

**DELIBERAZIONE  
DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
N. 3 DEL 17/01/2024**

**Oggetto:** Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti.

Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.

**Premesso**

che Atac nel corso della redazione del Contratto di Servizio e relativo Pef, con nota prot. n. 0180897 del 13/11/2023 (All.n.1), ha espresso a Roma Capitale la necessità di ricorrere a quote di sub affidamento di servizio per un valore medio di circa 2 mln vett-Km negli anni 2024-2027, al fine di usufruire di uno strumento che consenta di affidare a terzi quote definite di servizio e contestualmente permetta ad Atac di far fronte a picchi di produzione, legati ai servizi sostitutivi Metro A, C e tram per manutenzioni straordinarie delle infrastrutture;

che, per quanto riguarda il 2024, Atac ha nella medesima nota manifestato l'intenzione di procedere con una gara ponte ad evidenza pubblica a valere sul 2024 così da garantire, per quanto possibile rispetto alla sequenza degli affidamenti, la continuità del servizio e garantire i Las produttivi previsti per il nuovo anno;

che per quanto sopra esposto, Atac ha comunicato a Roma Capitale, con la suindicata nota che avrebbe proceduto ad indire una "gara ponte" ad evidenza pubblica a valere sul 2024 per il sub affidamento del servizio di trasporto pubblico in n.2 lotti;

che, stante l'urgenza dettata dalla necessità di garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico, in quanto i contratti in corso erano in scadenza il 31/12/2023, considerata l'ineludibilità dello stesso e tenuto

**Oggetto:** *Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti. Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

conto dei tempi necessari per l'avvio di un nuovo iter di gara, Atac si è determinata a procedere direttamente alla pubblicazione del Bando n.109/2023 prevedendo di procedere successivamente alla ratifica in sanatoria dell'autorizzazione e degli atti relativi alla procedura medesima da parte degli organi di competenza e conseguente approvazione dell'esito (come risulta dal Verbale CdA n.16/2023 del 21/11/2023);

che la suindicata gara è stata espletata nelle more di poter disporre di tutti gli elementi necessari alla predisposizione della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento di quote di servizio TPL, negli anni 2024-2027, nel rispetto di tutti i requisiti tecnico/economici che saranno esplicitati nel nuovo Contratto di Servizio;

che l'espletamento della "gara ponte" garantirà agli operatori economici interessati i tempi necessari all'approvvigionamento dei veicoli con caratteristiche tecniche (classi di emissione) e con tecnologie (es. AVM, conta passeggeri, sistemi di video sorveglianza, etc), compatibili con le richieste contenute nel nuovo Contratto di Servizio;

che, nelle more dell'espletamento della gara ponte, con rispettive note prot n. 0206423 del 21/12/2023 e prot n.0206428 del 21/12/2023 è stato affidato in continuità, fino all'avvio del nuovo contratto di subaffidamento del tpl, il servizio per il lotto 1 Nord Ovest alla Società Trotta Bus Service S.p.A. e per il lotto 2 Est alla Società Troiani, la cui autorizzazione in sanatoria sarà oggetto di separato provvedimento;

che, alla luce di quanto sopra esposto, in riferimento alla "gara ponte", la Divisione Superficie ha trasmesso il Disciplinare Tecnico alla Struttura Acquisti con mail del 27/10/2023 ed ha richiesto l'attivazione di una Procedura Aperta per il sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti;

che la durata dell'affidamento è di n.1 (uno) anno decorrente dall'avvio del servizio;

che gli aspetti procedurali di gara e i contenuti non tecnici del Capitolato Speciale sono stati oggetto di concertazione fra la Divisione Superficie di cui sopra e la Struttura Acquisti;

che la Divisione Superficie con nota prot. n. 0179588 del 09/11/2023 (All.n.2) ha trasmesso in via definitiva il Disciplinare Tecnico e relativi allegati inerenti l'appalto in oggetto (allegati disponibili presso la struttura Acquisti);

che pertanto in data 17/11/2023 è stato pubblicato sul Portale Acquisti Atac il Bando di gara n.109/2023 e il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è stato fissato in n.15 giorni, ovvero in data

