

**DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
N. 28 DEL 18/10/2022**

Oggetto: Fornitura di 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6.

Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

Premesso

che con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.9 del 23/05/2022 (All.1), è stata autorizzata l'indizione ed il successivo esperimento della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento della Fornitura di 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6;

che con il medesimo atto sono stati approvati il bando di gara, l'estratto, il Disciplinare di gara e relativi allegati nonché il Capitolato Speciale d'Appalto;

che la durata complessiva dell'appalto era stata prevista in 360 (trecentosessanta) giorni naturali e consecutivi dalla stipulazione del contratto per la consegna dei primi 15 veicoli, a seguire 15 veicoli/mese dal mese successivo (salvo la migliore capacità produttiva mensile e/o l'anticipo dei tempi di consegna dichiarati in sede di offerta tecnica);

che nella medesima Deliberazione si prevedeva che il contratto avrebbe potuto avere una durata inferiore qualora fossero sopravvenute superiori disposizioni vincolanti per il Committente, conseguenti al venir meno dell'affidamento totale o parziale del servizio di trasporto pubblico locale da parte degli Organi Istituzionali del Committente medesimo, che rendano impossibile la prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza;

Oggetto: Fornitura di 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6.

Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che non si è proceduto alla suddivisione in lotti in quanto non sarebbe risultato economicamente conveniente, laddove l'unicità della prestazione consente di ottenere economie di scala ed un'intrinseca (quanto potenziale) efficienza della prestazione medesima;

che il quadro economico complessivo previsionale dell'appalto era il seguente:

n. veicoli	Costo unitario	Costo complessivo
33	180.000	5.940.000,00
1) Importo per la fornitura di n. 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6, soggetto a ribasso di gara		€ 5.940.000,00
TOTALE A BASE DI GARA		€ 5.940.000,00
Spese di gara (non comprese nel valore totale dell'appalto)	2) euro 19.200,00 - spese di pubblicazione, secondo la vigente normativa di legge, del bando e dell'avviso	€ 20.000,00
	3) euro 800,00 - contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici	
TOTALE		€ 5.960.000,00

che l'importo a base di gara era pari ad € 5.940.000,00 oltre IVA e che i costi della sicurezza, non soggetti a ribasso di gara, erano pari ad euro 0,00 per assenza di rischi interferenziali;

che, in relazione a quanto previsto dal combinato disposto dell'art. 23 co. 16 e dell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di fornitura senza posa in opera, non erano stati individuati dal settore competente i costi della manodopera;

che nella medesima Deliberazione si prevedeva che nell'Allegato Tecnico al Capitolato Speciale, la Divisione Superficie aveva previsto un vincolo all'acquisto da parte dell'aggiudicatario di n. 33 autobus IRISBUS 200E.8.17 di 7,86 m nella disponibilità della Stazione appaltante (come dettagliato nella Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.9 del 23/05/2022 (All.1));

che il prezzo contrattuale di tali singoli veicoli era stato fissato in euro 430,00, per un importo complessivo pari ad euro 14.190,00, non soggetto a rialzo di gara;

che il ritiro dei suddetti veicoli sarebbe avvenuto contestualmente alla fornitura dei nuovi autobus;

che preliminarmente al ritiro, avrebbe dovuto essere versata la suddetta somma di euro 430,00 ad autobus ed essere concluso l'aggiornamento documentale riguardante il trasferimento di proprietà di ciascun veicolo;

Considerato

Oggetto: *Fornitura di 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6.*

Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che nella procedura proposta, essendo l'oggetto di che trattasi direttamente funzionale al servizio di trasporto pubblico gestito da Atac S.p.A., è stata applicata la disciplina dei settori speciali prevista nel D.Lgs. 50/2016;

che il criterio di aggiudicazione previsto per l'affidamento dell'appalto di fornitura in oggetto, è stato quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2) del D.Lgs 50/16, con l'attribuzione di 70 punti all'Offerta Tecnica e 30 punti all'Offerta Economica sulla base degli elementi e punteggi meglio specificati nel Capitolato Speciale, con previsione di un punteggio tecnico minimo da conseguire quale soglia di sbarramento, come meglio specificato al punto "J" del Capitolato Speciale, pari a 45 punti su un totale di 70;

che in presenza di una sola offerta valida, ATAC S.p.A. si era riservata a suo insindacabile giudizio, l'aggiudicazione purché ritenuta conveniente, congrua o idonea;

che, in conformità alle modalità ed alle previsioni di cui all'art. 97 del D.lgs. 50/16 come modificato dalla L. 55/2019, è stato stabilito che le offerte avrebbero potuto essere sottoposte a giudizio di anomalia/congruità del prezzo;

che, in esecuzione della Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.9 del 23/05/2022, è stato pubblicato il Bando di gara n. 72/2022 con le modalità previste dalla normativa vigente;

che, come requisiti di partecipazione sono stati richiesti:

➤ *quale requisito di ordine generale:*

- l'insussistenza di qualsiasi condizione di esclusione dalle procedure di appalto, in ordine al disposto dell'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

➤ *quale requisito di capacità economico-finanziaria:*

- *dichiarazione attestante un fatturato globale complessivo relativo agli ultimi tre esercizi disponibili, non inferiore a euro 5.900.000,00, compreso un fatturato minimo complessivo nel settore di attività oggetto d'appalto pari ad euro 1.900.000,00.*

che ai sensi del secondo periodo del c.5 art. 83 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si precisa che l'importo di fatturato richiesto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, appare necessario al fine di dimostrare l'affidabilità e la conseguente capacità del concorrente di far fronte agli impegni economici derivanti dall'aggiudicazione (modello DGUE parte IV, sezione B, punti 1 e 2)."

che, ai sensi del comma 6 art. 83 D.lgs. 50/2016, l'importo di fatturato specifico richiesto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, appare necessario per garantire da parte del concorrente il possesso dell'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità delle capacità tecniche e produttive;

Oggetto: *Fornitura di 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6.*

Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che la presentazione della documentazione amministrativa, dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è avvenuta con busta chiusa digitale, attraverso il portale Acquisti ATAC;

che in data 20/07/2022 alle ore 14:00 ha avuto luogo il previsto esperimento di gara, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti;

che il Seggio di Gara, nominato dal Responsabile della fase di affidamento con nota prot. n. 0110251 del 06/07/2022, in atti (All. n. 2), nella seduta suindicata ha constatato che sul portale Acquisti ATAC erano state presentate entro il termine perentorio previsto e prescritto dal Bando, fissato alle ore 12:00 del 20/07/2022, n.2 offerte dalla società Romana Diesel Spa e dalla società Carind International Srl;

che il predetto Seggio di gara, ha proceduto all'apertura delle offerte pervenute sul portale, ed ha verificato l'idoneità e la conformità della documentazione amministrativa presentata dalle suindicate società Romana Diesel Spa e Carind International Srl, procedendo con l'ammissione delle stesse alle successive fasi di gara, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti;

che le offerte tecniche presentate dalle due società Romana Diesel Spa e Carind International Srl sono state successivamente valutate in n. 5 sedute riservate in base ai criteri specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto da apposita Commissione Giudicatrice nominata dal Direttore Generale con nota prot. n. 0123705 del 01/08/2022, in atti (All. n. 3), come risulta dai verbali depositati presso la Struttura Acquisti (n.1 del 02/09/2022, n.2 del 13/09/2022, n.3 del 16/09/2022, n.4 del 20/09/2022 e n.5 del 21/09/2022);

che la Commissione, preso atto delle note prot. n.0138467 del 07/09/2022 e prot. n.0143742 del 16/09/2022 con cui Carind International Srl ha comunicato di non poter ottemperare alla presentazione del veicolo dimostrativo e conseguentemente di non poter assolvere alla partecipazione alla fornitura, (nonostante la disponibilità di Atac a concedere una proroga del termine di presentazione dello stesso, come risulta da verbali n. 3 e 5 depositati presso la Struttura Acquisti), ha determinato il punteggio tecnico totale delle due offerte tecniche presentate secondo quanto di seguito riportato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO SKT	PUNTEGGIO TECNICO PROVE STATICA E DINAMICA	PUNTEGGIO TECNICO TOTALE
Romana Diesel Spa	35,71	9,53	45,24
Carind International Srl	28,6	0	28,6

che la Commissione, a seguito di quanto sopra riportato, considerato che il punteggio tecnico totale assegnato alla Carind International Srl è inferiore alla soglia di sbarramento di 45 punti prevista al punto J

