

**DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
N. 46 DEL 21/11/2023**

Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.

Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

Premesso

che il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021 n. 241 del Parlamento Europeo e del Consiglio ha istituito il dispositivo per la “ *ripresa e la resilienza*” al fine di promuovere, attraverso un adeguato sostegno finanziario in favore degli Stati membri “*la coesione economica, sociale e territoriale dell’Unione migliorando la resilienza, la preparazione alle crisi, la capacità di aggiustamento ed il potenziale di crescita....*” e contribuire, tra i diversi obiettivi del dispositivo, “*all’attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali, sostenendo la transizione al verde ed il raggiungimento degli obiettivi climatici dell’Unione per il 20230 stabiliti nell’art. 2 punto 11 del regolamento (UE) 2018/1999, nonché al raggiungimento dell’obiettivo della neutralità climatica dell’UE entro il 2050*”;

che con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e di Resilienza (PNRR) proposto;

che in particolare, tra gli interventi del PNRR la misura M2C2 -4.4.1 ha previsto una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti per il periodo 2021-2026, al fine di contribuire in modo significativo al miglioramento della qualità dell’aria, soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento;

che gli investimenti, così finanziati, dovranno assicurare un complessivo rinnovo del parco veicolare dedicato al trasporto locale prevedendo: a) entro il 31 dicembre 2024 l’acquisto di almeno 800 autobus

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

ad emissioni zero; b) entro il 30 giugno 2026 l'entrata in servizio di almeno 3000 autobus ad emissione zero;

che tali obiettivi saranno realizzati attraverso l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e, fermo restando il numero minimo obbligatorio di mezzi da acquistare, i finanziamenti assegnati potranno essere utilizzati entro prescritti limiti anche per la realizzazione delle opere ed infrastrutture di supporto all'alimentazione;

che il MIMS, per l'assegnazione delle risorse, si è orientato privilegiandone l'assegnazione ai Comuni con più elevati tassi di inquinamento da PM 10 e biossido di azoto, in continuità con le misure adottate nel PSNMS;

che l'allegato A del decreto MIT 530 del 23 dicembre 2021, nell'ambito dei fondi riservati ai comuni capoluogo di città metropolitane, ha assegnato a Roma Capitale euro 292.571.037,00 da utilizzare per l'acquisto di 411 bus elettrici entro il 30/06/2026, di cui 109 entro il 31 dicembre 2024;

che l'eventuale mancato raggiungimento di tali obiettivi può comportare ai sensi dell'art. 24 del Reg. 2021/241 il disimpegno della Commissione europea del relativo contributo finanziario;

che per accedere alle risorse assegnate i Comuni interessati avevano l'onere di inviare apposita istanza di interesse ad accedere al finanziamento accompagnata da una relazione illustrativa della strategia dell'Amministrazione relativamente al rinnovo della flotta dei mezzi ed il suo impatto in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti;

che l'art. 9 primo comma del DL 31 maggio 2021 n. 77 prevede che *"Alla realizzazione operativa degli interventi previsti dal PNRR provvedono le Amministrazioni centrali, le Regioni, le Province autonome di Trento e Bolzano e gli enti locali, sulla base delle specifiche competenze istituzionali ovvero della diversa titolarità degli interventi definita nel PNRR attraverso le proprie strutture, ovvero avvalendosi di soggetti attuatori esterni individuati nel PNRR, ovvero con le modalità prevista dalla normativa nazionale ed europea vigente"*;

che ferma la responsabilità di Roma Capitale quale beneficiaria delle risorse e soggetto attuatore di primo livello l'art. 2 comma 4 del DM 530/2021 prevede che ciascun comune beneficiario possa "affidare la gestione e quindi l'espletamento della gara per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi del trasporto pubblico locale previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario" purché in essa siano espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli;

che con Deliberazione di Giunta capitolina n. 273 del 6 agosto 2015, in coerenza con la Deliberazione della Assemblea Capitolina n. 34 del 3/07/2015, è stato disposto l'affidamento ad ATAC S.p.A. dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di superficie e di metropolitana e delle attività

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

complementari, contestualmente è stato approvato il contratto di Servizio attualmente vigente in virtù della proroga dell'affidamento fino al 31 dicembre 2023, disposta con Determinazione Dirigenziale rep. n. QG/385/2023 del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, in attuazione degli indirizzi stabiliti con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 107 del 2023;

che Roma Capitale ha ritenuto opportuno e strategico, pertanto, in ragione delle funzioni svolte dalla stessa, affidare ad Atac S.p.A., quale società *in house*, l'incarico di soggetto attuatore di secondo livello degli interventi finanziati con le risorse assegnate all'Amministrazione dal PNRR per il rinnovo delle flotte autobus;

che con nota prot. 25002 del 18 febbraio 2022, giusto prot. QG5896/22, Atac S.p.A. ha risposto alla richiesta di Roma Capitale, comunicando la sua disponibilità all'espletamento delle procedure di gara e all'assunzione della gestione dei predetti interventi;

che con nota del 21 febbraio 2021 prot., QG 6054/22, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha inviato istanza al MIT di manifestazione di interesse per l'accesso alle risorse attribuite a Roma Capitale, pari complessivamente ad euro 292.571.037,00 di cui all'intervento 4.4. "Rinnovo flotte bus e treni verdi" – sub investimento 4.4.1 "Bus" così suddivise:

- CUP I80J21000090001 euro 208.500.000,00 per acquisto autobus elettrici,
- CUP I80J21000100001 euro 84.071.037,00 per infrastrutture di ricarica;

che con decreto 134 del 10 maggio 2022 il MIMS, viste le manifestazioni di interesse pervenute dai Comuni assegnatari, ha ammesso a finanziamento gli interventi relativi all'acquisto di autobus e relative infrastrutture ed ha confermato a Roma Capitale l'importo di euro 292.571.037,00 e il relativo programma di investimento;

che alla luce di quanto sopra, considerata la volontà di Roma Capitale di trasferire le risorse destinate all'acquisto dei bus elettrici pari ad euro 208.500.000,00 ad ATAC S.p.A. quale soggetto attuatore di secondo livello del suddetto intervento, con Deliberazione del 31 maggio n. 199/2023 è stata approvata la bozza di Convenzione per il conferimento ad ATAC S.p.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di secondo livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2- 4.4.1 del PNRR di cui al decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT generation EU" per il rinnovo del parco veicolare degli autobus destinati al TPL - CUP I80J21000090001, ove sono specificate le modalità, obblighi ed impegni di ciascuna parte, ai sensi dell'art. 2 comma 4 del Decreto 530/21;

che, pertanto, con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 24 del 16.06.2023 (Allegato n. 1) è stata autorizzata la deliberazione di approvazione della suindicata Convenzione con Roma Capitale per il conferimento ad ATAC S.p.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di secondo livello per la

*Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

realizzazione degli investimenti previsti dalla misura m2c2 – 4.4.1 del PNRR di cui al decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, per il rinnovo del parco veicolare tpl con autobus a trazione elettrica con contestuale mandato al Direttore Generale di sottoscrizione della stessa;

che con la sopracitata Deliberazione è stata autorizzata altresì l'indizione di una gara con la forma con la procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento della fornitura e servizio di full service di n. di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti;

che con il medesimo atto sono stati approvati il bando di gara, l'estratto, il Disciplinare di gara e relativi allegati nonché il Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati;

che, in particolare, si prevedeva l'inserimento nel parco, nell'arco di piano 2024-2026 di n. 411 autobus a trazione "full electric", in parte in sostituzione di autobus con alimentazione diesel Euro 5 in parte ad integrazione della flotta e che la nuova flotta elettrica, la cui manutenzione sarebbe stata gestita in modalità full service, era suddivisa tra i depositi di Trastevere, Tuscolana, Portonaccio, Grottarossa e Tor Sapienza;

che in particolare si specificava nella medesima Determina che gli impianti di Trastevere e Tuscolana sarebbero stati integralmente dedicati alle nuove flotte elettriche mentre gli impianti di Grottarossa, Portonaccio e Tor Sapienza sarebbero stati almeno inizialmente di tipo promiscuo, con presenza di bus elettrici, diesel e a metano;

che il settore tecnico di competenza ha stabilito di procedere, ex art. 51 del D.Lgs. 50/2016, alla suddivisione in lotti in quanto ha evidenziato la necessità di organizzare la fornitura e le prestazioni del servizio di full service in oggetto per stabilimento aziendale ed ha disposto un programma operativo impostato per ciascun lotto di riferimento, per un numero complessivo di n. 411 autobus, così specificatamente suddivisi:

- Lotto n.1: Impianti di Trastevere, Portonaccio e Tor Sapienza per un totale di n. 202 autobus da 12 metri;
- Lotto n.2: impianti di Grottarossa e Tuscolana per un totale di n. 194 autobus da 12 metri;
- Lotto n.3: impianto di Grottarossa per un totale di n. 15 autobus da 18 metri;

che tale suddivisione in lotti rispondeva altresì all'esigenza di ampliare il più possibile il mercato ad operatori economici che non risultavano avere capacità produttive compatibili con i quantitativi di gara nei tempi richiesti oltre, a garantire la massima partecipazione di un mercato che in questi specifici anni vedrà incrementare notevolmente la domanda in correlazione alla disponibilità dei fondi PNRR;

*Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

che si prevedeva che gli operatori economici avrebbero potuto presentare offerta per tutti e tre i suindicati lotti e aggiudicarsene fino a tre;

che in conformità alle previsioni del Capitolato Speciale d'Appalto punto G5 i termini massimi di consegna dei veicoli per ciascun lotto risultavano i seguenti:

- Lotto 1: i primi 110 veicoli entro il 31/12/2024 destinati agli impianti di Tor Sapienza e Portonaccio (data limite prevista dal DM 530/2021 per confermare i finanziamenti PNRR). La quota rimanente di 92 veicoli a partire dal mese di ottobre 2025 ed entro il 15/12/2025;
- Lotto 2: 30 veicoli al mese a partire dal mese di ottobre 2025 e conclusione entro e non oltre aprile 2026;
- Lotto 3: l'intero lotto di 15 veicoli a gennaio 2026;

che le previsioni di consegna dei veicoli relativi ai tre lotti sopra indicati e meglio specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto al punto G5 tenevano conto della previsione di approntamento degli impianti di ricarica presso le rimesse di Portonaccio, Tor Sapienza, Trastevere, Grottarossa e Tuscolana (i lavori relativi a quest'ultima sono a cura di Roma Capitale);

che, pertanto, in considerazione del fatto che la fornitura risulta finanziata con fondi del PNRR, il completamento della fornitura deve essere obbligatoriamente effettuato entro il mese di aprile 2026;

che nello specifico, la durata della fornitura e del full service manutentivo per ciascun lotto risultava essere la seguente:

- lotto 1 - per la parte fornitura n. 24 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto, per la parte full service 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;
- lotto 2 - per la parte fornitura n. 28 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto, per la parte full service 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;
- lotto 3 - per la parte fornitura n. 25 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto, per la parte full service 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;

che nella medesima Determina, ATAC si è riservata di non aggiudicare l'affidamento nel caso il procedimento di gara dovesse concludersi in tempi non compatibili con il rispetto dei termini di consegna/scadenze imposte dal decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT generation EU" per il rinnovo del parco veicolare degli autobus destinati al TPL - CUP I80J21000090001;

che ATAC si è riservata di non accettare la consegna dei veicoli e di risolvere il contratto per la fornitura e per il full service, in caso di ritardi ascrivibili al Fornitore nella consegna dei mezzi che non consenta di rispettare le scadenze previste dal decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel

Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

“NEXT generation EU” per il rinnovo del parco veicolare degli autobus destinati al TPL - CUP I80J21000090001;

che si è specificato che l'Appalto potrà avere una durata inferiore qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per il Committente, conseguenti al venir meno dell'affidamento totale o parziale del servizio di trasporto pubblico locale da parte degli Organi Istituzionali del Committente medesimo, che rendano impossibile la prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza;

che il dettaglio e le modalità di esecuzione dell'appalto, sono stati stabiliti nel Capitolato Speciale predisposto da Divisione Superficie;

che il costo unitario oltre Iva di ciascuna vettura riferita a ciascun lotto e il quadro economico previsionale complessivo, autorizzato nella Determinazione summenzionata e determinato con le modalità nella stessa indicate, così come previsto nel Capitolato Speciale, erano così articolati:

N. VEICOLI	COSTO UNITARIO	COSTO COMPLESSIVO
LOTTO N.1 - 202 VEICOLI (12 metri)	500.000,00	101.000.000,00
LOTTO N.2 - 194 VEICOLI (12 metri)	500.000,00	97.000.000,00
LOTTO N.3 - 15 VEICOLI (18 metri)	700.000,00	10.500.000,00

L'importo massimo presunto dell'Appalto era pari ad euro 368.600.328,38 Il Quadro Economico previsionale, suddiviso per i tre lotti veniva rappresentato come segue:		
L'importo massimo presunto del Lotto 1 era pari ad euro 179.381.269,69 di cui:		
LOTTO 1 - impianti Trastevere, Portonaccio, Tor Sapienza	a) Importo per la fornitura di n. 202 autobus da 12 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 101.000.000,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 40.400.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000 Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 8.080.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.269,69

Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

	TOTALE APPALTO	€ 149.485.269,69
	Opzione +20%	€ 29.896.000,00
L'importo complessivo massimo presunto del Lotto 2 era pari ad euro 172.276.379,46 di cui:		
LOTTO 2 - impianti Grottarossa e Tuscolana	a) Importo per la fornitura di n. 194 autobus da 12 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 97.000.000,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 38.800.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 7.760.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.379,46
	TOTALE APPALTO	€ 143.564.379,46
	Opzione +20%	€ 28.712.000,00
L'importo complessivo massimo presunto del Lotto 3 era pari ad euro 16.922.679,23 di cui:		
LOTTO 3 - impianto di Grottarossa	a) Importo per la fornitura di n. 18 autobus da 18 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 10.500.000,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 3.000.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000 Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 600.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.679,23
	TOTALE APPALTO	€ 14.102.679,23
	Opzione +20%	€ 2.820.000,00
Spese di gara (non comprese nel valore totale dell'appalto)	d1) euro 19.400,00 spese di pubblicazione, secondo la vigente normativa di legge, del bando e dell'avviso	€ 20.000,00
	d2) euro 600,00 contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici	

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

che in conformità alle previsioni di cui all'art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 erano stati individuati dalla Divisione Superficie i seguenti costi della manodopera:

Lotto n.1: € 16.266.682,08;

Lotto n.2: € 12.605.029,60;

Lotto n.3: € 5.422.227,36;

che il servizio di full service manutentivo è comprensivo di tutte le attività di manutenzione preventiva (programmata, ispettiva e *on condition*), di manutenzione correttiva e delle attività volte al mantenimento nel tempo dello stato originario dell'allestimento completo del veicolo;

che è stato previsto che Atac avrebbe potuto aumentare i valori di fornitura e di servizio di full service fino al +20% dell'importo contrattuale di cui all'art. 106 comma 12 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, in caso di sussistenza economie di gara rispetto ai finanziamenti del PNRR o di disponibilità di ulteriori fonti di finanziamento o in autofinanziamento poi recuperate nell'ambito del PEF del CdS con RC;

che gli importi limite di riferimento per l'eventuale ricorso a quanto sopra indicato erano di seguito indicati:

- Lotto 1: € 20.200.000 oltre IVA per la fornitura e € 9.696.000 oltre IVA per il full service della durata di dieci anni,
- Lotto 2: € 19.400.000 oltre IVA per la fornitura e € 9.312.000 oltre IVA per il full service della durata di dieci anni,
- Lotto 3: € 2.100.000 oltre IVA per la fornitura e € 720.000 oltre IVA per il full service della durata di dieci anni;

che per l'opzione di cui alla voce c) del quadro economico di cui all'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, relativamente a ciascun lotto di riferimento, è stato previsto che sarà attivabile, anche parzialmente, ad esclusiva facoltà di Atac, in relazione agli effettivi chilometri percorsi;

che al fine di valutare le prestazioni rese dal full service sono stati previsti due indici rispettivamente di Disponibilità ed Affidabilità, anche migliorabili in sede di offerta meglio descritti nel capitolato e penali per il mancato rispetto dei suddetti indici;

che al fine di monitorare la migliore riuscita della commessa, durante tutto il periodo del full service è stato previsto un Gruppo di Gestione composto da soggetti in rappresentanza di Atac e dell'Appaltatore;

che conformemente alle previsioni dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 è stata prevista la clausola della revisione dei prezzi meglio dettagliata all'art. 3.3 del Disciplinare di gara le cui somme verranno sostenute con eventuali economie di gara o in autofinanziamento e poi recuperate nell'ambito del PEF del CdS con RC;

Premesso altresì

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

che nella procedura proposta, essendo l'oggetto di che trattasi direttamente funzionale al servizio di trasporto pubblico gestito da Atac S.p.A., è stata applicata la disciplina dei settori speciali prevista nel D.Lgs. 50/2016;

che, dato l'importo di rilevanza europea, si è resa necessaria l'indizione di una gara con la forma della procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 comma 1 lett. sss) e dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento in oggetto;

che al fine di garantire una più ampia semplificazione della procedura di gara, oltre alla possibilità di ottenere un maggiore efficientamento del procedimento concorsuale, si è proceduto mediante il sistema dell'e-Procurement;

che il criterio di aggiudicazione previsto per l'affidamento in oggetto è stato quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, a favore del concorrente che avesse ottenuto il maggior punteggio totale su un massimo di 100 punti suddiviso in 20 punti per l'offerta economica e 80 per l'offerta tecnica, sulla base dei criteri e delle specifiche del Capitolato Speciale;

che l'apertura dell'offerta economica è stata subordinata al raggiungimento di almeno 45 punti per l'offerta tecnica quale soglia minima di punteggio (di sbarramento), come precisato nella determina A.V.C.P. ora ANAC n. 7/2011 paragrafo 4.7, come previsto J del capitolato speciale;

che si prevedeva che alla gara avrebbero potuto partecipare le Società in possesso dei requisiti previsti dal Bando di gara, dal Capitolato Speciale e relativi allegati, dal Disciplinare di Gara e Norme Contrattuali e relativi allegati, le quali avrebbero potuto presentare offerta nel rispetto delle modalità e dei termini fissati dai documenti di gara;

che, per la natura complessa di questo tipo di approvvigionamento, è stato previsto di adottare lo strumento giuridico dell'appalto misto di fornitura e servizio di cui all'art. 28 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con prevalenza della prestazione di fornitura;

che, i requisiti di partecipazione con riferimento ai lotti di partecipazione sono stati i seguenti:

- *ordine generale: insussistenza di qualsiasi condizione di esclusione dalle procedure di appalto, in ordine al disposto dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;*
- *capacità economico-finanziaria:*
“fatturato globale minimo per un importo complessivo non inferiore rispettivamente ad euro 150.000.000,00 per il lotto n. 1, non inferiore ad euro 140.000.000,00 per il lotto n. 2, non inferiore ad euro 14.000.000,00 per il lotto n. 3 realizzato negli ultimi tre esercizi disponibili antecedenti la data del termine ultimo previsto per la presentazione dell'offerta, oltre IVA;
- *capacità tecnico-professionale:*

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

a) per la prestazione principale di fornitura:

➤ *capacità tecnico-professionale:*

“forniture analoghe a quelle oggetto di affidamento (si intendevano valide anche forniture di autobus di tipo non elettrico) in ambito UE tramite uno o più contratti di importo complessivo non inferiore rispettivamente ad euro 30.000.000,00 per il lotto n. 1, non inferiore ad euro 30.000.000,00 per il lotto n. 2, non inferiore ad euro 3.500.000,00 per il lotto n. 3 realizzate nel triennio antecedente la data del termine ultimo previsto per la presentazione dell’offerta”;

b) per la prestazione accessoria di full service manutentivo:

➤ *capacità tecnico-professionale:*

“servizi analoghi a quelle oggetto di affidamento di importo complessivo non inferiore rispettivamente ad euro 16.000.000,00 per il lotto n. 1, non inferiore ad euro 15.000.000,00 per il lotto n. 2, non inferiore ad euro 1.200.000,00 per il lotto n. 3 realizzate nel triennio antecedente la data del termine ultimo previsto per la presentazione dell’offerta”;

che ai sensi del secondo periodo del comma 5 art. 83 D.Lgs. 50/2016, l'importo di fatturato richiesto per ciascun lotto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, appariva necessario al fine di dimostrare l'affidabilità e la conseguente capacità del concorrente di far fronte agli impegni economici derivanti dall'aggiudicazione;

che, ai sensi del comma 6 art. 83 del D.Lgs. 50/2016, l'importo delle forniture e dei servizi analoghi richiesto per ciascun lotto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, appariva necessario per garantire da parte del concorrente l'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità delle capacità tecniche e produttive;

che in presenza di una sola offerta valida, ATAC S.p.A. si riservava, a suo insindacabile giudizio, l'aggiudicazione purché ritenuta conveniente, congrua o idonea;

che era stato indicato che le offerte avrebbero potute essere sottoposte a giudizio di anomalia/congruità del prezzo, al ricorrere dei presupposti previsti dalla normativa vigente e del Disciplinare di Gara;

che l'aggiudicazione era stata sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara ai sensi del comma 7 dell'art. 32 D.Lgs. 50/2016;

che, per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 31 comma 10 del Codice degli Appalti, erano stati identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno, Giovanni Macchiaverna in qualità di Dirigente Responsabile della Divisione che ha manifestato il fabbisogno;
- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente, Marco Sforza giusta procura rep. n. 9083 del 22/03/19;

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

- per la fase di esecuzione del contratto: Giovanni Macchiaverna in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura che gestirà il contratto ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018;

Considerato

che, in esecuzione della suddetta Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 24/2023, è stato pubblicato il Bando di gara n. 77/2023 con le modalità previste dalla normativa vigente, con previsione del termine per la presentazione delle offerte fissato alla data del 18/09/2023;

che, con successiva Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 30 del 03.08.2023 (Allegato n. 2), è stata autorizzata la pubblicazione dell'Avviso di rettifica n. 1 utile alla riemissione del bando di gara e relativi allegati, sui medesimi organi di stampa ove è stato pubblicato il bando n. 77/2023, al fine di apportare alcune modifiche al Capitolato Speciale, al Quadro Economico dell'Appalto, al Disciplinare di gara ed ai modelli di offerta economica, con sostituzione parziale della Delibera CdA n. 24/2023 per la parte interessata alle modifiche appena citate, con contestuale approvazione in sostituzione del capitolato speciale e il Disciplinare di gara nella versione modificata, al fine di garantire una più ampia apertura della concorrenza, nonché la contestuale proroga del termine di scadenza per la presentazione dell'offerta dal 18.09.2023 al 25.09.2023, come meglio dettagliato e specificato nella Delibera n. 30/2023;

che di seguito si riportano alcuni aspetti salienti definiti con Delibera 30/2023, fondamentali ai fini del presente atto;

che, in particolare, il Settore Tecnico aveva rilevato che le gare di fornitura autobus elettrici a finanziamento PNRR, da poco svolte o già bandite ed in via di assegnazione, avevano evidenziato valori unitari superiori a quelli previsti dalla Convenzione stipulata tra ATAC e Roma Capitale e, pertanto, risultava necessario adeguare la base di gara incrementando di 30.000 € il valore per bus da 12m;

che in tale Convenzione il costo unitario per i bus era stato individuato in 500 k€ per i 396 bus da 12m e 700 k€ per i 15 bus da 18m, risultava necessario integrare con risorse di ATAC la base d'asta al fine di consentire la più ampia partecipazione, posizionandosi in prossimità degli attuali valori medi di assegnazione delle gare nel mercato italiano mediante incremento di 30.000 € per bus;

che, al riguardo, la struttura Pianificazione Controllo Contratti di Servizio ha svolto le verifiche di competenza e ha attestato che l'ipotesi di PEF elaborata dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ai fini del nuovo affidamento del servizio indica un importo di investimenti autofinanziati nel periodo di piano 2024-2027 di complessivi 140 mln circa, e al contempo un MOL annuo medio di circa 100 mln €;

che, pertanto, l'incremento di circa 12,3 mln degli investimenti a carico ATAC a titolo di cofinanziamento (corrispondente a 30.000 € per 411 mezzi) appariva compatibile con l'equilibrio strutturale del PEF 2024-2027 ad oggi ipotizzato;

Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

che, inoltre, l'effetto sugli ammortamenti è stato individuato nell'ordine di + 2,6 mln (ammortamento in 14 anni) / + 3,7 mln (ammortamento in 10 anni) sui 4 anni di piano (impatto medio annuo di 0,65 / 0.92 mln), quindi con effetti a conto economico assorbibili e, inoltre, è stato considerato come possibile detrazione dell'effetto di cui sopra il "margine" presente nei costi per i full service, rispetto ad una previsione di 0,40 euro km che allo stato poteva risultare cautelativa e sottoposta a riduzione dalle offerte di gara;

che, inoltre, per il profilo di carattere negoziale, in sede di PEF consuntivo / CER, nel caso in cui i 12,3 mln di investimenti autofinanziati fossero stati aggiuntivi, l'ente affidante avrebbe dovuto riconoscere una remunerazione del CIN;

che, pertanto, è stato previsto nel nuovo Capitolato Speciale un nuovo costo unitario oltre Iva di ciascuna vettura riferita a ciascun lotto ed un nuovo quadro economico previsionale complessivo, autorizzato nella citata Determina n. 30/2023 e determinato con le modalità nella stessa indicate, come di seguito si riporta:

N. VEICOLI	COSTO UNITARIO	COSTO COMPLESSIVO
LOTTO N.1 - 202 VEICOLI (12 metri)	530.000,00	107.060.000,00 €
LOTTO N.2 - 194 VEICOLI (12 metri)	530.000,00	102.820.000,00 €
LOTTO N.3 - 15 VEICOLI (18 metri)	730.000,00	10.950.000,00 €

L'importo massimo presunto dell'Appalto era pari ad euro 383.376.328,38 Il Quadro Economico previsionale, suddiviso per i tre lotti, veniva rappresentato come segue:		
L'importo massimo presunto del Lotto 1 era pari ad euro 186.653.269,69 di cui:		
LOTTO 1 - impianti Trastevere, Portonaccio, Tor Sapienza	a) Importo per la fornitura di n. 202 autobus da 12 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 107.060.000,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 40.400.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000 Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 8.080.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.269,69

Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

	TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	€ 155.545.269,69
	Opzione +20%	€ 31.108.000,00
L'importo complessivo massimo presunto del Lotto 2 era pari ad euro 179.260.379,46 di cui:		
LOTTO 2 - impianti Grottarossa e Tuscolana	a) Importo per la fornitura di n. 194 autobus da 12 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 102.820.000,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 38.800.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 7.760.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.379,46
	TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	€ 149.384.379,46
	Opzione +20%	€ 29.876.000,00
L'importo complessivo massimo presunto del Lotto 3 era pari ad euro 17.462.679,23 di cui:		
LOTTO 3 - impianto di Grottarossa	a) Importo per la fornitura di n. 15 autobus da 18 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 10.950.000,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 3.000.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000 Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 600.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.679,23
	TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA	€ 14.552.679,23
	Opzione +20%	€ 2.910.000,00
Spese di gara (non comprese nel valore totale dell'appalto)	d1) euro 19.400,00 spese di pubblicazione, secondo la vigente normativa di legge, del bando e dell'avviso	€ 20.000,00

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

	d2) euro 600,00 contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici	
--	--	--

che i costi della manodopera di cui all'art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 attinenti alla prestazione di full service manutentivo, individuati dalla Divisione Superficie ed indicati nella Deliberazione n. 24/2023, sono rimasti invariati;

che, i requisiti di partecipazione con riferimento ai lotti di partecipazione sono rimasti invariati, come da Bando Atac n. 77/2023;

che, per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 31 comma 10 del Codice degli Appalti, venivano individuati i Responsabili di Procedimento già identificati nella Delibera CdA 24/23 e Bando di gara n. 77/2023;

che successivamente con Avviso di rettifica n. 2, pubblicato sui medesimi organi di stampa ove era stato pubblicato il bando n. 77/2023 e l'Avviso di rettifica n. 1, a seguito delle richieste pervenute di proroga del termine di scadenza delle offerte, è stato prorogato nuovamente il termine per la presentazione delle offerte relative alla procedura in oggetto al giorno 02/10/2023;

Considerato altresì

che, per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 31 comma 10 del Codice degli Appalti, sono stati identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno, Giovanni Macchiaverna in qualità di Dirigente Responsabile della Divisione che ha manifestato il fabbisogno;
- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente, Marco Sforza giusta procura rep. n. 9083 del 22/03/19;
- per la fase di esecuzione del contratto: Giovanni Macchiaverna in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura che gestirà il contratto ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018;

che, in data 02/10/2023, ha avuto luogo la prima seduta del previsto esperimento di gara, effettuata, in modalità riservata, nel pieno rispetto della totale garanzia dei principi di trasparenza ed imparzialità;

che la presentazione della documentazione amministrativa, dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è avvenuta con busta chiusa digitale, attraverso il Portale Acquisti ATAC;

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

che il Seggio di Gara, nominato dal Responsabile della fase di affidamento, con nota prot. n. 0150950 del 22/09/2023 in atti (Allegato n. 3), nella seduta suindicata ha constatato che sul Portale Acquisti ATAC, con le modalità richieste ed entro il termine perentorio previsto e prescritto dal Bando, fissato alle ore 12:00 del 02/10/2023, hanno presentato offerta le seguenti quattro società:

1. Daimler Buses Italia Spa
2. Solaris Italia Srl
3. Romana Diesel
4. Byd Europe B.V..

che il Seggio di gara, in n. 3 sedute riservate (tenutesi in data 02/10/2023, 03/10/2023, 13/10/2023), ha proceduto all'apertura delle offerte pervenute sul Portale per ciascun Lotto ed ha verificato l'idoneità e la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel Bando di gara e relativi allegati, procedendo, anche a seguito di soccorso istruttorio, con l'ammissione di tutti i concorrenti per ciascun Lotto di partecipazione alla fase di valutazione delle offerte tecniche, come di seguito si riporta:

LOTTO 1:

1. Byd Europe B.V.
2. Romana Diesel
3. Solaris Italia Srl

LOTTO 2:

1. Daimler Buses Italia Spa
2. Byd Europe B.V.
3. Romana Diesel
4. Solaris Italia Srl

LOTTO 3:

1. Byd Europe B.V.
2. Romana Diesel

che in data 19/10/2023, la Commissione Giudicatrice, nominata con nota prot. n. 0166589 del 18/10/2023 in atti (Allegato n. 4), si è riunita in modalità riservata da remoto, per dare avvio all'attività di verifica delle offerte tecniche per ciascun Lotto;

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

che la Commissione Giudicatrice ha pertanto proceduto in n.12 complessive sedute riservate, in base ai criteri specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto, all'esame delle offerte tecniche dei su indicati Lotti, determinando l'attribuzione dei punteggi tecnici complessivi, così come di seguito indicato per ciascun Lotto di riferimento:

LOTTO 1	
CONCORRENTI	PUNTEGGIO TECNICO
1. SOLARIS ITALIA SRL	65,92
2. ROMANA DIESEL	76,56
3. BYD EUROPE B.V.	69,69

LOTTO 2	
CONCORRENTI	PUNTEGGIO TECNICO
1. SOLARIS ITALIA SRL	68,78
2. ROMANA DIESEL	76,83
3. BYD EUROPE B.V.	69,95
4. DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	65,70

LOTTO 3	
CONCORRENTI	PUNTEGGIO TECNICO
1. ROMANA DIESEL	74,91
2. BYD EUROPE B.V.	69,63

che successivamente la Commissione Giudicatrice ha proceduto nella seduta del 07/11/2023 all'apertura informatica delle offerte economiche, pervenute al Portale Appalti ATAC in busta chiusa digitale, proposte dalle società concorrenti sopraindicate per l'appalto in oggetto, le cui quotazioni per ciascun Lotto di riferimento, sono di seguito riportate:

LOTTO 1	
CONCORRENTI	IMPORTO TOTALE OFFERTO*
SOLARIS ITALIA SRL	153.929.269,69
ROMANA DIESEL	146.839.069,69
BYD EUROPE B.V.	148.005.567,17

LOTTO 2	
CONCORRENTI	IMPORTO TOTALE OFFERTO*

Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

SOLARIS ITALIA SRL	153.458.379,46
ROMANA DIESEL	141.022.979,46
BYD EUROPE B.V.	142.143.279,02
DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	161.751.879,46

LOTTO 3	
CONCORRENTI	IMPORTO TOTALE OFFERTO*
ROMANA DIESEL	14.446.179,23
BYD EUROPE B.V.	14.906.391,23

*importo comprensivo dell'opzione di fornitura dei kit batterie

che la Commissione ha provveduto, ai sensi dell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016, ad analizzare con esito positivo il Modello C nonché il Modello D, presentati dalle società concorrenti suindicate ai sensi del medesimo articolo citato, in attuazione di quanto previsto dall'art. 97 co. 5 lett. d) del D.Lgs. 50/2016;

che la Commissione ha provveduto pertanto all'assegnazione dei punteggi relativi alle offerte economiche in base alla formula indicata nel Capitolato Speciale d'Appalto, così come di seguito indicato per ciascun Lotto di riferimento:

LOTTO 1	
CONCORRENTI	PUNTEGGIO ECONOMICO
SOLARIS ITALIA SRL	15,5
ROMANA DIESEL	17,44
BYD EUROPE B.V.	18,86

LOTTO 2	
CONCORRENTI	PUNTEGGIO ECONOMICO
SOLARIS ITALIA SRL	13,34
ROMANA DIESEL	17,44
BYD EUROPE B.V.	18,86
DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	14,88

LOTTO 3	
CONCORRENTI	PUNTEGGIO ECONOMICO
ROMANA DIESEL	17,12
BYD EUROPE B.V.	18,90

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

che la Commissione Giudicatrice, dopo aver sommato il punteggio tecnico ed il punteggio economico, ha determinato i seguenti punteggi complessivi, secondo la graduatoria finale, per ciascun lotto:

LOTTO 1			
CONCORRENTI	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO	PUNTEGGIO TOTALE
1. ROMANA DIESEL	76,56	17,44	94,00
2. BYD EUROPE B.V.	69,69	18,86	88,55
3. SOLARIS ITALIA SRL	65,92	15,50	81,42

LOTTO 2			
CONCORRENTI	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO	PUNTEGGIO TOTALE
1. ROMANA DIESEL	76,83	17,44	94,27
2. BYD EUROPE B.V.	69,95	18,86	88,81
3. SOLARIS ITALIA SRL	68,78	13,34	82,12
4. DAIMLER BUSES ITALIA S.P.A.	65,70	14,88	80,58

LOTTO 3			
CONCORRENTI	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO	PUNTEGGIO TOTALE
1. ROMANA DIESEL	74,91	17,12	92,03
2. BYD EUROPE B.V.	69,93	18,90	88,83

che, pertanto, la Commissione ha dichiarato primi in graduatoria per i Lotti 1-2-3 i seguenti concorrenti:

- Lotto 1: ROMANA DIESEL
- Lotto 2: ROMANA DIESEL
- Lotto 3: ROMANA DIESEL

che a seguito del risultato sopra descritto, la Commissione, conformemente a quanto disposto dall'art. 97 comma 3 del D.lgs. 50/16, essendo in presenza di tre offerte per il lotto n.1 e di quattro offerte per il lotto n.2 e presentando le offerte presentate da Romana Diesel sia i punti relativi al prezzo che la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara, ha preso atto e comunicato che le offerte presentate dalla suddetta società,

