

**DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
N. 28 DEL 20/07/2023**

Oggetto: Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.

Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

Premesso

che con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 7 del 01/03/2023 (All.n.1), è stata autorizzata l'indizione ed il successivo esperimento della gara con la forma della procedura aperta per l'affidamento del Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC;

che con il medesimo atto sono stati approvati il bando di gara, l'estratto, il Disciplinare di gara e relativi allegati nonché il Capitolato Speciale d'Appalto;

che la durata del servizio di full service manutentivo è stata fissata in 10 (dieci) anni decorrenti dalla data di avvio del contratto;

che tale durata è stata fissata in relazione alla vita utile del mezzo stabilita in 10 anni;

che il contratto potrà avere una durata inferiore qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per il Committente, conseguenti al venir meno dell'affidamento totale o parziale del servizio di trasporto pubblico locale da parte degli Organi Istituzionali del Committente medesimo, che rendano impossibile la prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza;

che, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016, non si è proceduto alla suddivisione in lotti (ex art 51 del D.Lgs 50/16), in quanto non sarebbe risultato economicamente conveniente, laddove l'unicità della

Oggetto: Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.
Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

prestazione consente di ottenere economie di scala ed un'intrinseca (quanto potenziale) efficienza della prestazione medesima;

che il quadro economico complessivo previsionale dell'Appalto, della durata di 10 (dieci) anni decorrenti dalla data di avvio del contratto era il seguente:

Importo complessivo presunto per il servizio di full service manutentivo di n. 118 Autobus Urbani classe I della tipologia Mercedes Citaro Hybrid 3p 12mt Euro 6 della flotta Atac:	€ 23.369.269,69
a) Importo per il servizio di full service manutentivo per l'intera durata di 10 anni del service, soggetto a ribasso di gara	€ 19.470.000,00
b) Importo per l'opzione di un eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 60.000 Km/anno vettura, per l'intera durata di 10 anni del service, soggetto a ribasso di gara	€ 3.894.000,00
c) Importo per i costi della sicurezza non soggetto a ribasso di gara	€ 5.269,69
TOTALE IMPORTO POSTO A BASE DI GARA	€ 23.369.269,69
d) Spese di pubblicazione secondo la vigente normativa di legge, del bando e dell'avviso	€ 19.200,00
e) Contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 800,00
TOTALE	€ 23.389.269,69

che l'importo a base di gara era pari ad euro 23.369.269,69, oltre IVA di cui euro 5.269,69 per gli oneri della sicurezza, così come previsti nel Quadro economico sopra riportato;

che l'opzione di cui alla lettera b) del quadro economico, di cui all'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, sarà attivabile anche parzialmente e ad esclusiva facoltà di Atac in relazione agli effettivi chilometri percorsi;

che nel capitolato speciale al punto J.2 era stata prevista la clausola di revisione prezzi, conformemente alle previsioni di cui all'art. 106 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016;

che al fine di valutare le prestazioni rese dalla flotta erano stati previsti due indici rispettivamente di Disponibilità ed Affidabilità, migliorabili in sede di offerta, come descritto nel capitolato, e penali per il mancato rispetto dei suddetti indici;

Oggetto: Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.
Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che, ai sensi dell'art. 23 comma 16 erano stati individuati dal settore competente i costi della manodopera pari ad euro 6.592.277,98;

Considerato

che nella procedura proposta, essendo l'oggetto di che trattasi direttamente funzionale al servizio di trasporto pubblico gestito da Atac S.p.A., è stata applicata la disciplina dei settori speciali prevista nel D.Lgs. 50/2016;

che il criterio di aggiudicazione previsto per l'affidamento dell'appalto in oggetto è stato quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2) del D.Lgs 50/16, con l'attribuzione di 70 punti all'Offerta Tecnica e 30 punti all'Offerta Economica sulla base degli elementi e punteggi meglio specificati nel Capitolato Speciale;

