

PROVVEDIMENTO  
DEL DIRETTORE GENERALE

N° 47 del 15/10/2021

**Oggetto:** Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti:

Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti: Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

**Premesso che**

la Struttura Supply Chain ha evidenziato alla Struttura Acquisti la necessità di procedere alla conclusione di un Accordo Quadro in base al quale affidare, ad un unico operatore economico, la fornitura ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, suddivisi in cinque lotti (Lotto 1: antincendio; Lotto 2: cambio; Lotto 3: centraline; Lotto 4: componenti elettriche; Lotto 5: freni), come da nota prot. n. prot. n. 0099851 del 09.07.2021, in atti (Allegato n. 1);

a valle della procedura autorizzata con il presente atto, saranno sottoscritti 5 distinti Accordi Quadro, ciascuno per ogni singolo lotto, con gli operatori economici che saranno individuati quali aggiudicatari;

gli aspetti procedurali di gara ed i contenuti non tecnici del Capitolato Speciale sono stati oggetto di concertazione tra la Struttura Supply Chain e la Struttura Acquisti, ciascuna per la propria competenza;

con nota protocollo n. 0116616 dell'11.08.2021, in atti (Allegato n. 2), la struttura tecnica competente ha inoltrato il Capitolato Speciale d'appalto e la relativa documentazione tecnica nella sua versione definitiva;

in particolare, il dettaglio delle prestazioni e le modalità dell'affidamento sono stabiliti nel Capitolato speciale e nei relativi allegati, predisposti dalla Struttura Supply Chain;

è stata prevista la suddivisione in 5 lotti per ambito di componentistica e, nello specifico:

- Lotto 1 ANTINCENDIO: 480 pz sensore termico sistema antincendio firecom v2/09; 480 pz estintore toroidale aerosol gr. 715 sistema antincendio firecom v2/09 per citelis 12m, citelis 18m; 120 pz centralina uds – a unità sensori v2/09 antincendio firecom per citelis 12m, citelis 18 m; 80 pz unità controllo v2/09 firecom impianto controllo antincendio citelis 12m, 18m; 140 pz centralina uds - a unità centrale v2/09 antincendio firecom per citelis 12m, citelis 18m;

- Lotto 2 CAMBIO: 60 pz kit revisione completo cambio voith d864.5 citelis 18 m; 60 pz kit revisione completo cambio voith d854.5 citelis 12m;

- Lotto 3 CENTRALINE: 240 pz centralina camu actia telaio/carrozzeria per vetture citelis cng, citelis 12m, citelis 18m urbanway 12m diesel urbanway 18 m diesel; 140 pz centralina iou actia varie funzioni per citelis 12- 18m; 80 pz centralina ecu motore programmata per le vetture citelis 12m, citelis 18m;

- Lotto 4 COMPONENTI ELETTRICHE: 160 pz cablaggio luci posteriori dentro paraurti motore citelis 18m, citelis 12 m; 240 pz circuito stampato tgc/avv. Citelis 12-18-m- citelis cng urbana 12m diesel; 400 pz circuito stampato pulsanti porte citelis 12-18m – citelis cng – urbanway 12m diesel; 480 pz

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti:  
Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

tachigrafo digitale vdo 491 cng, citelis cng – citelis 12/18m urbanway 12 m diesel, urbanway 18 m diesel da parametrizzare in vettura; 800 pz motorino avviamento fiat 491 cursor iris bus 491 cng e citelis cng, citelis 12m, citelis 18m urbanway 18m, urbanway 12m citymood 10m 2p citymood 12m 2p/3p dsl marca denso 22800/5641;