Oggetto: *Fornitura di 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6.*

Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

del Capitolato, ha proceduto con nota RUP prot. n.0147155 del 22/09/2022 all'esclusione della stessa società Carind International Srl dalla procedura di gara (come da verbale n. 5 del 21/09/2022 depositato presso la Struttura Acquisti);

che successivamente, nella stessa seduta del 21/09/2022, la Commissione ha proceduto pertanto con l'apertura informatica dell'offerta economica, pervenuta al portale Acquisti ATAC in busta chiusa digitale, proposta dalla Romana Diesel Spa, la cui quotazione è di seguito riportata:

CONCORRENTE	RIBASSO % OFFERTO	OFFERTA ECONOMICA
Romana Diesel Spa	0,50%	€ 5.910.300,00

che la Commissione ha provveduto pertanto all'assegnazione del punteggio relativo all'offerta economica in base alla formula indicata nel Capitolato Speciale d'Appalto, così come di seguito indicato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO ECONOMICO
Romana Diesel Spa	30

che la Commissione, dopo aver sommato il punteggio tecnico ed il punteggio economico, ha attribuito il seguente punteggio complessivo:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO COMPLESSIVO	PUNTEGGIO ECONOMICO	PUNTEGGIO TOTALE
Romana Diesel Spa	45,24	30	75,24

che la Commissione, conformemente a quanto disposto dall'art. 97 comma 3 del D.lgs. 50/16, non ritiene di dover procedere con la valutazione della congruità dell'offerta;

che pertanto la Commissione ha proposto l'aggiudicazione in capo alla società Romana Diesel Spa relativamente all'affidamento in oggetto e ha incaricato altresì il Segretario di trasmettere la documentazione amministrativa presentata dalla citata società al settore competente della Struttura Acquisti, per procedere agli ulteriori adempimenti propedeutici alla aggiudicazione definitiva dell'appalto, come da verbale n. 5 del 21/09/2022 depositato presso la struttura Acquisti;

che pertanto il quadro economico definitivo dell'appalto risulta essere il seguente:

Oggetto: Fornitura di 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6.

Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

n. veicoli	Costo unitario	Costo complessivo
33	179.100,00	5.910.300,00
1) Importo per la fornitura di n. 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6, soggetto a ribasso di gara		€ 5.910.300,00
TOTALE		€ 5.910.300,00

che dunque si procederà alla stipula del contratto con la società Romana Diesel Spa per un importo pari ad € 5.910.300,00;

che la durata complessiva dell'appalto di fornitura è fissata in 360 (trecentosessanta) giorni naturali e consecutivi dalla stipulazione del contratto per la consegna dei primi 15 veicoli, a seguire 15 veicoli/mese dal mese successivo, non avendo la società Romana Diesel Spa offerto una migliore capacità produttiva mensile e/o l'anticipo dei tempi di consegna, rispetto a quanto previsto nel capitolato speciale;

che l'aggiudicazione alla società Romana Diesel Spa è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di offerta ai sensi dell'art 32 co.7 del D.Lgs 50/16;

che, per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 31 comma 10 del Codice degli Appalti vengono identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno, Sabrina Bianco in qualità di Dirigente Responsabile della Direzione che ha manifestato il fabbisogno;
- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente, Marco Sforza giusta procura rep. n. 9083 del 22/03/19;
- per la fase di esecuzione del contratto: Giovanni Macchiaverna in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura incaricata di seguire l'esecuzione contrattuale ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018, nominato con Ordine di Servizio n. 46 del 31/08/2022 con decorrenza dal 1 settembre 2022;

Tenuto conto

che in data 27.07.2018 il Tribunale di Roma ha ammesso ATAC alla procedura di concordato in continuità;

che la Società, nei termini prescritti, ha depositato la Proposta, il Piano e la documentazione di cui all'art. 161 commi 2 e 3 della Legge Fallimentare;

che con decreto del Tribunale del 27.07.2018 è stata dichiarata aperta la procedura;