che ai sensi della normativa vigente (linee guida ANAC (n.2) sull'offerta economicamente più vantaggiosa emanate in attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 e aggiornate al D. lgs 19 aprile 2017 n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018, è stato previsto un punteggio tecnico minimo da conseguire quale soglia di sbarramento, come meglio specificato al punto "F" del Capitolato Speciale, pari a 45 punti su un totale di 70;

che, in conformità alle modalità ed alle previsioni di cui all'art. 97 del D.lgs. 50/16 come modificato dalla L.55/2019, è stato stabilito che le offerte avrebbero potuto essere sottoposte a giudizio di anomalia/congruità del prezzo;

che, in esecuzione della Deliberazione n. 7 del 01/03/2023, è stato pubblicato il Bando di gara n. 33/2023 con le modalità previste dalla normativa vigente;

che, come requisiti di partecipazione sono stati richiesti:

- ✓ quale requisito di ordine generale:

l'insussistenza di qualsiasi condizione di esclusione dalle procedure di appalto, in ordine al disposto dell'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

- ✓ quale requisito di capacità economico-finanziaria:

Dichiarazione attestante un fatturato globale complessivo relativo agli ultimi tre esercizi disponibili, non inferiore a euro 20.000.000,00, compreso un fatturato minimo complessivo nel settore di attività oggetto d'appalto pari ad euro 6.000.000,00;

- ✓ quale requisito di capacità tecnico- professionale:

Oggetto: *Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.
Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

Dichiarazione di aver eseguito con esito positivo negli ultimi cinque anni antecedenti la data del termine ultimo previsto per la presentazione dell'offerta un contratto pluriennale di full service manutentivo di almeno n. 30 autobus;

che ai sensi del secondo periodo del c.5 art. 83 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si precisa che l'importo di fatturato globale richiesto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, è apparso necessario al fine di dimostrare l'affidabilità e la conseguente capacità del concorrente di far fronte agli impegni economici derivanti dall'aggiudicazione (modello DGUE parte IV, sezione B, punti 1 e 2).";

che, ai sensi del comma 6 art. 83 del D.lgs. 50/2016, l'importo di fatturato specifico ed il contratto di punta richiesto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, è apparso necessario per garantire da parte del concorrente l'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità delle capacità tecniche e produttive;

che in data 16/05/2023 alle ore 11:00 ha avuto luogo il previsto esperimento di gara, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti;

che la presentazione della documentazione amministrativa, dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è avvenuta con busta chiusa digitale, attraverso il Portale Acquisti Atac;

che il Seggio di gara, nominato dal Responsabile della fase di affidamento con nota prot n. 0069864 del 26/04/2023, in atti (All.n.2), nella seduta suindicata ha constatato che sul portale Acquisti Atac erano state presentate entro il termine perentorio previsto e prescritto nel bando di gara n.2 offerte delle seguenti società:

1. EVOBUS ITALIA S.P.A.
2. PAGLIANI SERVICE S.R.L.

che il predetto Seggio di gara, ha proceduto all'apertura delle offerte pervenute sul portale, ed ha verificato l'idoneità e la conformità della documentazione amministrativa presentata dalla EVOBUS ITALIA S.P.A. e da PAGLIANI SERVICE S.R.L., procedendo con l'ammissione di entrambi i concorrenti alle successive fasi di gara, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti;

che le offerte tecniche presentate dalla EVOBUS ITALIA S.P.A. e da PAGLIANI SERVICE S.R.L., sono state successivamente valutate da apposita Commissione Giudicatrice, nominata dal Direttore Generale con nota prot. n. 0085151 del 23/05/2023 (All.n.3), nella seduta riservata del 06/06/2023, in base ai criteri specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti;

che a seguito delle valutazioni svolte dalla Commissione Giudicatrice, sotto l'osservanza delle formalità prescritte e secondo le modalità indicate all'art. F.1 del Capitolato Speciale, il giorno 06/06/2023 è stato attribuito in seduta riservata il punteggio tecnico complessivo ai due concorrenti (come da verbale n. 1 depositato presso la Struttura Acquisti), così come di seguito riportato:

Oggetto: Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.
Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