- Lotto 5 FRENI: 120 pz pinza dx freno posteriore citaro interurbano n° es. 6001-6183, urbano e suburbano senza pasticche e porta ceppi; 140 pz pinza sx freno posteriore citaro interurbano n° es. 6001-6183, urbano e suburbano senza pasticche e porta ceppi;

l'importo massimo complessivo presunto di spesa degli Accordi Quadro in oggetto – per tutti e 5 i lotti - è pari ad euro 1.676.261,00 oltre IVA, di cui:

lotto	denominazione	totale	n. codici
lotto 1	antincendio	€ 503.961,00	5
lotto 2	cambio	€ 327.704,40	2
lotto 3	centraline	€ 171.291,60	3
lotto 4	componenti elettrici	€ 523.544,00	5
lotto 5	freni	€ 149.760,00	2
		<b>€ 1.676.261,00</b>	<b>17</b>

trattandosi di un appalto di fornitura senza posa in opera, i costi della sicurezza sono pari a zero per assenza di rischi interferenziali;

l'appalto di che trattasi rientra oggettivamente nell'ambito di applicazione dei cc.dd. settori speciali e, pertanto, ai fini dell'affidamento degli appalti di lavori, forniture e servizi, si può applicare la normativa di cui alla Parte II, Titolo VI Capo I del D.lgs. n. 50/16;

ogni lotto sarà aggiudicato secondo lo strumento dell'Accordo Quadro, con durata di 2 anni (due) decorrenti - sempre per ogni lotto - dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo (del singolo lotto), come meglio specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto;

in considerazione del fatto che l'attuale contratto di servizio in essere con Roma Capitale scadrà nel corso del periodo di durata dell'Accordo Quadro, sarà facoltà di ATAC S.p.A. – in caso di mancato rinnovo o proroga del contratto da parte di Roma Capitale medesima - recedere dall'accordo quadro e dai singoli applicativi senza preavviso, qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per ATAC. S.p.A., conseguenti al venir meno dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) da parte degli Organi Istituzionali ad ATAC medesima, che rendano impossibile la

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti: Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza. In tal caso non sarà riconosciuto alcun indennizzo, ristoro o altra forma di rifusione, salvo il compenso delle prestazioni effettivamente rese fino alla data del recesso;

le prestazioni di cui trattasi verranno affidate, per ogni singolo lotto, sulla base di Accordo Quadro ai sensi dell' art. 54 del D.lgs. n. 50/2016, ad un unico operatore economico secondo quanto stabilito dai singoli contratti applicativi;

ciascun concorrente può presentare offerta per tutti i lotti, senza limiti di lotti assegnabili;

il settore tecnico ha deciso di procedere all'affidamento tramite lo strumento dell'Accordo Quadro al fine di rendere maggiormente efficiente la pianificazione e la conseguente realizzazione delle attività oggetto dell'appalto in coerenza con l'esigenza di non interrompere l'erogazione del trasporto pubblico locale;

ATAC prevede di affidare, nel periodo di validità dell'Accordo Quadro, le prestazioni oggetto del Capitolato Speciale di Appalto, mediante la stipulazione di singoli contratti applicativi, previo reperimento delle risorse economiche necessarie e secondo le effettive esigenze e necessità avanzate dalla struttura tecnica competente;

l'Accordo Quadro prevede – per ogni singolo lotto - la conclusione di un primo contratto applicativo, da stipularsi contestualmente all'Accordo Quadro stesso, della durata di 12 mesi decorrenti dalla sua sottoscrizione, avente ad oggetto la tipologia delle prestazioni previste dall'Accordo e nello specifico:

- Lotto 1 ANTINCENDIO: 200 pz sensore termico sistema antincendio firecom v2/09; 200 pz estintore toroidale aerosol gr. 715 sistema antincendio firecom v2/09 per citelis 12m, citelis 18m; 50 pz centralina uds – a unità sensori v2/09 antincendio firecom per citelis 12m, citelis 18 m; 40 pz unità controllo v2/09 firecom impianto controllo antincendio citelis 12m, 18m; 60 pz centralina uds - a unità centrale v2/09 antincendio firecom per citelis 12m, citelis 18m;

- Lotto 2 CAMBIO: 30 pz kit revisione completo cambio voith d864.5 citelis 18 m; 30 pz kit revisione completo cambio voith d854.5 citelis 12m;

- Lotto 3 CENTRALINE: 100 pz centralina camu actia telaio/carrozzeria per vetture citelis cng, citelis 12m, citelis 18m urbanway 12m diesel urbanway 18 m diesel; 60 pz centralina iou actia varie funzioni per citelis 12- 18m; 30 pz centralina ecu motore programmata per le vetture citelis 12m, citelis 18m;