**Oggetto:** *Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti. Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

01/12/2023, ricorrendo nel caso di specie le motivazioni di urgenza che sostengono la previsione del termine ridotto di cui all'art 71 comma 3 del D.Lgs 36/2023;

che successivamente in data 29/11/2023 è stato pubblicato sul Portale Acquisti Atac l'Avviso di rettifica n.1 con cui è stato modificato il termine per il ricevimento delle offerte dal 01/12/2023 all'11/12/2023;

che nello specifico, il Bando di gara è stato pubblicato dal settore preposto sulle Gazzette Ufficiali dell'Unione Europea e della Repubblica Italiana e per estratto, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, nonché sull'Albo Pretorio, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'Osservatorio dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori servizi e forniture e sul sito informatico aziendale unitamente al Disciplinare di gara;

che il Bando di gara e i documenti, tutti in atti, facenti parte integrante della presente Deliberazione, sono stati predisposti dalla Struttura Acquisti e di seguito elencati:

- Bando di gara (All. n.3)
- Disciplinare di gara (All. n.4)
- Modello domanda di partecipazione e dichiarazioni amministrative con relativi allegati:
  - ✓ Allegato A "Ulteriori indicazioni necessarie all'effettuazione degli accertamenti relativi alle singole cause di esclusione" (All. n.5)
- Modello dichiarazione integrativa di avalimento (All. n.6)
- Modello dichiarazioni art. 90 del D.lgs. 36/2023 (All. n.7)
- Documento di gara unico europeo (DGUE) (All. n.8)
- Patto di Integrità di Roma Capitale, degli Enti che fanno parte del Gruppo Roma Capitale e di tutti gli organismi partecipati" approvato con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 154 del 4 maggio 2023 (All. n.9)
- Protocollo di intesa tra la Prefettura UTG di Roma e Roma Capitale" sottoscritto in data 21 luglio 2011 (All. n.10)

che l'esecuzione dell'appalto sarà disciplinata dalla documentazione tecnica di seguito indicata:

- Disciplinare Tecnico (All.n.11)
- Modello SKT gara tpl 2024-vettura e modello SKT gara tpl 2024 (All.n.12-13)
- Allegati al Disciplinare Tecnico (depositati presso la Struttura Acquisti)

che i requisiti di ammissione previsti nel Bando di gara n.109/2023 sono stati i seguenti:

- aver conseguito un fatturato globale minimo negli ultimi tre anni precedenti a quello di indizione della procedura per un importo non inferiore a quanto di seguito specificatamente indicato per ciascun lotto pari a euro 5.400.000,00 per il lotto 1 ed euro 4.800.000,00 per il lotto 2;

**Oggetto:** *Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti. Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

- esecuzione nell'ultimo triennio antecedente la data di indizione della procedura di contratti per servizi analoghi a quello oggetto dell'appalto di importo minimo pari a euro 1.800.000,00 per il lotto 1 e pari a euro 1.600.000,00 per il lotto 2;
- dichiarazione di essere autorizzati allo svolgimento di servizi di trasporto di persone secondo i criteri di accesso alla professione (con indicazione del numero di Iscrizione al REN);
- ordine generale: insussistenza di qualsiasi condizione di esclusione dalle procedure di appalto in ordine al disposto degli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023;

che, ai sensi dell'art. 100 comma 11 del D.lgs. 36/2023, si precisa che l'importo di fatturato globale richiesto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, è apparso necessario al fine di dimostrare l'affidabilità e la conseguente capacità del concorrente di far fronte agli impegni economici derivanti dall'aggiudicazione;