Concorrente	Punteggio tecnico
EVOBUS ITALIA S.P.A.	65
PAGLIANI SERVICE S.R.L.	68,75

che, nella stessa seduta, la Commissione, considerato che entrambi i concorrenti hanno superato il punteggio minimo di 45 punti previsto quale soglia minima di sbarramento dall'art. F del capitolato speciale, ha ammesso la EVOBUS ITALIA S.p.A. e la PAGLIANI SERVICE S.r.l. alla successiva fase di gara di apertura dell'offerta economica;

che la Commissione, nella stessa seduta riservata del 06/06/2023, ha provveduto all'apertura informatica delle offerte economiche pervenute al Portale Acquisti ATAC in busta chiusa digitale, proposte dai concorrenti per l'appalto in oggetto;

che le quotazioni delle due società sono riportate nella seguente tabella:

Concorrenti	IMPORTO OFFERTO (comprensivo degli oneri della sicurezza)
EVOBUS ITALIA S.P.A.	15.126.969,69
PAGLIANI SERVICE S.R.L.	17.528.269,69

che la Commissione ha provveduto nella stessa seduta riservata, all'assegnazione del punteggio relativo alle offerte economiche in base alla formula indicata nel Capitolato Speciale d'Appalto e al calcolo del punteggio totale da assegnare alle singole offerte, così come di seguito indicato:

SOCIETA'	Punteggio economico	Punteggio tecnico	PUNTEGGIO TOTALE
EVOBUS ITALIA S.p.A.	30	65	95
PAGLIANI SERVICE S.r.l.	25,89	68,75	94,64

che la Commissione, conformemente a quanto disposto dall'art. 97 comma 6 del D.lgs. 50/16, ha deciso di sottoporre comunque l'offerta presentata da EVOBUS ITALIA S.P.A., seppur non viziata da anomalia, a giudizio di congruità;

Oggetto: *Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.
Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

che la Commissione, a seguito di quanto sopra riportato ha inviato pertanto alla stessa società la nota prot. n. 0097896 del 13/06/2023 - "Richiesta di elementi giustificativi dell'offerta", ai fini della corretta valutazione dell'adeguatezza dell'offerta;

che EVOBUS ITALIA S.p.A. ha presentato gli elementi giustificativi dell'offerta richiesti, a mezzo posta elettronica certificata con nota prot. n. 0106272 del 26/06/2023, nel pieno rispetto delle formalità e dei tempi previsti;

che la Commissione, si è riunita in data 05/07/2023 alle ore 16.00, in seduta riservata, al fine di valutare gli elementi giustificativi presentati da EVOBUS ITALIA S.p.A.;

che la Commissione, esaminata compiutamente la documentazione presentata, anche in considerazione di quanto stabilito nel Capitolato Speciale d'Appalto, ha verificato che le giustificazioni addotte da EVOBUS ITALIA S.p.A. appaiono idonee a ritenere la proposta complessiva della stessa adeguata e congrua;

che pertanto la Commissione ha proposto l'aggiudicazione in capo a EVOBUS ITALIA S.p.A. relativamente all'affidamento in oggetto;

che pertanto il quadro economico definitivo dell'appalto risulta essere il seguente:

Importo complessivo presunto per il servizio di full service manutentivo di n. 118 Autobus Urbani classe I della tipologia Mercedes Citaro Hybrid 3p 12mt Euro 6 della flotta Atac:	
a) Importo per il servizio di full service manutentivo per l'intera durata di 10 anni del service	€ 15.121.700,00
b) Importo per l'opzione di un eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 55.000 Km/anno vettura, per l'intera durata di 10 anni del service	€ 3.024.340,00
c) Importo per i costi della sicurezza non soggetto a ribasso di gara	€ 5.269,69
TOTALE APPALTO	€ 18.151.309,69
Gli importi indicati si intendono I.V.A. esclusa.	