- Lotto 4 COMPONENTI ELETTRICHE: 60 pz cablaggio luci posteriori dentro paraurti motore citelis 18m, citelis 12 m; 120 pz circuito stampato tgc/avv. Citelis 12-18-m- citelis cng urbana 12m diesel; 200 pz circuito stampato pulsanti porte citelis 12-18m – citelis cng – urbanway 12m diesel; 200 pz

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti:  
Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

tachigrafo digitale vdo 491 cng, citelis cng – citelis 12/18m urbanway 12 m diesel, urbanway 18 m diesel da parametrizzare in vettura; 360 pz motorino avviamento fiat 491 cursor iris bus 491 cng e citelis cng, citelis 12m, citelis 18m urbanway 18m, urbanway 12m citymood 10m 2p citymood 12m 2p/3p dsl marca denso 22800/5641;

- Lotto 5 FRENI: 50 pz pinza dx freno posteriore citaro interurbano n° es. 6001-6183, urbano e suburbano senza pasticche e porta ceppi; 60 pz pinza sx freno posteriore citaro interurbano n° es. 6001-6183, urbano e suburbano senza pasticche e porta ceppi;

l'importo massimo complessivo presunto di spesa del primo contratto applicativo – per tutti e 5 i lotti - è pari ad euro 742.651,60 oltre IVA, di cui:

lotto	denominazione	tot 1° applicativo
lotto 1	antincendio	€ 213.260,40
lotto 2	cambio	€ 163.852,20
lotto 3	centraline	€ 70.277,40
lotto 4	componenti elettrici	€ 231.901,60
lotto 5	freni	€ 63.360,00
		<b>€ 742.651,60</b>

con l'autorizzazione alla stipula dell'Accordo Quadro – per ogni singolo lotto - si considereranno autorizzati anche i contratti applicativi successivi al primo senza necessità di ulteriori atti amministrativi;

gli eventuali Contratti Applicativi successivi al primo saranno stipulati in ragione delle esigenze aziendali che dovessero verificarsi nel periodo di vigenza dell'Accordo Quadro;

essendo l'Accordo Quadro in oggetto un appalto di forniture con caratteristiche standardizzate, lo stesso sarà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b) del D.lgs. 50/16, a favore del concorrente che avrà presentato la migliore offerta in termini di ribasso unico percentuale rispetto all'importo complessivo dell'accordo quadro posto a base di gara;

si procederà all'affidamento dell'appalto in argomento mediante gara da esperire con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016;

alla gara potranno partecipare le Società in possesso dei requisiti previsti dal Bando di gara le quali potranno presentare offerta nel rispetto delle modalità e dei termini fissati dai documenti di gara;

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti: Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

in relazione all'appalto di che trattasi, considerato l'oggetto, come requisiti di partecipazione saranno richiesti:

- quale requisito di ordine generale: l'insussistenza di qualsiasi condizione di esclusione dalle procedure di appalto, in ordine al disposto dell'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
- quale requisito di capacità economico-finanziaria: dichiarazione attestante un fatturato globale minimo annuo uguale al doppio del valore del singolo lotto di riferimento a cui si intende partecipare (riportato nella tabella di pag. 3) calcolato sugli ultimi due anni antecedenti la pubblicazione del bando; dichiarazione attestante un fatturato minimo annuo relativo al settore di attività dell'appalto (ricambi autobus) pari al valore del singolo lotto di riferimento a cui si intende partecipare (riportato nella tabella di pag. 3) calcolato sugli ultimi due anni antecedenti la pubblicazione del bando;

dopo l'autorizzazione a procedere, la Struttura preposta provvederà per tutti gli atti necessari all'esperimento della gara per la conclusione dell'Accordo Quadro in oggetto;

in presenza di una sola offerta valida ATAC si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'aggiudicazione purché ritenuta conveniente e congrua o l'annullamento della gara;

l'aggiudicazione è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara ai sensi dell'art 32 comma 7 del D.lgs. 50/2016;

le offerte potranno essere sottoposte a giudizio di anomalia/congruità del prezzo;

la gara sarà disciplinata dai sotto elencati documenti complementari al Bando di Gara, tutti in atti (Allegato da n. 3 a n. 13), facenti parte integrante della presente disposizione:

- Bando di gara;
- Modello di dichiarazione C
- Modello di dichiarazione G
- Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)
- Modello di dichiarazione A
- Modelli di Dichiarazione Q1 RTI e Q2 RTI
- Modello di dichiarazione E e dettaglio offerta
- Patto di Integrità di Roma Capitale, degli Enti che fanno parte del Gruppo Roma Capitale e di tutti gli Organismi partecipati, modificato con il Piano Triennale per la Prevenzione della

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti: Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

Corruzione e per la Trasparenza per il triennio 2021- 2022 – 2023, approvato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 34 del 19 febbraio 2021;

- Protocollo d'intesa Prefettura- UTG di Roma/Roma Capitale;
- Istruzioni Operative
- Disciplinare di Gara

l'esecuzione dell'appalto, sarà disciplinata dalla documentazione tecnica, in atti (Allegato n. 14), di seguito indicata:

1. Capitolato Speciale;
2. Allegati al Capitolato Speciale:
  - ALLEGATO A: Tabella dei ricambi (descrizione, codice prodotto, quantità e valore di gara)

il quadro economico previsionale dell'Accordo Quadro – per i 5 lotti - è il seguente:

<b>IMPORTO PRESUNTO DELL'ACCORDO QUADRO COMPLESSIVO PER TUTTI I LOTTI (posto a base di gara)</b>	<b>1.676.261,00</b>
di cui:	
<b>A <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 1</u> (antincendio):</b>	<b>503.961,00</b>
<b>B <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 2</u> (cambio):</b>	<b>327.704,40</b>
<b>C <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 3</u> (centraline):</b>	<b>171.291,60</b>
<b>D <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 4</u> (componenti elettrici):</b>	<b>523.544,00</b>
<b>E <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 5</u> (freni):</b>	<b>149.760,00</b>
<b>F IMPORTO COMPLESSIVO SPESE DI GARA</b>	<b>20.600,00</b>
f1 contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici	600,00
f2 spese di pubblicazione del bando e dell'avviso	20.000,00
<b>Importo complessivo presunto dell'impegno di spesa (A+B+C+D+E+F)</b>	<b>1.696.861,00</b>
Gli importi si intendono Iva esclusa, spese ed oneri previdenziali compresi	

**Oggetto:** Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti:  
 Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.

il quadro economico previsionale del Primo Contratto Applicativo – per i 5 lotti - è il seguente:

<b>IMPORTO PRESUNTO DEL PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO COMPLESSIVO PER TUTTI I LOTTI (posto a base di gara)</b>	<b>742.651,60</b>
di cui:	
<b>A <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 1</u> (antincendio):</b>	<b>213.260,40</b>
<b>B <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 2</u> (cambio):</b>	<b>163.852,20</b>
<b>C <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 3</u> (centraline):</b>	<b>70.277,40</b>
<b>D <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 4</u> (componenti elettrici):</b>	<b>231.901,60</b>
<b>E <u>IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO LOTTO 5</u> (freni):</b>	<b>63.360,00</b>

l'Accordo Quadro – per ogni singolo lotto - sarà stipulato per i seguenti elementi economici:

**LOTTO 1:**

- importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale di aggiudicazione sul montante di euro **503.961,00** oltre I.V.A (importo di cui alla lettera A) del Quadro Economico);

**LOTTO 2:**

- importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale di aggiudicazione sul montante di euro **327.704,40** oltre I.V.A (importo di cui alla lettera B) del Quadro Economico);

**LOTTO 3:**

- importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale di aggiudicazione sul montante di euro **171.291,60** oltre I.V.A (importo di cui alla lettera C) del Quadro Economico);

**LOTTO 4:**

- importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale di aggiudicazione sul montante di euro **523.544,00** oltre I.V.A (importo di cui alla lettera D) del Quadro Economico);