che, ai sensi dell'art. 100 comma 11 del D.lgs. 36/2023, si precisa che l'importo dei contratti analoghi richiesto, oltre ad essere coerente con i criteri normativi, è apparso necessario per garantire da parte del concorrente l'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità delle capacità tecniche e produttive;

che al fine di garantire una più ampia semplificazione della procedura di gara oltre alla possibilità di ottenere un maggior efficientamento della procedura concorsuale, è stato stabilito di procedere mediante il sistema dell'e- Procurement;

che nella procedura di che trattasi, tenuto conto della tipologia di intervento che appare avere carattere di eccezionalità anche in considerazione della durata ed essendo l'oggetto direttamente funzionale al servizio di trasporto pubblico gestito da Atac S.p.A., è stata applicata la disciplina dei settori speciali prevista nel D.Lgs. 36/2023;

### **Considerato**

che alla gara hanno potuto partecipare le società in possesso dei requisiti previsti dal Bando di gara, le quali hanno presentato offerta nel rispetto delle modalità e dei termini fissati dai documenti di gara;

che le Società interessate all'appalto hanno potuto scaricare il Disciplinare Tecnico e relativi allegati e Disciplinare di Gara e relativi allegati accedendo al Portale Acquisti Atac, nella sezione dedicata alla gara;

Oggetto: Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti.  
Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.

che l'importo complessivo massimo previsto del servizio di che trattasi per il periodo di un anno decorrente dall'avvio del servizio, risultava complessivamente pari ad euro **13.457.481,60** ed in particolare:

	<b>Importo complessivo presunto del Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico in due lotti</b>	<b>€ 13.457.481,60</b>
<b>LOTTO N.1 NORD OVEST</b>	A) Importo per il sub affidamento del TPL, lotto 1 (soggetto a ribasso di gara)	€ 5.440.750,00
	B) Importo per il servizio a chiamata di cui al punto 5.3 del Disciplinare Tecnico, quale eventuale opzione attivabile ad esclusiva facoltà di ATAC	€ 810.000,00
	<b>TOTALE A BASE DI GARA</b>	<b>€ 6.250.750,00</b>
	C) Importo massimo opzione per l'estensione economica dell'appalto ai sensi dell'art. 120 comma 9 del Dlgs. 36/23, fino alla concorrenza del 20% relativa al servizio di subaffidamento TPL	€ 1.088.150,00
	<b>TOTALE MASSIMO PREVISTO PER IL LOTTO 1</b>	<b>€ 7.338.900,00</b>
<b>LOTTO N.2 EST</b>	A) Importo per il sub affidamento del TPL, lotto 2 (soggetto a ribasso di gara)	€ 5.098.818,00
	<b>TOTALE VALORE DELL'APPALTO POSTO A BASE DI GARA</b>	<b>€ 5.098.818,00</b>
	C) Importo massimo opzione per l'estensione economica dell'appalto ai sensi dell'art. 120 comma 9 del Dlgs. 36/23, fino alla concorrenza del 20% relativa al servizio di subaffidamento TPL	€ 1.019.763,60
	<b>TOTALE MASSIMO PREVISTO PER IL LOTTO 2</b>	<b>€ 6.118.581,60</b>
	D) spese di pubblicazione, secondo la vigente normativa di legge, del bando e dell'avviso del bando e dell'avviso	€ 20.000,00
	<b>TOTALE IMPEGNO DI SPESA</b>	<b>€ 13.477.481,6</b>

**Oggetto:** *Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti.  
Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

Gli importi indicati si intendono I.V.A. esclusa.
---

che nello specifico, come meglio dettagliato nel Disciplinare Tecnico l'appalto ha ad oggetto il sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale in n.2 lotti, ed in particolare:

- Lotto Nord Ovest per un totale di n.22 vetture
- Lotto est per un totale di n.22 vetture

che per il presente appalto sono stati previsti oneri della sicurezza da interferenze pari ad euro zero per ciascun lotto;

che ai sensi dell'art 41 comma 14 del D.Lgs 36/23 sono stati individuati i seguenti costi della manodopera euro 3.316.063,73 per il lotto n.1 ed euro 2.527.267,86 per il lotto n.2;

che l'importo complessivo suindicato è stato determinato quale prodotto del corrispettivo chilometrico pari a 3.83 €/KM per il totale dei Km sviluppati dal servizio oggetto di gara in funzione del calendario di servizio nel periodo di affidamento, secondo quanto stimato dalla stazione appaltante;

che Atac si riserva di variare del + 20%, secondo le proprie esigenze in conformità alle previsioni di cui all'art. 120, comma 9 del D.lgs. 36/2023, l'entità del servizio subaffidato, alle stesse modalità, condizioni e prezzi dell'aggiudicazione;

che il contratto potrà avere una durata inferiore qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per il Committente, conseguenti al venir meno dell'affidamento totale o parziale del servizio di trasporto pubblico locale da parte degli Organi Istituzionali del Committente medesimo, che rendano impossibile la prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza;

che in presenza di una sola offerta valida, ATAC S.p.A. si è riservata, a suo insindacabile giudizio, l'aggiudicazione purché ritenuta conveniente, congrua o idonea;

che è stato previsto che le offerte sarebbero state sottoposte a giudizio di anomalia/congruità del prezzo, al ricorrere dei presupposti previsti dalla normativa vigente e del Disciplinare di Gara;

### **Considerato inoltre**

che l'aggiudicazione è stata prevista con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 108 comma 2 del D.Lgs 36/23, a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta

*Oggetto: Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti.  
Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

economicamente più vantaggiosa con l'attribuzione di 70 punti all'Offerta Tecnica e 30 punti all'Offerta economica;

che in data 11/12/2023 alle ore 14:00 ha avuto luogo il previsto esperimento di gara, in modalità riservata, nel pieno rispetto della totale garanzia dei principi di trasparenza ed imparzialità, come da Verbale n.1 (depositato presso la Struttura Acquisti);

che la presentazione della documentazione amministrativa, l'offerta tecnica e l'offerta economica è avvenuta in busta chiusa digitale, attraverso il Portale Acquisti Atac;

che il Seggio di gara, nominato dal Responsabile della Struttura Acquisti con nota prot. n. 187643 del 23/11/2023 (All.n.14), nella seduta suindicata ha constatato che, sul Portale Acquisti Atac sono state presentate n.1 offerta per il lotto 1 Nord Ovest e n. 2 offerte per il lotto 2 Est ed in particolare:

LOTTO n.1 Nord Ovest: - Autoservizi Riccitelli Srl;

LOTTO n .2 Est Autoservizi Troiani Srl e Sabato Viaggi di Michele Sabato;

che il Seggio di gara ha proceduto all'apertura della n.1 offerta pervenuta sul Portale per il lotto n.1 Nord Ovest e successivamente all'apertura della n. 2 offerte per il lotto n.2 Est, ed ha proceduto rispettivamente alle verifiche circa l'idoneità e la conformità della documentazione amministrativa rispetto a quanto richiesto nel Bando di gara e relativi allegati;

che il Seggio di gara dopo aver constatato la conformità di quanto dichiarato dalle Società partecipanti rispetto a quanto prescritto nel Bando di gara e allegati ha ammesso alle successive fasi di gara le seguenti Società, come di seguito riportato:

LOTTO n.1 Nord Ovest: - Autoservizi Riccitelli Srl;

LOTTO n .2 Est: Autoservizi Troiani Srl e Sabato Viaggi di Michele Sabato;

che le offerte tecniche presentate dalle Società, per entrambi i lotti, sono state successivamente valutate in n. 2 sedute riservate in base ai criteri specificati nel Disciplinare Tecnico, come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti, da apposita Commissione Giudicatrice nominata dal Direttore Generale con nota prot. n. 200740 del 13/12/2023 (All.n.15);

che in data 18/12/2023, sotto l'osservanza delle formalità prescritte, è stato attribuito in seduta riservata il punteggio tecnico complessivo attribuito all'unica offerta tecnica (SKT) presentata dalla società sotto