Oggetto: *Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.
Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

che l'opzione di cui alla lettera b) del quadro economico fa parte del contratto ma verrà attivata ad esclusiva facoltà di Atac in relazione alle specifiche esigenze legate ad un eventuale chilometraggio aggiuntivo rispetto al chilometraggio medio di 55.000 km/anno vettura;

che l'importo di cui al punto b) del quadro economico sopra riportato, considerato che il Capitolato speciale quantificava l'opzione dell'eventuale chilometraggio aggiuntivo per un importo massimo pari al 20% del chilometraggio medio di 55.000 KM/anno vettura per l'intera durata di 10 anni del service, è stato calcolato pertanto come il 20% dell'importo complessivo offerto da EVOBUS ITALIA S.P.A. per il full service sui 55.000 e verrà effettivamente riconosciuto moltiplicando i chilometri aggiuntivi effettivamente percorsi per il corrispettivo chilometrico unitario di 0,233 €/km;

che inoltre alla lettera b) del quadro economico di cui sopra è stato riportato il corretto chilometraggio di riferimento pari a 55.000 km/anno vettura come da capitolato speciale (punto B) e bando di gara (punto II.2.4), invece dei 60.000 erroneamente indicati, per mero sbaglio materiale, nello stesso punto b) del provvedimento autorizzativo;

che si procederà alla stipula del contratto con la EVOBUS ITALIA S.p.A. per un importo pari ad € 15.126.969,69, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 5.269,69, ed un'opzione per chilometri aggiuntivi per un importo massimo pari a pari ad € 3.024.340,00;

che l'aggiudicazione alla suindicata EVOBUS ITALIA S.p.A. è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di offerta ai sensi dell'art 32 co.7 del D.Lgs 50/16;

che in presenza di una sola offerta valida, ATAC S.p.A. si era riservata a suo insindacabile giudizio l'aggiudicazione purché ritenuta conveniente, congrua o idonea;

che, per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 31 comma 10 del Codice degli Appalti sono stati identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno: Giovanni Macchiaverna, in qualità di Dirigente Responsabile della Divisione che ha manifestato il fabbisogno;
- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente, Marco Sforza come da procura rep. n. 9083 del 22/03/19;
- per la fase di esecuzione del contratto: Giovanni Macchiaverna, in qualità di Dirigente della Struttura aziendale incaricata di seguire l'esecuzione contrattuale ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018;

Considerato infine che

Oggetto: *Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.
Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

che in data 27.07.2018 il Tribunale di Roma ha ammesso ATAC alla procedura di concordato in continuità;

che in data 19/12/2018 si è tenuta l'adunanza dei creditori;

che, con decreto del 16/01/2019, il Tribunale ha rilevato che la proposta di concordato presentata da ATAC S.p.A. è stata approvata ai sensi degli artt. 177 e 178 Legge Fallimentare;

che con decreto del 25.06.2019 il concordato preventivo proposto da ATAC S.p.A. è stato omologato;

che dopo l'omologazione l'Azienda riacquista "la pienezza dei poteri gestori e di disposizione patrimoniale" fermo restando che il Tribunale Fallimentare ha previsto nel decreto di omologazione che gli atti di straordinaria amministrazione e le transazioni al di sopra di Euro 500.000,00 "dovranno essere sottoposti, in via preventiva, al parere non vincolante del Comitato dei Creditori e dei Commissari Giudiziali, con contestuale informativa, anche sui predetti pareri, al Giudice Delegato";

che l'attività oggetto del presente atto, in quanto funzionale alla prosecuzione delle attività d'impresa ed alla continuità aziendale è riconducibile all'ordinaria gestione di ATAC S.p.A., anche alla luce delle indicazioni contenute nella Disposizione Operativa ATAC n. 212/2017;

Quadro economico

Che l'importo complessivo di euro 15.126.969,69 per il periodo 2023-2033 (comprensivo degli oneri della sicurezza per € 5269,69 non soggetti a ribasso) sarà imputato alla voce di costo/ricavo PB7B910 del centro di costo DC5200 e della commessa CP-GMMSP, degli esercizi 2023 per euro 509.326,36, 2024 per euro 1.512.170, 2025 per euro 1.512.170, 2026 per euro 1.512.170, 2027 per euro 1.512.170, 2028 per euro 1.512.170, 2029 per euro 1.512.170, 2030 per euro 1.512.170, 2031 per euro 1.512.170, 2032 per euro 1.512.170 e 2033 per euro 1.008.113,33 ed è stata emessa la RdA n° 10662511;

