

**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO  
N. 10 DEL 24/01/2022**

**Oggetto:** Servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus /modello BredaMenarinibus Avancity.

Esito della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

**Premesso**

che con Determina dell'Amministratore Unico n.59 del 16/09/2021 (All.n.1), è stata autorizzata l'indizione ed il successivo esperimento della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122 e 60 del D.Lgs 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus modello BredaMenarinibus Avancity;

che con il medesimo atto sono stati approvati il bando di gara, l'estratto, il Disciplinare di gara e relativi allegati nonché il Capitolato Speciale d'Appalto;

che la durata dell'appalto è stata fissata in n. 5 (cinque) anni decorrenti dalla data di avvio del servizio, come specificato nel Capitolato Speciale;

che la durata sopra indicata, maggiore di quella normalmente adottata per l'affidamento di servizi di manutenzione full-service, nasce dalla necessità di operare economie di scala, alla luce del ridotto numero di veicoli e delle particolari caratteristiche tecniche della flotta, che richiedono personale altamente qualificato, in particolar modo per gli aspetti legati all'elettronica dei mezzi;

che, a seguito dell'Accordo stipulato tra ATAC S.p.A. e Roma Capitale in data 09/09/2021 - "Accordo per l'utilizzo in comodato d'uso gratuito temporaneo di n. 45 Filobus marca Bredamenarini modello

OGGETTO: Servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus /modello BredaMenarinibus Avancity.

Esito della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

Avancity plus HTB” – sono stati previsti obblighi manutentivi di natura ordinaria dei suddetti mezzi a carico di ATAC;

che il comodato d'uso gratuito avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione dell'Accordo al 03/12/2021, quale scadenza del vigente Contratto di Servizio in essere tra ATAC e Roma Capitale e, in caso di proroga di quest'ultimo, si intenderà prorogato per pari periodo;

che l'affidamento del servizio di manutenzione dei n. 45 filobus Bredamenarini da utilizzare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico sulle linee 90 (Termini – Labia) – 60 (Venezia – Pugliese) – 74 (Brunetti – Metro Laurentina) nelle more del completamento dei corridoi Eur Laurentina – Tor Pagnotta ed Eur - Tor De Cenci e degli interventi di recupero della disponibilità dei Filobus Trollino, si è reso quindi necessario in considerazione proprio del servizio a tutela degli utenti;

che il contratto potrà avere una durata inferiore qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per il Committente, conseguenti al venir meno dell'affidamento totale o parziale del servizio di trasporto pubblico locale da parte degli Organi Istituzionali del Committente medesimo, che rendano impossibile la prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza;

che non si è proceduto alla suddivisione in lotti (ex art 51 del D.Lgs 50/16), in quanto non risulterebbe economicamente conveniente, laddove l'unicità della prestazione consente di ottenere economie di scala ed un'intrinseca (quanto potenziale) efficienza della prestazione medesima;

che il quadro economico previsionale dell'appalto della durata di n. 5 (cinque) anni decorrenti dalla data di avvio del servizio, come specificato nel Capitolato Speciale, era il seguente:

L'importo complessivo presunto dell'appalto è pari ad <b>euro 16.841.893,80</b> suddiviso come segue:		
	1) Servizio di manutenzione Full Service su n° 45 veicoli filobus Modello BredaMenarinibus Avancity, da compensarsi a misura, soggetto a ribasso di gara	€ 16.330.202,14
	2) Costi per la sicurezza, non soggetti a ribasso di gara	€ 1.785,60
	<b>TOTALE POSTO A BASE A BASE DI GARA</b>	<b>€ 16.331.987,74</b>
	3) Importo somme a disposizione della Stazione Appaltante pari al 3% dell'importo a base di gara per le attività di full service	€ 489.906,06
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 16.821.893,80</b>
<b>Spese di gara (non</b>	4) euro 19.200,00 - spese di pubblicazione, secondo la vigente normativa di legge, del bando e dell'avviso	

OGGETTO: Servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus /modello BredaMenarinibus Avancity.

Esito della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

<b>comprese nel valore totale dell'appalto)</b>	5) euro 800,00 - contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 20.000,00
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 16.841.893,80</b>

che l'importo a base di gara quinquennale era pari ad € 16.331.987,74 oltre IVA di cui € 1.785,60 quale importo per gli oneri della sicurezza, così come previsto nel Quadro Economico sopra riportato;

che la liquidazione dell'importo di cui al punto 1) del Quadro Economico, avverrà a misura, sulla base del corrispettivo dei chilometri percorsi in regime di Full Service che sarà autorizzato espressamente da ATAC secondo i corrispettivi della tabella 1 di cui all'Art. 1 del Capitolato Speciale, al netto del ribasso di gara;