**Oggetto:** *Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti.  
Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

indicata (come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti), per il Lotto n.1 Nord Ovest, così come di seguito indicato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO LOTTO 1
Autoservizi Riccitelli Srl	64

che la Commissione Giudicatrice, nella medesima seduta, ha attribuito il punteggio tecnico complessivo attribuito alle offerte tecniche (SKT) presentate dalle società sotto indicate (come da verbale depositato presso la Struttura Acquisti), per il Lotto n. 2 Est, così come di seguito indicato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO LOTTO 2
Autoservizi Troiani Srl	64,52
Sabato Viaggi	47,90

che la Commissione Giudicatrice riguardo l'offerta tecnica presentata da Sabato Viaggi relativamente all'Elemento esperienza conducenti - indicato all'art. 18.1 del Disciplinare di gara per il quale era stato previsto un punteggio pari a n. 6 punti, ha rilevato che benché il concorrente abbia totalizzato l'attribuzione di 6 punti per aver dichiarato l'utilizzo dei conducenti con esperienza superiore a 3 anni, alla luce della valutazione effettuata per tale elemento, considerato il numero di conducenti totali offerti pari a 25 unità, ha ritenuto quanto offerto palesemente incongruente rispetto al numero necessario per lo svolgimento del programma d'esercizio, come riscontrabile nel Disciplinare Tecnico;

che per quanto sopra esposto, la Commissione Giudicatrice ha proposto al RUP l'esclusione della Società Sabato Viaggi Di Michele Sabato dalla successiva fase di gara, comunicata tramite Portale Acquisti con nota n. 0205520 del 20/12/2023;

che nella seduta del 19/12/2023 la Commissione Giudicatrice ha proceduto all'apertura informatica delle offerte economiche pervenute al portale Acquisti ATAC in busta chiusa digitale, proposte dalle società concorrenti per l'appalto in oggetto, le cui quotazioni sono di seguito riportate:

CONCORRENTE	IMPORTO OFFERTO - LOTTO 1 Nord Ovest
Autoservizi Riccitelli Srl	5.491.908,95

che la Commissione ha in seguito provveduto all'assegnazione del punteggio relativo all'offerta economica in base alla formula indicata nel Disciplinare Tecnico, così come di seguito indicato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO ECONOMICO - LOTTO 1
Autoservizi Riccitelli Srl	30



**Oggetto:** *Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti.  
Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

La Commissione Giudicatrice, dopo aver sommato il punteggio tecnico ed il punteggio economico, ha calcolato il punteggio totale:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO LOTTO 1
Autoservizi Riccitelli Srl	94

che la Commissione Giudicatrice, nella medesima seduta, ha proceduto all'apertura informatica dell'unica offerta economica pervenuta al portale Acquisti ATAC in busta chiusa digitale, proposta dalle società concorrente al lotto n.2, la cui quotazione è di seguito riportata:

CONCORRENTE	IMPORTO OFFERTO LOTTO Est 2
Autoservizi Troiani Srl	4.933.106,42

che la Commissione ha in seguito provveduto all'assegnazione del punteggio relativo all'offerta economica in base alla formula indicata nel Disciplinare Tecnico, per il lotto n.2, come di seguito indicato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO ECONOMICO LOTTO Est 2
Autoservizi Riccitelli Srl	30

che la Commissione Giudicatrice, dopo aver sommato il punteggio tecnico ed il punteggio economico, ha calcolato il punteggio totale, per il lotto n.2, come di seguito riportato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO LOTTO 2
Autoservizi Troiani Srl	94,52