Che l'importo complessivo di euro 3.024.340,00 per il periodo 2024-2033 sarà imputato alla voce di costo/ricavo PB7B910 del centro di costo DC5200 e della commessa CP-GMMSP, degli esercizi 2024 per euro 302.434, 2025 per euro 302.434, 2026 per euro 302.434, 2027 per euro 302.434, 2028 per euro 302.434, 2029 per euro 302.434, 2030 per euro 302.434, 2031 per euro 302.434, 2032 per euro 302.434 e 2033 per euro 302.434 ed è stata emessa la RdA n° 10662522;

che i costi di pubblicazione, ai sensi del D.L. 179/12 convertito in Legge 221/12, secondo le disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art. 216 comma 11 del D.lgs. 50/2016, saranno rimborsate dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione e per l'appalto di che trattasi l'importo massimo stimato è pari ad euro 17.000,00 oltre IVA;

Oggetto: Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.
Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

Vista la richiesta avanzata dal Responsabile della Divisione Superficie, Giovanni Macchiaverna e dal Responsabile della Direzione Operativa Paolo Carrillo;

Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile Acquisti Industriali, Serenella Anselmo e dal Responsabile della Struttura Acquisti, Marco Sforza;

Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile della Direzione Legale, Atti e Provvedimenti, Gian Francesco Regard;

Vista la verifica del quadro economico e l'annotazione contabile da parte del Responsabile Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio, Stefano Guadalupi, che si allega come parte integrante al presente provvedimento;

Acquisito il visto del Responsabile Direzione Corporate Franco Middei;

Acquisito il visto del Direttore Generale Alberto Zorzan;

Vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 24 marzo 2022 di conferimento dei poteri del Direttore Generale di ATAC SpA e la procura notarile rep.11219 racc.3913 del 25 marzo 2022;

Visto l'art. 20 dello Statuto;

Considerato che il Presidente ha iscritto la sopra riportata proposta all'Ordine del Giorno della odierna seduta del CdA;

La Divisione Richiedente propone al CdA di deliberare quanto segue:

- di prendere atto dell'esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento dell'appalto relativo al Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC;
- vista la proposta di aggiudicazione da parte della Commissione Giudicatrice in data 05/07/2023, di approvare la stessa ed aggiudicare l'appalto in oggetto a favore della EVOBUS ITALIA S.p.A., per la durata di 10 (dieci) anni decorrenti dalla data di avvio del contratto, come meglio specificato nel Capitolato Speciale, per un importo pari ad € 15.126.969,69, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 5.269,69, ed un'opzione per chilometri aggiuntivi per un importo massimo pari a pari ad € 3.024.340,00, alle condizioni riportate nel Bando di gara, nel Disciplinare di gara ed uniti allegati nonché nell'offerta economica presentata;
- di prendere atto che alla lettera b) del quadro economico di aggiudicazione è stato riportato il corretto chilometraggio di riferimento pari a 55.000 km/anno vettura come da capitolato speciale

Oggetto: *Full service manutentivo di n. 118 autobus classe I urbani MERCEDES Citaro hybrid 3P 12mt EURO 6 della flotta ATAC.
Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

(punto B) e bando di gara (punto II.2.4), invece dei 60.000 erroneamente indicati, per mero sbaglio materiale, nello stesso punto b) del provvedimento autorizzativo;

- di prendere atto che l'aggiudicazione alla EVOBUS ITALIA S.p.A. è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di offerta ai sensi dell'art 32 co.7 del D.Lgs 50/16;
- di dare corso a tutti gli atti conseguenti all'aggiudicazione della procedura, compresa la stipulazione del relativo contratto;

di dare mandato al Direttore Generale e agli uffici aziendali competenti per tutti gli atti amministrativi connessi e conseguenti ivi compresa la sottoscrizione del contratto.