

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 24 del 16.06.2023

Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement.

Premesso

Che il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021 n.241 del Parlamento Europeo e del Consiglio ha istituito il dispositivo per la “ripresa e la resilienza” al fine di promuovere, attraverso un adeguato sostegno finanziario in favore degli Stati membri *“la coesione economica, sociale e territoriale dell’Unione migliorando la resilienza, la preparazione alle crisi, la capacità di aggiustamento ed il potenziale di crescita...”* e contribuire, tra i diversi obiettivi del dispositivo, *“all’attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali, sostenendo la transizione al verde ed il raggiungimento degli obiettivi climatici dell’Unione per il 20230 stabiliti nell’art. 2 punto 11 del regolamento (UE) 2018/1999, nonché al raggiungimento dell’obiettivo della neutralità climatica dell’UE entro il 2050”;*

che con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e di Resilienza (PNRR) proposto;

che in particolare, tra gli interventi del PNRR la misura M2C2 -4.4.1 ha previsto una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti per il periodo 2021-2026, al fine di contribuire in modo significativo al miglioramento della qualità dell’aria, soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento;

che gli investimenti, così finanziati, dovranno assicurare un complessivo rinnovo del parco veicolare dedicato al trasporto locale prevedendo: a) entro il 31 dicembre 2024 l’acquisto di almeno 800 autobus ad emissioni zero; b) entro il 30 giugno 2026 l’entrata in servizio di almeno 3000 autobus ad emissione zero;

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

che tali obiettivi saranno realizzati attraverso l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e, fermo restando il numero minimo obbligatorio di mezzi da acquistare, i finanziamenti assegnati potranno essere utilizzati entro prescritti limiti anche per la realizzazione delle opere ed infrastrutture di supporto all'alimentazione;

che il MIMS, per l'assegnazione delle risorse, si è orientato privilegiandone l'assegnazione ai Comuni con più elevati tassi di inquinamento da PM 10 e biossido di azoto, in continuità con le misure adottate nel PSNMS;

che l'allegato A del decreto MIT 530 del 23 dicembre 2021, nell'ambito dei fondi riservati ai comuni capoluogo di città metropolitane, ha assegnato a Roma Capitale euro 292.571.037,00 da utilizzare per l'acquisto di 411 bus elettrici entro il 30/06/2026, di cui 109 entro il 31 dicembre 2024;

che l'eventuale mancato raggiungimento di tali obiettivi può comportare ai sensi dell'art.24 del Reg 2021/241 il disimpegno della Commissione europea del relativo contributo finanziario;

che per accedere alle risorse assegnate i Comuni interessati avevano l'onere di inviare apposita istanza di interesse ad accedere al finanziamento accompagnata da una relazione illustrativa della strategia dell'Amministrazione relativamente al rinnovo della flotta dei mezzi ed il suo impatto in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti;

Ritenuto

che l'art. 9 primo comma del DL 31 maggio 2021 n.77 prevede che *“Alla realizzazione operativa degli interventi previsti dal PNRR provvedono le Amministrazioni centrali, le Regioni, le Province autonome di Trento e Bolzano e gli enti locali, sulla base delle specifiche competenze istituzionali ovvero della diversa titolarità degli interventi definita nel PNRR attraverso le proprie strutture, ovvero avvalendosi di soggetti attuatori esterni individuati nel PNRR, ovvero con le modalità prevista dalla normativa nazionale ed europea vigente”*;

che ferma la responsabilità di Roma Capitale quale beneficiaria delle risorse e soggetto attuatore di primo livello l'art.2 comma 4 del DM 530/2021 prevede che ciascun comune beneficiario possa *“affidare la gestione e quindi l'espletamento della gara per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi del trasporto pubblico locale previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario”* purché in essa siano espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli;

con Deliberazione di Giunta capitolina n.273 del 6 agosto 2015, in coerenza con la Deliberazione della Assemblea Capitolina n.34 del 3/07/2015, è stato disposto l'affidamento ad ATAC S.p.A. dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana e delle attività complementari, contestualmente è stato approvato il contratto di Servizio attualmente vigente in virtù della proroga