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

risultata prima in graduatoria per i lotti in esame, risultano viziate da anomalia e ha deciso di sottoporre le stesse a giudizio di congruità per ulteriore approfondimento;

che, relativamente al lotto n.3, sebbene siano state presentate soltanto due offerte, la Commissione Giudicatrice, conformemente a quanto disposto dall'art. 97 comma 6 del D.lgs. 50/16, ha ritenuto opportuno, considerata la analogia delle offerte e delle società offerenti rispetto agli altri lotti, sottoporre l'offerta di Romana Diesel, risultata prima in graduatoria anche per il lotto n.3, a giudizio di congruità per ulteriore approfondimento;

che pertanto la Commissione Giudicatrice ha predisposto la nota prot. 0178419 del 07/11/2023., in atti, trasmessa con posta elettronica certificata, al fine di richiedere gli elementi giustificativi delle offerte economiche presentate in sede di gara dalla società Romana Diesel per tutti i lotti suindicati;

che in data 17/11/2023 la Commissione Giudicatrice si è riunita per valutare gli elementi giustificativi trasmessi nel termine perentorio previsto, tramite posta elettronica certificata in data 16/11/2023, dalla società Romana Diesel risultata primo in graduatoria, per il lotto 1 e 2 lotti e tramite posta elettronica certificata in data 17/11/2023 per il lotto 3 ed una *errata corrige* riferita ai lotto 1 e 2 allegati 7,8,9;

che la Commissione, a conclusione dei lavori di analisi, ha ritenuto gli elementi giustificativi relativi alle offerte presentate dalla società Romana Diesel per tutti i lotti, coerenti con quanto prescritto nel Capitolato Speciale e attendibili, sotto il profilo dell'idoneità, ad assicurare prestazioni adeguate alle esigenze sottese all'appalto;

che conseguentemente la Commissione Giudicatrice, dopo approfondita verifica, ha dichiarato le offerte presentate dalla società Romana Diesel per tutti i lotti, congrue e, nella medesima seduta del 17/11/2023, ha pertanto proposto l'aggiudicazione della procedura in oggetto a favore della stessa per i medesimi Lotti;

che i suindicati risultati per ciascun Lotto sono stati comunicati ai concorrenti tramite l'area comunicazioni del Portale acquisti ATAC;

che, la Commissione ha proposto l'aggiudicazione relativamente a ciascun Lotto, in capo al medesimo concorrente:

- ✓ Lotto 1: Romana Diesel
- ✓ Lotto 2: Romana Diesel
- ✓ Lotto 3: Romana Diesel

che tutti i verbali del Seggio di Gara e della Commissione Giudicatrice sono agli atti della Struttura Acquisti;

che pertanto il quadro economico definitivo dell'appalto risulta essere il seguente:

Oggetto: Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.

L'importo massimo dell'Appalto è pari ad euro 330.441.874,06 Il Quadro Economico previsionale, suddiviso per i tre lotti è rappresentato come segue:		
L'importo massimo presunto del Lotto 1 è pari ad euro 160.450.883,63 di cui:		
LOTTO 1 - impianti Trastevere, Portonaccio, Tor Sapienza	a) Importo per la fornitura di n. 202 autobus da 12 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 107.039.800,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 22.220.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000 Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 4.444.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.269,69
	TOTALE APPALTO	€ 133.709.069,69
	Opzione +20%	€ 26.741.813,94
L'importo complessivo massimo presunto del Lotto 2 è pari ad euro 154.095.575,35 di cui:		
LOTTO 2 - impianti Grottarossa e Tuscolana	a) Importo per la fornitura di n. 194 autobus da 12 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 102.800.600,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 21.340.000,00
	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 4.268.000,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.379,46
	TOTALE APPALTO	€ 128.412.979,46
	Opzione +20%	€ 25.682.595,89
L'importo complessivo massimo presunto del Lotto 3 è pari ad euro 15.895.415,08 di cui:		
LOTTO 3 - impianto di Grottarossa	a) Importo per la fornitura di n. 18 autobus da 18 metri, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 10.948.500,00
	b) Importo per il servizio di full service della durata di n.10 anni, oltre IVA soggetto a ribasso di gara	€ 1.912.500,00

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

	c) Importo per opzione di eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000 Km/anno vettura per l'intera durata di n.10 anni del service soggetto a ribasso di gara	€ 382.500,00
	d) Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.679,23
	TOTALE APPALTO	€ 13.246.179,23
	Opzione +20%	€ 2.649.235,85

che pertanto si procederà alla stipula del contratto con Romana Diesel per tutti i lotti come dettagliatamente indicato nel "Modello di Offerta Economica C", presentato sul Portale Acquisti, in atti:

- ✓ **Lotto 1** per un importo pari a **133.709.069,69** oltre IVA di legge;
- ✓ **Lotto 2** per un importo pari a **128.412.979,46** oltre IVA di legge;
- ✓ **Lotto 3** per un importo pari a **13.246.179,23** oltre IVA di legge;

che la verifica dei requisiti dichiarati in sede di offerta, si è perfezionata in capo alla Società Romana Diesel con esito positivo;

Quadro economico

che l'importo presunto per la fornitura di 411 Autobus Full Electric è pari a ad Euro € 220.788.900,00 così suddivisi:

- Lotto n.1: Impianti di Trastevere, Portonaccio e Tor Sapienza per un totale di n. 202 autobus da 12 metri pari ad Euro 107.039.800,00;
- Lotto n.2: impianti di Grottarossa e Tuscolana per un totale di n.194 autobus da 12 metri pari ad Euro 102.800.600,00;
- Lotto n.3: impianto di Grottarossa per un totale di n.15 autobus da 18 metri pari ad Euro 10.948.500,00.

L'importo del contributo di Euro 208.500.000,00 è ricompreso tra gli investimenti previsti dalla misura M2C2- 4.4.1 del PNRR di cui al decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT generation EU" per il rinnovo del parco veicolare degli autobus destinati al TPL - CUP I80J21000090001, mentre la quota in autofinanziamento è pari a Euro 12.288.900,00.

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

La spesa per investimenti pari ad Euro € 220.788.900,00 è prevista nel "Piano Generale degli Investimenti 2023-2026" e sarà imputata alla voce "Materiale rotabile autobus" del conto C049010 come di seguito:

Euro 58.289.000,00 del Bilancio 2024 di Atac S.P.A. (O.I. 12840 - Scheda 90073- CdC DC5200);

Euro 96.441.800,00 del Bilancio 2025 di Atac S.P.A. (O.I. 12840 - Scheda 90073- CdC DC5200);

Euro 66.058.100,00 del Bilancio 2026 di Atac S.P.A. (O.I. 12840 - Scheda 90073- CdC DC5200).

Erano state emesse le RDA N. 10670801 per il Lotto 1, 10670812 per il Lotto 2, 10670813 per il Lotto 3.