che la Commissione Giudicatrice ha provveduto per entrambi i lotti, ai sensi dell'art. 91 comma 5 del Dlgs. 36/23, ad analizzare con esito positivo i costi della manodopera e i costi della sicurezza dichiarati, dalle società concorrenti, ai sensi del medesimo articolo citato, rilevando riguardo ai primi che gli Operatori Economici hanno dichiarato i medesimi costi della manodopera indicati dalla Stazione Appaltante con riferimento al lotto 1 ed invece superiori costi della manodopera pari ad euro 2.784.132,80, riguardo il lotto 2;

che alla luce di quanto sopra la Commissione ritenendo conclusa la valutazione tecnico - economica ed accertato che non ricorrevano all'evidenza i presupposti per la verifica dell'anomalia delle suindicate offerte, procedeva nella seduta del 19/12/2023 alla proposta di aggiudicazione, in capo alla società Autoservizi Riccitelli Srl per il lotto 1 Nord Ovest e in capo società Autoservizi Troiani s.r.l., per il lotto n.2 Est;

**Oggetto:** *Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti.  
Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

che pertanto l'importo di aggiudicazione dell'appalto, risulta essere il seguente:

Lotto n.1 Nord Ovest: € 5.491.908,95

Lotto n.2 Est: € 4.933.106,42

che l'aggiudicazione è disposta e sarà immediatamente efficace visto il buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara in capo all'Operatore Economico Autoservizi Riccitelli s.r.l. per il lotto Nord Ovest e all'Operatore Economico Autoservizi Troiani S.r.l. per il lotto Est;

che per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 15 comma 2 e comma 4 del Decreto 36/2023, sono stati identificati i seguenti Responsabili di fase:

- Il Responsabile per la fase di definizione del fabbisogno: Giovanni Macchiaverna in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura che ha manifestato il fabbisogno;
- Il Responsabile per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente: Marco Sforza
- Il Responsabile per la fase di esecuzione del contratto: Roberta Carnevale in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura che gestirà il contratto ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018;

#### **Quadro economico dell'appalto**

##### **LOTTO 1 \_NORD OVEST**

che l'importo di euro 5.491.908,95 è stato previsto nel budget degli anni 2024-2025 (anno 2024 euro 4.696.775,06, anno 2025 euro 795.133,89) alla posizione finanziaria **PB7E605-010** Sub-affidamento TPL della voce di costo **PB7E605**, del centro di costo **DC5200** e della commessa **CP-ESUPR** ed è stata emessa la RdA n° **10680402**;

##### **LOTTO 2 EST**

che l'importo di euro 4.933.106,42 è stato previsto nel budget degli anni 2024-2025 (anno 2024 euro 4.099.635,35, anno 2025 euro 833.471,07) alla posizione finanziaria **PB7E605-010** Sub-affidamento TPL della voce di costo **PB7E605**, del centro di costo **DC5200** e della commessa **CP-ESUPR** ed è stata emessa la RdA n° **10680403**;

che l'importo complessivo presunto di € 20.000,00 relativo alle spese di gara sarà così imputato:

- ✓ € 19.200,00 per le spese di pubblicazione alla voce PB7F100 (comunicazione interna, esterna e promozionale – cdc DC4301); tale importo verrà rimborsato dall'aggiudicatario

**Oggetto:** *Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti.  
Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

per un importo massimo pari a € 17.000,00 alla voce PBA5A110 (rimborsi di costi vari) del medesimo centro di costo,

- ✓ € 800,00 per la spesa di contribuzione all'ANAC alla voce PB14400 (imposte e tributi vari – cdc DC4301).

che i costi di pubblicazione, ai sensi del D.L. 179/12 convertito in Legge 221/12, secondo le disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art. 225 comma 1 del D.lgs. 36/2023 saranno rimborsate dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione e per l'appalto di che trattasi l'importo massimo stimato è pari ad euro 17.000,00 oltre IVA e sarà registrato sulla voce di ricavo PA5A110 Rimborsi Vari commessa CP-OPERT;