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

dell'affidamento fino al 31 dicembre 2023, disposta con Determinazione Dirigenziale rep n. QG/385/2023 del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, in attuazione degli indirizzi stabiliti con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 107 del 2023;

che Roma capitale ha ritenuto opportuno e strategico, pertanto, in ragione delle funzioni svolte dalla stessa, affidare ad Atac S.p.A., quale società in house, l'incarico di soggetto attuatore di secondo livello degli interventi finanziati con le risorse assegnate all'Amministrazione dal PNNR per il rinnovo delle flotte autobus;

che con nota prot. 25002 del 18 febbraio 2022, giusto prot. QG5896/22, Atac S.p.A. ha risposto alla richiesta di Roma Capitale, comunicando la sua disponibilità all'espletamento delle procedure di gara e all'assunzione della gestione dei predetti interventi;

che con nota del 21 febbraio 2021 prot., QG 6054/22, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha inviato istanza al MIT di manifestazione di interesse per l'accesso alle risorse attribuite a Roma Capitale, pari complessivamente ad euro 292.571.037,00. di cui all'intervento 4.4. "Rinnovo flotte bus e treni verdi" – sub investimento 4.4.1 "Bus" così suddivise:

- CUP I80J21000090001 euro 208.500.000,00 per acquisto autobus elettrici
- CUP I80J21000100001 euro 84.071.037,00 per infrastrutture di ricarica

che con decreto 134 del 10 maggio 2022 il MIMS, viste le manifestazioni di interesse pervenute dai Comuni assegnatari, ha ammesso a finanziamento gli interventi relativi all'acquisto di autobus e relative infrastrutture ed ha confermato a Roma Capitale l'importo di euro 292.571.037,00 e il relativo programma di investimento;

che alla luce di quanto sopra, considerata la volontà di Roma Capitale di trasferire le risorse destinate all'acquisto dei bus elettrici pari ad euro 208.500.000,00 ad ATAC S.p.A. quale soggetto attuatore di secondo livello del suddetto intervento, con Deliberazione del 31 maggio n. 199/2023 è stata approvata la bozza di Convenzione per il conferimento ad ATAC S.p.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di secondo livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2- 4.4.1 del PNRR di cui al decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT generation EU" per il rinnovo del parco veicolare degli autobus destinati al TPL - CUP I80J21000090001 (All.), ove sono specificate le modalità, obblighi ed impegni di ciascuna parte, ai sensi dell'art.2 comma 4 del Decreto 530/21;

che nella seduta odierna del CDA viene autorizzata anche la deliberazione di approvazione della suindicata Convenzione con Roma Capitale per il conferimento ad ATAC S.p.a. della funzione di soggetto attuatore esterno di secondo livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura m2c2 – 4.4.1 del PNRR di cui al decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, per il rinnovo del parco

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

veicolare tpl con autobus a trazione elettrica con contestuale mandato al Direttore Generale di sottoscrizione della stessa;

che l'affidamento della fornitura di n. di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti, di che trattasi consente ad ATAC di raggiungere gli obiettivi sopra indicati;

che, in particolare, l'intervento prevede l'inserimento nel parco, nell'arco di piano 2024-2026 di n.411 autobus a trazione "full electric", in parte in sostituzione di autobus con alimentazione diesel Euro 5 in parte ad integrazione della flotta;

che la nuova flotta elettrica, la cui manutenzione sarà gestita in modalità full service, sarà suddivisa tra i depositi di Trastevere, Tuscolana, Portonaccio, Grottarossa e Tor Sapienza;

che gli impianti di Trastevere e Tuscolana saranno integralmente dedicati alle nuove flotte elettriche mentre gli impianti di Grottarossa, Portonaccio e Tor Sapienza saranno almeno inizialmente di tipo promiscuo, con presenza di bus elettrici, diesel e a metano;

che Divisione Superficie con nota prot. n. 0047954 del 22.03.23 (All.n.1) ha espresso la necessità di provvedere all'affidamento dell'appalto di fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti;

che il settore tecnico di competenza ha stabilito di procedere, ex art. 51 del D.lgs. 50/2016, alla suddivisione in lotti in quanto ha evidenziato la necessità di organizzare la fornitura e le prestazioni del servizio di full service in oggetto per stabilimento aziendale ed ha disposto un programma operativo impostato per ciascun lotto di riferimento, per un numero complessivo di n. 411 autobus, così specificatamente suddivisi:

- Lotto n.1: Impianti di Trastevere, Portonaccio e Tor Sapienza per un totale di n. 202 autobus da 12 metri;
- Lotto n.2: impianti di Grottarossa e Tuscolana per un totale di n.194 autobus da 12 metri;
- Lotto n.3: impianto di Grottarossa per un totale di n.15 autobus da 18 metri;

che tale suddivisione in lotti risponde altresì all'esigenza di ampliare il più possibile il mercato ad OE che non risultano avere capacità produttive compatibili con i quantitativi di gara nei tempi richiesti oltre, a

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

garantire la massima partecipazione di un mercato che in questi specifici anni vedrà incrementare notevolmente la domanda in correlazione alla disponibilità dei fondi PNRR.

che gli OE potranno presentare offerta per tutti e tre i suindicati lotti e aggiudicarsene fino a tre;

che in conformità alle previsioni del CSA punto G5 i termini massimi di consegna dei veicoli per ciascun lotto sono i seguenti:

- Lotto 1: i primi 110 veicoli entro il 31/12/2024 destinati agli impianti di Tor Sapienza e Portonaccio (data limite prevista dal DM 530/2021 per confermare i finanziamenti PNRR). La quota rimanente di 92 veicoli a partire dal mese di ottobre 2025 ed entro il 15/12/2025.
- Lotto 2: 30 veicoli al mese a partire dal mese di ottobre 2025 e conclusione entro e non oltre aprile 2026;
- Lotto 3; l'intero lotto di 15 veicoli a gennaio 2026;

che le previsioni di consegna dei veicoli relativi ai tre lotti sopra indicati e meglio specificate nel CSA al punto G5 tengono conto della previsione di approntamento degli impianti di ricarica presso le rimesse di Portonaccio, Tor Sapienza, Trastevere, Grottarossa e Tuscolana (i lavori relativi a quest'ultima sono a cura di Roma Capitale);

che pertanto in considerazione del fatto che la fornitura è finanziata con fondi del PNRR, si precisa che il completamento della fornitura deve essere obbligatoriamente effettuato entro il mese di aprile 2026;

che nello specifico, la durata della fornitura e del full service manutentivo per ciascun lotto risulta essere la seguente:

lotto 1 - per la parte fornitura n. 24 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto, per la parte full service 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;

lotto 2 - per la parte fornitura n. 28 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto, per la parte full service 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;

lotto 3 - per la parte fornitura n. 25 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto, per la parte full service 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;

che ATAC si riserva di non aggiudicare l'affidamento nel caso il procedimento di gara dovesse concludersi in tempi non compatibili con il rispetto dei termini di consegna/ scadenze imposte dal decreto

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT generation EU" per il rinnovo del parco veicolare degli autobus destinati al TPL - CUP I80J21000090001;

che ATAC si riserva di non accettare la consegna dei veicoli e di risolvere il contratto per la fornitura e per il full service, in caso di ritardi ascrivibili al Fornitore nella consegna dei mezzi che non consenta di rispettare le scadenze previste dal decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT generation EU" per il rinnovo del parco veicolare degli autobus destinati al TPL - CUP I80J21000090001;

che l'Appalto potrà avere una durata inferiore qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per il Committente, conseguenti al venir meno dell'affidamento totale o parziale del servizio di trasporto pubblico locale da parte degli Organi Istituzionali del Committente medesimo, che rendano impossibile la prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza;

che gli aspetti procedurali di gara e i contenuti non tecnici del Capitolato Speciale sono stati oggetto di concertazione tra la Divisione Superficie e la Struttura Acquisti;

che l'appalto sarà aggiudicato ai sensi dell'art 95 comma 2 del D.Lgs 50/2016 a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa con l'attribuzione di 80 punti all'Offerta Tecnica e 20 punti all'Offerta Economica sulla base dei criteri e delle specifiche del Capitolato Speciale;

che l'apertura dell'offerta economica sarà subordinata al raggiungimento di almeno 45 punti per l'offerta tecnica quale soglia minima di punteggio (di sbarramento), come precisato nella determina A.V.C.P. ora ANAC n. 7/2011 paragrafo 4.7, come previsto J del capitolato speciale.

che il Bando ed i documenti di gara, tutti in atti, facenti parte integrante della presente Determina, sono stati predisposti dalla Struttura Acquisti e vengono sottoposti all'approvazione del CdA e di seguito elencati:

1. Bando di gara (All. 2)
2. Modello domanda di partecipazione e dichiarazioni amministrative con relativi allegati (All. 3);
 - Allegato A "Ulteriori indicazioni necessarie all'effettuazione degli accertamenti relativi alle singole cause di esclusione";
 - Allegato B "Dichiarazione sostitutiva di certificazione in ottemperanza alle disposizioni di cui al decreto legislativo 21 novembre 2007, n. 231, al Decreto Ministeriale MEF 11 marzo 2022 n. 55 e alle Linee guida per lo svolgimento delle attività di controllo e di

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni Centrali e dei Soggetti attuatori (Norme di prevenzione dell'antiriciclaggio);

3. Modello dichiarazione integrativa di avalimento; (All. 4)
4. Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) (All. 5)
5. Modello A (All. 6)
6. Disciplinare di gara (All. 7)
7. Modello C (All. 8)
8. Modello D (All. 9)
9. Modello SKT (All. 10)

che l'esecuzione dell'Appalto sarà disciplinato dalla documentazione tecnica di seguito elencata:

10. Capitolato Speciale e allegati (All.n.11)

che il capitolato speciale nella sua versione definitiva è stato trasmesso alla Struttura Acquisti con nota prot. n.0098229 del 13/06/2023 in atti (All.12);

che dopo l'approvazione dei documenti citati, il settore preposto provvederà alla pubblicazione del Bando di gara sulle Gazzette Ufficiali dell'Unione Europea e della Repubblica Italiana e per estratto, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, nonché sull'Albo Pretorio, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'Osservatorio dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori servizi e forniture e sul sito informatico aziendale unitamente al Disciplinare di gara, al momento del perfezionamento della Convenzione tra Roma Capitale ed ATAC per l'affidamento dell'incarico a quest'ultima a svolgere la funzione di Soggetto attuatore di secondo livello relativamente all'appalto in oggetto, quale condizione sospensiva dell'efficacia del presente atto;

che nella procedura proposta, essendo l'oggetto di che trattasi direttamente funzionale al servizio di trasporto pubblico gestito da Atac S.p.A., si applicherà la disciplina dei settori speciali prevista nel D.Lgs. 50/2016;

Considerato

che, stante quanto sopra esposto, si rende necessaria l'indizione di una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 114, dell'art. 118, dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, per l'affidamento di appalto di fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e n. 15 Autobus Full Electric da 3 porte da 18 metri;

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

che il dettaglio e le modalità di esecuzione dell'appalto, sono stabiliti nel Capitolato Speciale predisposto da Divisione Superficie;

che alla gara potranno partecipare le Società in possesso dei requisiti previsti dal Bando di gara, dal Capitolato Speciale e relativi allegati, dal Disciplinare di Gara e Norme Contrattuali e relativi allegati, le quali potranno presentare offerta nel rispetto delle modalità e dei termini fissati dai documenti di gara;

che al fine di garantire una più ampia semplificazione della procedura di gara, oltre alla possibilità di ottenere un maggiore efficientamento del procedimento concorsuale, si procederà mediante il sistema dell'e-Procurement;

che le Società interessate potranno scaricare il Capitolato Speciale e relativi allegati accedendo al Portale Atac, nella sezione dedicata alla gara;

che il costo unitario oltre IVA di ciascuna vettura riferita a ciascun lotto e il Quadro Economico previsionale complessivo dell'Accordo Quadro in oggetto, così come previsto nel Capitolato Speciale, risultano essere i seguenti:

N. VEICOLI	COSTO UNITARIO	COSTO COMPLESSIVO
LOTTO N.1 - 202 VEICOLI (12 metri)	500.000,00	101.000.000,00
LOTTO N.2 - 194 VEICOLI (12 metri)	500.000,00	97.000.000,00
LOTTO N.3 - 15 VEICOLI (18 metri)	700.000,00	10.500.000,00

L'importo massimo presunto dell'Appalto è pari ad **euro 368.600.328,38** Il Quadro Economico previsionale, suddiviso per i tre lotti, si può rappresentare come segue:

L'importo massimo presunto del Lotto 1 è pari ad euro 179.381.269,69 di cui:

LOTTO 1 - impianti Trastevere, Portonaccio, Tor Sapienza	a) Importo per la fornitura di n. 202 autobus da 12 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 101.000.000,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 40.400.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000 Km/anno	€ 8.080.000,00