**LOTTO 5:**

- importo risultante dall'applicazione del ribasso percentuale di aggiudicazione sul montante di euro **149.760,00** oltre I.V.A (importo di cui alla lettera E) del Quadro Economico);

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti:  
Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

**Quadro economico**

L'importo complessivo previsionale dell'appalto è di euro **1.676.261,00** oltre I.V.A, quale somma degli importi presunti dei singoli lotti, di seguito riportati, con oneri di sicurezza pari a zero per ogni lotto:

<b>Lotto</b>	<b>Totale Accordo Quadro</b>
Lotto 1	€ 503.961,00
Lotto 2	€ 327.704,40
Lotto 3	€ 171.291,60
Lotto 4	€ 523.544,00
Lotto 5	€ 149.760,00

per tali importi sono state emesse nel sistema SAP le seguenti RdA:

<b>LOTTO</b>	<b>RDA</b>
1	10608891
2	10608892
3	10608893
4	10608894
5	10608895

la spesa di euro **1.676.261,00** oltre I.V.A, sarà prevista nel budget della Logistica Superficie, del centro di costo DC5402GM e della commessa CP-GMMSP, alla voce di costo materiali ricambio per i relativi anni di competenza:

	<b>2022 (Euro Oltre Iva)</b>	<b>2023 (Euro Oltre Iva)</b>
<b>PB6A600</b>	€ 838.130,50	€ 838.130,50

l'importo di euro 600,00 (voce f1) per il pagamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione è stato previsto alla voce PB14400 (imposte e tributi vari – DC4301) dell'Esercizio 2021;

l'importo di Euro 20.000,00 (voce f2) per le spese di pubblicazione è previsto alla voce PB7F100 (comunicazione interna, esterna e promozionale – c.d.c. DC4301 dell'esercizio 2021;

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti: Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

ai sensi del D.L. 179/12 convertito in Legge 221/12, le spese per la pubblicazione di cui al comma 11 dell'art. 216 del D.lgs. 50/2016 verranno rimborsate dagli aggiudicatari di ogni lotto entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;

**Considerato che**

in data 18.09.2017 ATAC ha presentato presso il Tribunale di Roma una domanda di concordato preventivo con riserva ai sensi dell'art. 161, VI comma della Legge Fallimentare;

con decreto del 27 settembre 2017, il Tribunale ha ammesso la Società alla procedura;

la Società, nei termini prescritti, ha depositato la Proposta, il Piano e la documentazione di cui all'art. 161 commi 2 e 3 Legge fall.;

con decreto del Tribunale del 27.07.2018 è stata dichiarata aperta la procedura;

in data 19.12.2018 si è tenuta l'adunanza dei creditori;

con decreto del 16.01.2019, il Tribunale ha rilevato che la proposta di concordato presentata da ATAC è stata approvata ai sensi degli artt. 177 e 178 Legge fall.;

con decreto del 25.06.2019 il concordato preventivo proposto da ATAC è stato omologato;

dopo l'omologazione l'Azienda riacquista "la pienezza dei poteri gestori e di disposizione patrimoniale" fermo restando che il Tribunale Fallimentare ha previsto nel decreto di omologazione che gli atti di straordinaria amministrazione e le transazioni al di sopra di Euro 500.000 "dovranno essere sottoposti, in via preventiva, al parere non vincolante del Comitato dei Creditori e dei Commissari Giudiziali, con contestuale informativa, anche sui predetti pareri, al Giudice Delegato";

l'attività oggetto del presente atto, in quanto funzionale alla prosecuzione delle attività d'impresa ed alla continuità aziendale è riconducibile all'ordinaria gestione di ATAC, anche alla luce delle indicazioni contenute nella Disposizione Operativa ATAC n. 212/2017.