Per quanto riguarda i costi di esercizio, il presente provvedimento comporterà un onere per la fornitura del servizio di full service assunto pari - ai fini della determinazione degli importi a base di gara - ad un importo unitario di 0,40 euro/km, sotto l'ipotesi di una percorrenza media annua di 50.000 km per ciascun mezzo, per un fabbisogno totale sul periodo di 10 anni stimato pari a 82,2 mln oltre IVA.

E' prevista l'opzione di full service per un eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20% rispetto al chilometraggio medio di 50.000,00Km/anno vettura, per l'intera durata di 10 anni del service.

L'importo di Euro 54.579.328,38 per il Full Service trova la seguente copertura:

alla voce di costo/ricavo PB7B910 del centro di costo DC5200 e della commessa CP-ESUPR , degli esercizi 2024 per euro 65.769,69 , 2025 per euro 1.854.579,46 , 2026 per euro 5.314.179,23, 2027 per euro 5.456.700,00, 2028 per euro 5.456.700,00, 2029 per 5.456.700,00, 2030 per euro 5.456.700,00, 2031 per euro 5.456.700,00, 2032 per euro 5.456.700,00, 2033 per euro 5.456.700,00, 2034 per euro 5.396.200,00, 2035 per euro 3.606.500,00, e 2036 per euro 145.200,00 e sono state rilasciate le RdA n. 10670791, 10670793, 10670794, 10670795, 10670796 e 10670797.

che l'importo complessivo presunto di € 20.000,00 relativo alle spese di gara è stato così imputato:

- ✓ € 19.200,00 per le spese di pubblicazione alla voce PB7F100 (comunicazione interna, esterna e promozionale – cdc DC4301); tale importo verrà rimborsato dall'aggiudicatario per un importo massimo pari a € 17.000,00 alla voce PBA5A110 (rimborsi di costi vari) del medesimo centro di costo,
- ✓ € 800,00 per la spesa di contribuzione all'ANAC alla voce PB14400 (imposte e tributi vari – cdc DC4301).

che per i costi di pubblicazione, ai sensi del D.L. 179/12 convertito in Legge 221/12, secondo le disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art. 216 comma 11 del D.lgs. 50/2016, è stato previsto che saranno rimborsati dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione e per l'appalto di che trattasi l'importo massimo stimato è pari ad euro 17.000,00 oltre IVA;

Vista la richiesta avanzata dal Responsabile della Divisione Superficie Giovanni Macchiaverna e dal Responsabile della Direzione Operativa Paolo Carrillo;

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile Acquisti Industriali, Serenella Anselmo e dal Responsabile della Struttura Acquisti, Marco Sforza;

Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile Affari Legali, Gian Francesco Regard;

Vista la verifica del quadro economico e l'annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio, Stefano Guadalupi, che si allega come parte integrante al presente provvedimento;

Acquisito il visto del Responsabile Direzione Corporate Franco Middei;

Acquisito il visto del Direttore Generale Alberto Zorzan;

Vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 24 marzo 2022 di conferimento dei poteri del Direttore Generale di ATAC SpA e la procura notarile rep.11219 racc.3913 del 25 marzo 2022;

Visto l'art. 20 dello Statuto;

Considerato che il Presidente ha iscritto la sopra riportata proposta all'Ordine del Giorno della odierna seduta del CdA;

La Divisione Richiedente propone al CdA di deliberare quanto segue:

- di prendere atto dell' Avviso di rettifica n. 2, pubblicato sui medesimi organi di stampa ove era stato pubblicato il bando n. 77/2023 e l'Avviso di rettifica n. 1, a seguito delle richieste pervenute di proroga del termine di scadenza delle offerte, con il quale è stati prorogato nuovamente il termine per la presentazione delle offerte relative alla procedura in oggetto al giorno 02/10/2023;
- di prendere atto dell'esito della gara indetta con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento di un appalto misto di fornitura e servizio di full service manutentivo di n.396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e n.15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti per un totale complessivo di veicoli pari a 411, esperita con il sistema dell'e-Procurement;
- di prendere atto che, la Commissione ha proposto in data 17/11/2023 l'aggiudicazione relativamente a ciascun Lotto, in capo al medesimo concorrente vista la proposta di aggiudicazione resa dalla Commissione Giudicatrice in data 17/11/2023, e di approvare la stessa ed aggiudicare l'appalto in oggetto a favore della società Romana Diesel per tutti i lotti, per la durata di n. 24 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto e per la parte di full service di n. 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo, per un importo complessivo pari ad euro **133.709.069,69** oltre Iva, per il **lotto n.1**, per la durata pari a n. 28 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto e per la parte di full service di n. 10 (dieci)

Oggetto: *Fornitura e servizio di full service di n. 396 Autobus Full Electric 3 porte da 12 metri e 15 Autobus Full Electric 3 porte da 18 metri, in n. 3 lotti.
Esito della gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, 122, 118 e 60 del D.Lgs. 50/2016, esperita con il sistema dell'e-procurement.*

anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo, per un importo pari ad euro **128.412.979,46** oltre IVA per il **lotto n.2**, per la durata pari a n. 25 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto e per la parte di full service di n. 10 (dieci) anni, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo, per un importo pari ad euro **13.246.179,23** oltre IVA, per il **lotto n.3**, alle condizioni riportate nel Bando di gara, nel Disciplinare di gara ed uniti allegati nonché nell'offerta economica presentata;

- di prendere atto dell'opzione di full service già autorizzata per un eventuale chilometraggio aggiuntivo pari al 20%, di cui all'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, rispetto al chilometraggio medio di 50.000,00Km/anno vettura, per l'intera durata di 10 anni del service;
- di prendere atto che Atac potrà aumentare i valori di fornitura e di servizio di full service fino al +20% dell'importo contrattuale, quale opzione di cui all'art. 106 comma 12 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, meglio dettagliati in narrativa, in caso di sussistenza economie di gara rispetto ai finanziamenti del PNRR o di disponibilità di ulteriori fonti di finanziamento o in autofinanziamento poi recuperate nell'ambito del PEF del CdS con RC;
- di prendere atto che la verifica dei requisiti dichiarati in sede di offerta, si è perfezionata in capo alla Società Romana Diesel con esito positivo;
- di dare mandato al Direttore Generale e agli uffici aziendali competenti per tutti gli atti amministrativi connessi e conseguenti ivi compresa la sottoscrizione del contratto.