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.
 Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

	vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.269,69
	TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	€ 149.485.269,69
	Opzione +20%	€ 29.896.000,00
L'importo complessivo massimo presunto del Lotto 2 è pari ad euro 172.276.379,46 di cui:		
LOTTO 2 - impianti Grottarossa e Tuscolana	a) Importo per la fornitura di n. 194 autobus da 12 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 97.000.000,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 38.800.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 7.760.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.379,46
	TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	€ 143.564.379,46
	Opzione +20%	€ 28.712.000,00
L'importo complessivo massimo presunto del Lotto 3 è pari ad euro 16.922.679,23 di cui:		
LOTTO 3 - impianto di Grottarossa	a) Importo per la fornitura di n. 18 autobus da 18 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 10.500.000,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 3.000.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000 Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 600.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.679,23
	TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	€ 14.102.679,23
	Opzione +20%	€ 2.820.000,00
Spese di gara (non comprese nel valore totale dell'appalto)	d1) euro 19.400,00 spese di pubblicazione, secondo la vigente normativa di legge, del bando e dell'avviso	€ 20.000,00

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

	d2) euro 600,00 contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici	
--	--	--

che in conformità alle previsioni di cui all'art 23 comma 16 del D.Lgs 50/16 sono stati individuati dalla Divisione Superficie i seguenti costi della manodopera:

Lotto n.1: € 16.266.682,08

Lotto n.2: € 12.605.029,60

Lotto n.3: € 5.422.227,36

che il servizio di full service manutentivo è comprensivo di tutte le attività di manutenzione preventiva (programmata, ispettiva e on condition), di manutenzione correttiva e delle attività volte al mantenimento nel tempo dello stato originario dell'allestimento completo del veicolo;

che Atac potrà aumentare i valori di fornitura e di servizio di full service fino al +20% dell'importo contrattuale di cui all'art. 106 comma 12 lett. a) del Dlgs. 50/2016, in caso di sussistenza economie di gara rispetto ai finanziamenti del PNRR o di disponibilità di ulteriori fonti di finanziamento o in autofinanziamento poi recuperate nell'ambito del PEF del CdS con RC;

che gli importi limite di riferimento per l'eventuale ricorso a quanto sopra indicato sono di seguito indicati:

Lotto 1: € 20.200.000 oltre IVA per la fornitura e € 9.696.000 oltre IVA per il full service della durata di dieci anni,

Lotto 2: € 19.400.000 oltre IVA per la fornitura e € 9.312.000 oltre IVA per il full service della durata di dieci anni,

Lotto 3: € 2.100.000 oltre IVA per la fornitura e € 720.000 oltre IVA per il full service della durata di dieci anni,

che l'opzione di cui alla voce c) del quadro economico di cui all'art. 106 comma 1 lett. a) del Dlgs. 50/2016, relativamente a ciascun lotto di riferimento, sarà attivabile, anche parzialmente, ad esclusiva facoltà di Atac, in relazione agli effettivi chilometri percorsi;

che al fine di valutare le prestazioni rese dal full service sono stati previsti due indici rispettivamente di Disponibilità ed Affidabilità, anche migliorabili in sede di offerta meglio descritti nel capitolato e penali per il mancato rispetto dei suddetti indici;

che al fine di monitorare la migliore riuscita della commessa, durante tutto il periodo del full service è stato previsto un Gruppo di Gestione composto da soggetti in rappresentanza di Atac e dell'Appaltatore;

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

che conformemente alle previsioni dell'art. 106 comma 1 lett. a) è stata prevista la clausola della revisione dei prezzi meglio dettagliata all'art. 3.3 del Disciplinare di gara le cui somme verranno sostenute con eventuali economie di gara o in autofinanziamento e poi recuperate nell'ambito del PEF del CdS con RC;

Considerato inoltre

che, per la natura complessa di questo tipo di approvvigionamento, lo strumento giuridico dell'appalto misto di fornitura e servizio di cui all'art. 28 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con prevalenza della prestazione di fornitura, è quello da adottarsi nella fattispecie;

che, i requisiti di partecipazione con riferimento ai lotti di partecipazione risultano essere i seguenti:

➤ *ordine generale: insussistenza di qualsiasi condizione di esclusione dalle procedure di appalto, in ordine al disposto dell'art. 80 del D.lgs. 50/2016;*

➤ *capacità economico-finanziaria:*

“fatturato globale minimo per un importo complessivo non inferiore rispettivamente ad euro 150.000.000,00 per il lotto n. 1, non inferiore ad euro 140.000.000,00 per il lotto n. 2, non inferiore ad euro 14.000.000,00 per il lotto n. 3 realizzato negli ultimi tre esercizi disponibili antecedenti la data del termine ultimo previsto per la presentazione dell'offerta, oltre IVA, (dichiarazione redatta in modo conforme al DGUE parte IV sez. B);

➤ *capacità tecnico-professionale:*

a) per la prestazione principale di fornitura:

➤ *capacità tecnico-professionale:*

“forniture analoghe a quelle oggetto di affidamento (si intendono valide anche forniture di autobus di tipo non elettrico) in ambito UE tramite uno o più contratti di importo complessivo non inferiore rispettivamente ad euro 30.000.000,00 per il lotto n. 1, non inferiore ad euro 30.000.000,00 per il lotto n. 2, non inferiore ad euro 3.500.000,00 per il lotto n. 3 realizzate nel triennio antecedente la data del termine ultimo previsto per la presentazione dell'offerta (dichiarazione redatta in modo conforme al DGUE parte IV sez. B)”;

b) per la prestazione accessoria di full service manutentivo:

➤ *capacità tecnico-professionale:*

“servizi analoghi a quelle oggetto di affidamento di importo complessivo non inferiore rispettivamente ad euro 16.000.000,00 per il lotto n. 1, non inferiore ad euro 15.000.000,00 per il lotto n. 2, non inferiore ad euro 1.200.000,00 per il lotto n. 3 realizzate nel triennio antecedente la data del termine ultimo previsto per la presentazione dell'offerta, (dichiarazione redatta in modo

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

conforme al DGUE parte IV sez. B);

che ai sensi del secondo periodo del c.5 art. 83 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si precisa che l'importo di fatturato richiesto per ciascun lotto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, appare necessario al fine di dimostrare l'affidabilità e la conseguente capacità del concorrente di far fronte agli impegni economici derivanti dall'aggiudicazione (modello DGUE parte IV, sezione B, punti 1 e 2)."

che, ai sensi del comma 6 art. 83 del D.lgs. 50/2016, l'importo delle forniture e dei servizi analoghi richiesto per ciascun lotto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, appare necessario per garantire da parte del concorrente l'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità delle capacità tecniche e produttive;

che in presenza di una sola offerta valida, ATAC S.p.A. si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'aggiudicazione purché ritenuta conveniente, congrua o idonea;

che le offerte potranno essere sottoposte a giudizio di anomalia/congruità del prezzo, al ricorrere dei presupposti previsti dalla normativa vigente e del Disciplinare di Gara;

che l'aggiudicazione è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara ai sensi del comma 7 dell'art 32 D.lgs 50/2016;

che, per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 31 comma 10 del Codice degli Appalti, vengono identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno, Giovanni Macchiaverna in qualità di Dirigente Responsabile della Divisione che ha manifestato il fabbisogno;
- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente, Marco Sforza giusta procura rep. n. 9083 del 22/03/19;
- per la fase di esecuzione del contratto: Giovanni Macchiaverna in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura che gestirà il contratto ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018;

Tenuto conto

Che in data 18/09/2017 ATAC ha presentato presso il Tribunale di Roma una domanda di concordato preventivo con riserva ai sensi dell'art. 161, VI comma della Legge Fallimentare;

con decreto del 27 settembre 2017, il Tribunale ha ammesso la Società alla procedura;