che, essendo l'appalto compensato a misura, tale importo è indicativo e non costituisce in alcun modo un minimo garantito per l'Affidatario che non potrà pretendere alcun indennizzo o maggiore compenso nei limiti e fino alla concorrenza di tale ammontare;

che l'importo complessivo di € 489.906,06 di cui al punto 3) del Quadro Economico è compreso nell'impegno di spesa ed è escluso dal contratto in quanto somme a disposizione della Stazione Appaltante relative alle prestazioni in argomento non comprese nel contratto, eseguibili anche da soggetti diversi dall'impresa appaltatrice, sarà anche esso attivato con atto autorizzativo dedicato emesso dai competenti organi societari con la relativa copertura di budget;

che in conformità alle previsioni dell'art 23 comma 16 del D.Lgs 50/16 sono stati individuati dalla Struttura competente costi della manodopera pari ad € 4.414.291,31;

**Considerato**

che nella procedura proposta, essendo l'oggetto di che trattasi direttamente funzionale al servizio di trasporto pubblico gestito da Atac S.p.A., è stata applicata la disciplina dei settori speciali prevista nel D.Lgs. 50/2016;

che il criterio di aggiudicazione previsto per l'affidamento dell'appalto in oggetto è stato quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, a favore del concorrente che avesse ottenuto il maggior punteggio totale su un massimo di 100 punti suddiviso in 30 punti per l'offerta economica e 70 per l'offerta tecnica, determinato sulla base dei criteri di valutazione indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;

OGGETTO: Servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus /modello BredaMenarinibus Avancity.

Esito della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che in presenza di una sola offerta valida, ATAC S.p.A. si è riservata a suo insindacabile giudizio, l'aggiudicazione purché ritenuta conveniente, congrua o idonea;

che, in conformità alle modalità ed alle previsioni di cui all'art. 97 del D.lgs. 50/16 come modificato dalla L. 55/2019, è stato stabilito che le offerte avrebbero potuto essere sottoposte a giudizio di anomalia/congruità del prezzo;

che, in esecuzione della Determinazione dell'Amministratore Unico n.59 del 16/09/2021, è stato pubblicato il Bando di gara n. 148/2021 con le modalità previste dalla normativa vigente;

che, come requisiti di partecipazione sono stati richiesti:

➤ *quale requisito di ordine generale:*

- l'insussistenza di qualsiasi condizione di esclusione dalle procedure di appalto, in ordine al disposto dell'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

- *quale requisito di capacità economico-finanziaria:*

➤ *Dichiarazione attestante un fatturato globale complessivo relativo agli ultimi tre esercizi disponibili, non inferiore a euro 16.000.000,00, compreso un fatturato minimo complessivo nel settore di attività oggetto d'appalto pari ad euro 5.000.000,00.*

che ai sensi del secondo periodo del c.5 art. 83 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si precisa che l'importo di fatturato richiesto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, appare necessario al fine di dimostrare l'affidabilità e la conseguente capacità del concorrente di far fronte agli impegni economici derivanti dall'aggiudicazione (modello DGUE parte IV, sezione B, punti 1 e 2)."

che, ai sensi del comma 6 art. 83 D.lgs. 50/2016, l'importo di fatturato specifico richiesto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, appare necessario per garantire da parte del concorrente il possesso delle risorse umane e tecniche e l'esperienza necessarie per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità delle capacità tecniche e produttive;

che in data 01/12/2021 alle ore 10:00 ha avuto luogo il previsto esperimento di gara, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti;

che la presentazione della documentazione amministrativa, dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è avvenuta con busta chiusa digitale, attraverso il portale Acquisti ATAC;

che il Seggio di Gara, nominato dall'Amministratore Unico con nota prot. n. 0166506 del 16/11/2021, in atti (All. n. 2), nella seduta suindicata ha constatato che sul portale Acquisti ATAC è stata presentata entro il termine perentorio previsto e prescritto dal Bando, fissato alle ore 12:00 del 30/11/2021, n.1 offerta dalla società Pagliani Service Srl;

OGGETTO: Servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus /modello BredaMenarinibus Avancity.

Esito della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che il predetto Seggio di gara, ha proceduto all'apertura dell'offerta pervenuta sul portale, ed ha verificato l'idoneità e la conformità della documentazione amministrativa presentata dalla suindicata società Pagliani Service Srl procedendo con l'ammissione della stessa alle successive fasi di gara, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti;

che in data 13/12/2021 alle ore 14:00, in seduta riservata (causa emergenza sanitaria), l'offerta tecnica presentata dalla società concorrente, è stata valutata in base ai criteri specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti, da apposita Commissione Giudicatrice nominata dal Direttore Generale con nota prot. n. 0175693 del 01/12/2021, in atti (All. n. 3);

che lo stesso giorno, sotto l'osservanza delle formalità prescritte, è stato assegnato il punteggio tecnico complessivo attribuito alla società concorrente (come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti), così come di seguito indicato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO
Pagliani Service Srl	70

che la Commissione Giudicatrice, nella medesima seduta, ha proceduto all'apertura informatica della offerta economica, pervenuta al portale Acquisti ATAC in busta chiusa digitale, proposta dalla società concorrente sopraindicata per l'appalto in oggetto, la cui quotazione è di seguito riportata:

CONCORRENTE	SCONTO % OFFERTO	IMPORTO TOTALE OFFERTO
Pagliani Service Srl	15,23%	13.844.897,954

che la Commissione ha provveduto, ai sensi degli artt. 95 e 97 del D.Lgs. 50/2016, ad analizzare con esito positivo il Modello C nonché il Modello D, presentato dalla società suindicata;

che la Commissione ha provveduto pertanto all'assegnazione del punteggio relativo all'offerta economica in base alla formula indicata nel Capitolato Speciale d'Appalto, così come di seguito indicato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO ECONOMICO
Pagliani Service Srl	30

che la Commissione Giudicatrice, dopo aver sommato il punteggio tecnico ed il punteggio economico, ha comunicato il seguente punteggio complessivo, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti, secondo la graduatoria finale:

OGGETTO: Servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus /modello BredaMenarinibus Avancity.

Esito della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO	PUNTEGGIO TOTALE
Pagliani Service Srl	70	30	100

che, a seguito del risultato sopra descritto, al termine della procedura di gara, la società Pagliani Service Srl è risultata prima in graduatoria, per l'affidamento dell'appalto in oggetto;

che la Commissione, conformemente a quanto disposto dall'art 97 comma 3 del D.lgs 50/16 nonché al punto 10.10 del DGNC, essendo in presenza di una sola offerta, preso atto del punteggio risultante dall'offerta tecnica e dal ribasso dell'offerta economica presentata dalla Pagliani Service Srl, rilevato che sia il Modello C che il Modello D presentati dalla stessa Pagliani Service Srl non evidenziano anomalie, anche nel rispetto dell'ultimo capoverso dell'art 97 comma 6, ha deciso di non procedere al calcolo per la verifica della congruità delle offerte.

che la Commissione in data 13/12/2021 ha proposto pertanto l'aggiudicazione in capo alla stessa società Pagliani Service Srl relativamente all'affidamento in oggetto e ha incaricato altresì il Segretario di trasmettere la documentazione amministrativa presentata dalla citata società al settore competente della Struttura Acquisti, per procedere agli ulteriori adempimenti propedeutici alla aggiudicazione definitiva dell'appalto, come da verbale depositato presso la struttura Acquisti;

che pertanto il quadro economico definitivo dell'appalto risulta essere il seguente:

L'importo complessivo dell'appalto è pari ad <b>euro 14.334.804,014</b> suddiviso come segue:		
	1) Servizio di manutenzione Full Service su n° 45 veicoli filobus Modello BredaMenarinibus Avancity, da compensarsi a misura, soggetto a ribasso di gara	€ 13.843.112,354
	2) Costi per la sicurezza, non soggetti a ribasso di gara	€ 1.785,60
	<b>TOTALE APPALTO</b>	<b>€ 13.844.897,954</b>
	3) Importo somme a disposizione della Stazione Appaltante pari al 3% dell'importo a base di gara per le attività di full service	€ 489.906,06
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 14.334.804,014</b>
Gli importi indicati si intendono I.V.A. esclusa.		

OGGETTO: Servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus /modello BredaMenarinibus Avancity.

Esito della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che si procederà alla stipula del contratto con la società Pagliani Service Srl per un importo pari ad € 13.844.897,954;

che l'aggiudicazione alla società Pagliani Service Srl è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di offerta ai sensi dell'art 32 co.7 del D.Lgs 50/16;

che, per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 31 comma 10 del Codice degli Appalti ed all'art. 2 comma 4 del Regolamento vigente per le spese, le gare ed i contratti di ATAC vengono identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno, Sabrina Bianco in qualità di Dirigente Responsabile della Divisione che ha manifestato il fabbisogno;
- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente, Marco Sforza giusta procura rep. n. 9083 del 22/03/19;
- per la fase di esecuzione del contratto: Sabrina Bianco in qualità di Dirigente Responsabile della Divisione che gestirà il contratto ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018;