Oggetto: *Fornitura di 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6.*

Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che in data 19/12/2018 si è tenuta l'adunanza dei creditori;

che, con decreto del 16/01/2019, il Tribunale ha rilevato che la proposta di concordato presentata da ATAC S.p.A. è stata approvata ai sensi degli artt. 177 e 178 Legge Fallimentare;

che con decreto del 25.06.2019 il concordato preventivo proposto da ATAC S.p.A. è stato omologato;

che dopo l'omologazione l'Azienda riacquista "la pienezza dei poteri gestori e di disposizione patrimoniale" fermo restando che il Tribunale Fallimentare ha previsto nel decreto di omologazione che gli atti di straordinaria amministrazione e le transazioni al di sopra di Euro 500.000,00 "dovranno essere sottoposti, in via preventiva, al parere non vincolante del Comitato dei Creditori e dei Commissari Giudiziali, con contestuale informativa, anche sui predetti pareri, al Giudice Delegato";

che l'attività oggetto del presente atto, in quanto funzionale alla prosecuzione delle attività d'impresa ed alla continuità aziendale è riconducibile all'ordinaria gestione di ATAC S.p.A., anche alla luce delle indicazioni contenute nella Disposizione Operativa ATAC n. 212/2017;

Quadro economico

che l'investimento dell'importo complessivo di euro **5.910.300,00** è stato previsto nel budget del centro di costo DC5200 scheda di investimento n° 90021 per l'anno 2023, è stato inoltre emesso l'Ordine Interno n°12465 e la Rda n° **10644130**;

che i costi di pubblicazione ai sensi del DL 179/12 convertito in Legge 221/12, secondo le disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art 216 co.11 del D.Lgs 50/16, saranno rimborsate dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione e per l'appalto di che trattasi l'importo massimo stimato è pari ad € 17.000,00;

Vista la richiesta avanzata dal Direttore della Divisione Superficie Giovanni Macchiaverna;

Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile Istruttore della della struttura Acquisti Serenella Anselmo, dal Responsabile della Struttura Acquisti, Marco Sforza e dal Responsabile della Direzione Procurement, Legislazione d'Impresa e Servizi Generali, Franco Middei;

Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile della Direzione Legale, Atti e Provvedimenti, Gian Francesco Regard;

Vista la verifica del quadro economico e l'annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio, Stefano Guadalupi, che si allega come parte integrante al presente provvedimento;

Acquisito il visto del Direttore Generale Alberto Zorzan;

Vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 24 marzo 2022 di conferimento dei poteri del Direttore Generale di ATAC Spa e la procura notarile rep.11219 racc.3913 del 25 marzo 2022;

Oggetto: *Fornitura di 33 autobus M3 classe A urbani da 8 metri con motorizzazione anteriore diesel euro 6.*

Esito della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.lgs. 50/16, esperita con il sistema dell'e-procurement.

Visto l'art. 20 dello Statuto;

Considerato che il Presidente ha iscritto la sopra riportata proposta all'Ordine del Giorno della odierna seduta del CdA;

La Divisione Superficie propone al CdA di deliberare quanto segue:

- di prendere atto dell'esito della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 51, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento relativo alla gara di che trattasi e, vista la proposta di aggiudicazione da parte della Commissione Giudicatrice nella seduta del 21/09/2022, di approvare la stessa e di aggiudicare l'appalto alla società Romana Diesel Spa per un importo complessivo pari ad euro 5.910.300,00 oltre Iva, alle condizioni riportate nel Bando di gara, nel Disciplinare e relativi allegati, nonché nell'offerta presentata;
- di prendere atto che la durata complessiva dell'appalto è fissata in 360 (trecentosessanta) giorni naturali e consecutivi dalla stipulazione del contratto per la consegna dei primi 15 veicoli, a seguire 15 veicoli/mese dal mese successivo;
- di prendere atto che, contestualmente alla fornitura dei nuovi autobus, Romana Diesel Spa procederà al ritiro dei n. 33 autobus IRISBUS 200E.8.17 di 7,86 m di cui all'Allegato Tecnico del Capitolato Speciale, previo versamento di un importo complessivo pari ad euro 14.190,00, per un corrispettivo contrattuale a veicolo pari a euro 430,00, e conclusione dell'aggiornamento documentale riguardante il trasferimento di proprietà di ciascun veicolo;
- di prendere atto che l'aggiudicazione alla società Romana Diesel Spa sopra citata è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di offerta ai sensi dell'art 32 comma 7 del D.Lgs 50/16;
- di prendere atto dell'esclusione dalla procedura di gara della società Carind International Srl, comunicata con nota del RUP prot. n.0147155 del 22/09/2022;
- di dare mandato al Direttore Generale e agli uffici aziendali competenti per tutti gli atti amministrativi connessi e conseguenti, ivi compresa la sottoscrizione del contratto.