vincolo contrattuale. Qualora l'entità dei predetti danni materiali risultasse superiore al massimale, resta inteso che l'Assuntore provvederà al risarcimento fino alla

concorrenza dell'importo del contratto, ferma restando la esclusiva responsabilità dell'Assuntore per tutte le altre tipologie di danni a chiunque cagionati nel corso dell'appalto. In caso di differimento dei termini del contratto, l'Assuntore è tenuto a prolungare la garanzia assicurativa per un periodo almeno pari a quello del differimento e comunque, inderogabilmente, fino alla ultimazione del servizio.

La polizza suddetta deve contemplare la copertura dei rischi per danni derivanti dall'esecuzione del servizio derivanti dall'appalto affidato dal Committente.

Il costo della polizza assicurativa suddetta è compreso e compensato dal corrispettivo contrattuale.

Resta comunque stabilito che anche nel caso in cui l'ammontare dei danni ecceda rispetto al massimale sopraindicato l'Assuntore è il responsabile esclusivo sia nei confronti del Committente che dei terzi.

L'Assuntore si obbliga a garantire e rilevare il Committente da qualsiasi pretesa, azione, domanda, molestia o altro che possa derivargli da terzi in conseguenza dell'appalto e si obbliga, in particolare, ad intervenire come garante nelle azioni legali che venissero intentate da terzi contro il Committente per fatti, incidenti o danni derivanti dall'esecuzione dell'appalto.

#### **ART. 21 – CAUZIONE DEFINITIVA**

A garanzia degli adempimenti di tutti gli obblighi del contratto stipulato, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento degli obblighi stessi, l'Appaltatore è tenuto a prestare un deposito cauzionale definitivo, da costituirsi secondo quanto previsto dall'art. 103 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta di ATAC.

Il documento comprovante la garanzia di cui al presente articolo dovrà essere sottoscritto, con firma autenticata (ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445), dal soggetto/i in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione dell'appalto.

La garanzia fideiussoria sarà svincolata con le modalità previste all'art. 103, comma 5 del D.lgs. n.50/16.

#### **ART. 22 - RICHIAMI ALLE LEGGI E AD ALTRE NORME**

Per quanto non espressamente previsto nel presente atto si fa richiamo alle disposizioni del Codice Civile, alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia oggetto di appalto.

### **ART. 23 - REGISTRAZIONE DEL CONTRATTO**

Le spese per la eventuale registrazione del contratto sono a carico dell'Impresa aggiudicataria che, agli effetti del medesimo contratto, eleggerà domicilio a Roma.

### **ART. 24 – ALLEGATI**

Per ciascuna linea è riportato il file:

Partenze sequenziali dai capolinea

Elenco fermate

Per tutto il servizio:

Calendario di servizio

Programma di esercizio mensilizzato per linea