### **Tenuto conto**

che in data 18/09/2017 ATAC S.p.A. ha presentato presso il Tribunale di Roma una domanda di concordato preventivo con riserva ai sensi dell'art. 161, VI comma della Legge Fallimentare;

che con decreto del 27/09/2017, il Tribunale ha ammesso la Società alla procedura;

che la Società, nei termini prescritti, ha depositato la Proposta, il Piano e la documentazione di cui all'art. 161 commi 2 e 3 della Legge Fallimentare;

che con decreto del Tribunale del 27.07.2018 è stata dichiarata aperta la procedura;

che in data 19/12/2018 si è tenuta l'adunanza dei creditori;

che, con decreto del 16/01/2019, il Tribunale ha rilevato che la proposta di concordato presentata da ATAC S.p.A. è stata approvata ai sensi degli artt. 177 e 178 Legge Fallimentare;

che con decreto del 25.06.2019 il concordato preventivo proposto da ATAC S.p.A. è stato omologato;

che dopo l'omologazione l'Azienda riacquista "la pienezza dei poteri gestori e di disposizione patrimoniale" fermo restando che il Tribunale Fallimentare ha previsto nel decreto di omologazione che gli atti di straordinaria amministrazione e le transazioni al di sopra di Euro 500.000,00 "dovranno essere sottoposti, in via preventiva, al parere non vincolante del Comitato dei Creditori e dei Commissari Giudiziali, con contestuale informativa, anche sui predetti pareri, al Giudice Delegato";

OGGETTO: Servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus /modello BredaMenarinibus Avancity.

Esito della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che l'attività oggetto del presente atto, in quanto funzionale alla prosecuzione delle attività d'impresa ed alla continuità aziendale è riconducibile all'ordinaria gestione di ATAC S.p.A., anche alla luce delle indicazioni contenute nella Disposizione Operativa ATAC n. 212/2017;

### **Quadro economico**

che l'importo complessivo di euro 13.844.897,96 per il periodo 2022-2027 sarà imputato alla voce di costo/ricavo PB7A300 (manutenzione ordinaria mezzi) del centro di costo DC5208MS e della commessa CP-GMMFL, degli esercizi 2022 per euro 1.884.538,12, 2023 per euro 2.789.844,12, 2024 per euro 2.895.952,34, 2025 per euro 2.895.952,34, 2026 per euro 2.895.952,34 e 2027 per euro 482.658,72 ed è stata emessa la RdA n° 10613113;

che le somme a disposizione della Stazione Appaltante saranno utilizzate in caso di necessità previo specifico rilascio della relativa disponibilità finanziaria su SAP;

che i costi di pubblicazione ai sensi del DL 179/12 convertito in Legge 221/12, secondo le disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art 216 co.11 del D.Lgs 50/16, saranno rimborsate dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione e per l'appalto di che trattasi l'importo massimo stimato è pari ad € 17.000,00;

*Vista la richiesta avanzata dal Responsabile della Divisione metro Sabrina Bianco;*

*Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile Istruttore della struttura Acquisti Serenella Anselmo, dal Responsabile della Struttura Acquisti, Marco Sforza e dal Responsabile della Direzione Procurement, Legislazione d'Impresa e Servizi Generali, Franco Middei;*

*Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile della Direzione Legale Atti e Provvedimenti, Gian Francesco Regard;*

*Vista la verifica del quadro economico e l'annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio, Stefano Guadalupi, che si allega come parte integrante al presente provvedimento;*

*Visto l'art. 20 dello Statuto e la Delibera di nomina dell'Amministratore Unico dell'Assemblea dei Soci di Atac S.p.A. del 30/06/2020;*

**La Divisione Superficie propone all'Amministratore Unico quanto segue:**

**OGGETTO:** Servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus /modello BredaMenarinibus Avancity.

Esito della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

- di prendere atto dell'esito della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli articoli 114, 122 e 60 del D.Lgs 50/16 per l'affidamento del servizio di manutenzione full service di n. 45 veicoli filobus modello BredaMenarinibus Avancity;
- vista la proposta, di approvare la stessa e di aggiudicare l'appalto alla società Pagliani Service Srl alle condizioni riportate nel Bando di gara, nel Disciplinare e relativi allegati, nonché nell'offerta economica presentata;
- di prendere atto che l'aggiudicazione alla società Pagliani Service Srl sopra citata è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di offerta ai sensi dell'art 32 comma 7 del D.Lgs 50/16;
- di prendere atto che l'appalto della durata di n. 5 (cinque) anni decorrenti dalla data di avvio del servizio, sarà stipulato con la società Pagliani Service Srl per un importo di € **13.844.897,954** oltre IVA;
- di autorizzare l'importo di euro 489.906,06, oltre IVA, di cui al punto 3) del quadro economico, compreso nell'impegno di spesa ed escluso dal contratto, in quanto somme a disposizione della Stazione Appaltante, come specificato in narrativa eseguibili anche da soggetti diversi dall'appaltatore e da approvare con successivi atti autorizzativi separati;

di dare corso a tutti gli atti conseguenti all'aggiudicazione della procedura, compresa la stipulazione dei relativi contratti.