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

la Società, nei termini prescritti, ha depositato la Proposta, il Piano e la documentazione di cui all'art. 161 commi 2 e 3 Legge fall.;

che in data 27.07.2018 il Tribunale di Roma ha ammesso ATAC alla procedura di concordato in continuità;

che in data 19/12/2018 si è tenuta l'adunanza dei creditori;

che, con decreto del 16.01.2019, il Tribunale ha rilevato che la proposta di concordato presentata da ATAC è stata approvata ai sensi degli artt. 177 e 178 Legge fall.;

che con decreto del 25.06.2019 il concordato preventivo proposto da ATAC è stato omologato;

che dopo l'omologazione l'Azienda riacquista "la pienezza dei poteri gestori e di disposizione patrimoniale" fermo restando che il Tribunale Fallimentare ha previsto nel decreto di omologazione che gli atti di straordinaria amministrazione e le transazioni al di sopra di Euro 500.000 "dovranno essere sottoposti, in via preventiva, al parere non vincolante del Comitato dei Creditori e dei Commissari Giudiziali, con contestuale informativa, anche sui predetti pareri, al Giudice Delegato";

che l'attività oggetto del presente atto, in quanto funzionale alla prosecuzione delle attività d'impresa ed alla continuità aziendale è riconducibile all'ordinaria gestione di ATAC, anche alla luce delle indicazioni contenute nella Disposizione Operativa ATAC n. 212/2017.

Quadro economico

Che l'importo presunto per la fornitura di 411 Autobus Full Electric è pari a ad Euro 208.500.000,00 così suddivisi:

- Lotto n.1: Impianti di Trastevere, Portonaccio e Tor Sapienza per un totale di n. 202 autobus da 12 metri pari ad Euro 101.000.000,00;
- Lotto n.2: impianti di Grottarossa e Tuscolana per un totale di n.194 autobus da 12 metri pari ad Euro 97.000.000,00;
- Lotto n.3: impianto di Grottarossa per un totale di n.15 autobus da 18 metri pari ad Euro 10.500.000,00.

L'importo del contributo di Euro 208.500.000,00 è ricompreso tra gli investimenti previsti dalla misura M2C2- 4.4.1 del PNRR di cui al decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT generation EU" per il rinnovo del parco veicolare degli autobus destinati al TPL - CUP I80J21000090001.

La spesa per investimenti pari ad Euro 208.500.000,00 è prevista nel "Piano Generale degli Investimenti 2023-2026" e sarà imputata alla voce "Materiale rotabile autobus" del conto C049010 come di seguito:

Euro 55.000.000,00 del Bilancio 2024 di Atac S.P.A. (O.I. 12840 - Scheda 90073- CdC DC5200);

Euro 91.000.000,00 del Bilancio 2025 di Atac S.P.A. (O.I. 12840 - Scheda 90073- CdC DC5200);

Euro 62.500.000,00 del Bilancio 2026 di Atac S.P.A. (O.I. 12840 - Scheda 90073- CdC DC5200).

Sono state emesse le RDA N. 10670801 per il Lotto 1, 10670812 per il Lotto 2, 10670813 per il Lotto 3.

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

Per quanto riguarda i costi di esercizio il presente provvedimento comporterà un onere per la fornitura del servizio di full service assunto pari - ai fini della determinazione degli importi a base di gara - ad un importo unitario di 0,40 euro a bus km, sotto l'ipotesi di una percorrenza media annua di 50.000 km per ciascun mezzo, per un fabbisogno totale sul periodo di 10 anni stimato pari a 82,2 mln oltre IVA; l'importo complessivo per ciascun esercizio verrà determinato in misura puntuale successivamente, a decorrere dalla data di immatricolazione dei bus acquistati".

E' prevista l'opzione di full service per un eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000,00Km/anno vettura, per l'intera durata di 10 anni del service

che l'importo complessivo presunto di € 20.000,00 relativo alle spese di gara sarà così imputato:

- ✓ € 19.200,00 per le spese di pubblicazione alla voce PB7F100 (comunicazione interna, esterna e promozionale – cdc DC4301); tale importo verrà rimborsato dall'aggiudicatario per un importo massimo pari a € 17.000,00 alla voce PBA5A110 (rimborsi di costi vari) del medesimo centro di costo,
- ✓ € 800,00 per la spesa di contribuzione all'ANAC alla voce PB14400 (imposte e tributi vari – cdc DC4301).

che i costi di pubblicazione, ai sensi del D.L. 179/12 convertito in Legge 221/12, secondo le disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art. 216 comma 11 del D.lgs. 50/2016, saranno rimborsate dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione e per l'appalto di che trattasi l'importo massimo stimato è pari ad euro 17.000,00 oltre IVA;

Vista la richiesta avanzata dal Responsabile della Divisione Superficie Giovanni Macchiaverna e dal Responsabile della Direzione Operativa Paolo Carrillo;

Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile della Struttura Acquisti Industriali Serenella Anselmo e dal Dirigente della Struttura Acquisti Marco Sforza;

Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile Legale, Atti e Provvedimenti, Gian Francesco Regard;

Vista la verifica del quadro economico e l'annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio, Stefano Guadalupi, che si allega come parte integrante al presente provvedimento;

Acquisito il visto del Responsabile Direzione Corporate Franco Middei;

Acquisito il visto del Direttore Generale Alberto Zorzan;

Vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 24 marzo 2022 di conferimento dei poteri del Direttore Generale di ATAC SpA e la procura notarile rep.11219 racc.3913 del 25 marzo 2022;

*OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.
Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement*

Visto l'art. 20 dello Statuto;

Considerato che il Presidente ha iscritto la sopra riportata proposta all'Ordine del Giorno della odierna seduta del CdA;

**Il Consiglio di Amministrazione
Delibera
All'unanimità**

- preso atto della Deliberazione del CDA assunta in data odierna di approvazione della Convenzione con Roma Capitale per il conferimento ad ATAC S.p.a. della funzione di soggetto attuatore esterno di secondo livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura m2c2 – 4.4.1 del PNRR di cui al decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, per il rinnovo del parco veicolare tpl con autobus a trazione elettrica e contestuale conferimento del mandato al Direttore Generale di sottoscrizione della stessa;
- di autorizzare l'indizione di una gara pubblica con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122,118 e 60 del D.Lgs 50/16 per l'affidamento di un appalto misto di fornitura e servizio di full service manutentivo di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e n.15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti per un totale complessivo di veicoli pari a 411;
- di prendere atto che la durata dell'appalto per il lotto n. 1 il cui importo complessivo posto a base di gara è pari ad 149.485.269,69 comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 5.269,69 per la fornitura dei veicoli è pari a n. 24 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto e per la parte di full service di n. 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;
- di prendere atto che la durata dell'appalto per il lotto n. 2 il cui 'importo complessivo posto a base di gara è pari ad € 143.564.379,46 comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 4.379,46 per la fornitura dei veicoli è pari a n. 28 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto e per la parte di full service di n. 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;
- di prendere atto che la durata dell'appalto per il lotto n. 3 il cui 'importo complessivo posto a base di gara è pari ad e pari ad € 14.102.679,23 comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 2.679,23 per la fornitura dei veicoli è pari a n. 25 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto e per la parte di full service di n. 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;

OGGETTO: Fornitura e servizio di full service di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n.3 lotti.

Autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt 114,122,118 e 60 del D.lgs. 50/16, da esperire con il sistema dell'e-procurement

- di autorizzare l'opzione di full service per un eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20%, di cui all'art. 106 comma 1 lett. a) del Dlgs. 50/2016, rispetto al chilometraggio medio di 50.000,00Km/anno vettura, per l'intera durata di 10 anni del service;
- di prendere atto che Atac potrà aumentare i valori di fornitura e di servizio di full service fino al +20% dell'importo contrattuale, quale opzione di cui all'art. 106 comma 12 lett. a) del Dlgs. 50/2016, meglio dettagliati in narrativa, in caso di sussistenza economie di gara rispetto ai finanziamenti del PNRR o di disponibilità di ulteriori fonti di finanziamento o in autofinanziamento poi recuperate nell'ambito del PEF del CdS con RC;
- di approvare il Bando di gara, il relativo estratto, il Capitolato Speciale, il Disciplinare di gara e relativi allegati per l'indizione e l'espletamento della gara in oggetto;
- di autorizzare lo stanziamento di euro 20.000,00, oltre oneri fiscali, per le spese di gara;
- di prendere atto che gli atti di gara sopra citati, saranno pubblicati secondo le modalità esposte in narrativa;
- di prendere atto che la presente deliberazione acquisterà efficacia solo dopo il perfezionamento della convenzione che affida ad ATAC l'incarico di stazione appaltante;
- di prendere atto che l'aggiudicazione è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara ai sensi del comma 7 dell'art 32 Dlgs 50/2016;
- di dare mandato alla Struttura Acquisti per tutti gli atti necessari e conseguenti per il successivo esperimento della gara, compresa l'eventuale modifica degli atti di gara, laddove necessaria e di carattere non sostanziale rispetto a quanto autorizzato e definito dal presente atto.