**Considerato infine che**

ai sensi dell'art. 31 comma 10, del D.lgs. 50/2016 e del Regolamento per le Spese, le Gare ed i Contratti di ATAC S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico n. 135 del 27 Giugno 2017, per la procedura di che trattasi, vengono identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno: Alessandro Cafarelli in quanto Responsabile della Struttura che ha manifestato il fabbisogno;

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti: Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente, Marco Sforza come da procura rep. n. 9083 del 22.03.2019;
- per la fase di esecuzione del contratto: Alessandro Cafarelli in qualità di Dirigente responsabile della Struttura aziendale incaricata di seguire l'esecuzione contrattuale ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018;

*Vista la richiesta avanzata dal Responsabile della Struttura Supply Chain, Alessandro Cafarelli e dal responsabile della Direzione Procurement, Legislazione d'Impresa e Servizi Generali, Franco Middei; Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile Istruttore della Struttura Acquisti, Sara Talone, dal Responsabile della Struttura Acquisti, Marco Sforza e dal Responsabile della Direzione Procurement, Legislazione d'Impresa e Servizi Generali, Franco Middei; Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile della Direzione Legale, Atti e Provvedimenti, Gian Francesco Regard;*

*Vista la verifica del quadro economico e l'annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio, Stefano Guadalupi, che si allega come parte integrante al presente provvedimento;*

*Visto l'Ordine di Servizio n.1 del 01/02/2021 di nomina del Direttore Generale, visto l'Ordine di Servizio n. 3 del 01/03/2021 di conferimento dei poteri al Direttore Generale e vista la Procura Notarile Rep. N.10695/Racc. N.3590 del 01/03/2021.*

**il Direttore Generale**

**dispone**

- di autorizzare l'indizione e successivo esperimento di una gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per la conclusione di un Accordo Quadro in cinque lotti da affidare, per ogni singolo lotto, ad un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54 co. 6 del D.lgs. 50/16, relativo alla fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, da esperire con il sistema dell'e-procurement, per un impegno di spesa presunto complessivo pari ad euro 1.676.261,00 oltre oneri fiscali, secondo il Quadro Economico previsionale riportato in premessa e come meglio dettagliato e precisato in narrativa;

**Oggetto:** *Fornitura di ricambi per autobus, per un totale di 17 item complessivi, in cinque lotti: Autorizzazione ad indire gara, con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 122, dell'art. 60 e dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, per la conclusione di un Accordo Quadro da affidare ad un unico operatore, della durata di due anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo, per ogni singolo lotto.*

- di prendere atto che – per ciascun lotto - la durata dell'Accordo Quadro oggetto dell'affidamento in argomento è di 2 anni naturali e consecutivi, decorrenti – sempre per singolo lotto - dalla data di sottoscrizione del 1° contratto applicativo, salvo recesso anticipato per i motivi indicati in narrativa;
- di prendere atto che il primo contratto applicativo di ciascun lotto sarà stipulato contestualmente all'Accordo Quadro di riferimento per il singolo lotto;
- di prendere atto che i contratti applicativi successivi al primo, per ciascun lotto, saranno stipulati, durante il periodo di validità dell'Accordo Quadro relativo al singolo lotto di riferimento, previo reperimento delle risorse economiche necessarie e secondo le effettive esigenze e necessità avanzate dalla struttura tecnica competente;
- di prendere atto che con l'autorizzazione alla stipula dell'Accordo Quadro in questione si considereranno autorizzati anche i contratti applicativi successivi al primo senza necessità di ulteriori atti amministrativi;
- di prendere atto che l'aggiudicazione sarà sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara ai sensi dell'art 32 comma 7 del D.lgs. 50/2016;
- di approvare il Bando di gara e la relativa modulistica per l'indizione e l'espletamento della gara in oggetto;
- di approvare il Capitolato Speciale d'Appalto e i relativi allegati per l'affidamento dell'Accordo Quadro in oggetto, accessibile e scaricabile dal portale Acquisti di ATAC, nella sezione dedicata alla gara;
- di prendere atto che gli atti gara sopra citati saranno pubblicati secondo le modalità esposte in narrativa;
- di dare mandato ad Acquisti per tutti gli atti tecnico-amministrativi necessari e conseguenti alla indizione e successivo esperimento di gara, compresa l'eventuale modifica/integrazione degli atti di gara e relativi allegati, laddove necessaria e di carattere non sostanziale rispetto a quanto autorizzato e definito dal presente atto;
- di dare corso a tutti gli atti consequenziali successivi.

*Il Direttore Generale  
(Franco Giampaolletti)*