*Vista la richiesta avanzata dal Responsabile della Divisione Superficie, Giovanni Macchiaverna;*

*Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile Acquisti Industriali, Serenella Anselmo e dal Responsabile della Struttura Acquisti, Marco Sforza;*

*Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile Affari Legali, Gian Francesco Regard;*

*Vista la verifica del quadro economico e l'annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio, Stefano Guadalupi, che si allega come parte integrante alla presente Deliberazione;*

*Acquisito il visto del Responsabile Direzione Corporate Franco Middei;*

*Acquisito il visto del Direttore Generale Alberto Zorzan;*

*Vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 24 marzo 2022 di conferimento dei poteri del Direttore Generale di ATAC S.p.A. e la procura notarile rep.11219 racc.3913 del 25 marzo 2022;*

*Visto l'art. 20 dello Statuto;*

*Considerato che il Presidente ha iscritto la sopra riportata proposta all'Ordine del Giorno della odierna seduta del CdA.;*

**Divisione Superficie propone al CdA di deliberare quanto segue:**

- di prendere atto che Atac ha comunicato a Roma Capitale, con nota prot.n. 0180897 del 13/11/2024 che avrebbe proceduto ad indire una "gara ponte" ad evidenza pubblica a valere sul 2024 per il sub affidamento del servizio di trasporto pubblico in n.2 lotti
- di ratificare, con contestuale sanatoria, l'indizione della gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi degli artt. artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/23,

**Oggetto:** *Sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, in n.2 lotti.  
Ratifica, in sanatoria, dell'autorizzazione ad indire gara con la forma della Procedura Aperta ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, 149, 153 e 71 del D.Lgs 36/2023, di cui al Bando di gara n.109/2023 ed approvazione dell'esito.*

per il sub affidamento del servizio di trasporto pubblico locale in n.2 lotti, esperita con il sistema dell'e procurement;

- di approvare il Bando di garan. 109/23, il Disciplinare Tecnico ed i relativi allegati per l'affidamento del servizio in oggetto;
- di prendere atto che il RUP ha disposto con nota prot n. 205520 del 20/12/2023 in capo alla Sabato Viaggi l'esclusione per i motivi sopra esposti in narrativa;
- di prendere atto che la Commissione Giudicatrice, ha proposto in data 19/12/23, l'aggiudicazione in capo alla Società Autoservizi Riccitelli S.r.l al lotto Nord Ovest n.1 e alla Società Autoservizi Troiani S.r.l. relativamente al lotto n.2 Est;
- esaminata la proposta di aggiudicazione della Commissione di gara, effettuata in data 19/12/2023 a favore di Autoservizi Riccitelli Srl per il lotto n.1 Nord Ovest e Autoservizi Troiani s.r.l. per il lotto n.2 Est, come da verbale in atti, di ritenerla legittima e corrispondente all'interesse pubblico e, preso atto del buon esito della verifica dei requisiti ex art 17 comma 5 e 99, dispone l'aggiudicazione del servizio in favore di Autoservizi Riccitelli Srl per il lotto n.1 Nord Ovest per un importo complessivo del contratto pari ad euro 5.491.908,95 e in favore di Autoservizi Troiani s.r.l. per il lotto n.2 Est per un importo complessivo del contratto pari a euro 4.933.106,42;
- di prendere atto che la durata dell'affidamento per entrambi i lotti è pari ad un anno decorrente dall'avvio del servizio;
- di prendere atto che è stata prevista la facoltà di Atac di variare del  $\pm 20\%$ , secondo le proprie esigenze, l'entità del servizio subaffidato, alle stesse modalità, condizioni e prezzi dell'aggiudicazione, senza che l'Impresa aggiudicataria abbia nulla a pretendere
- di prendere atto che l'aggiudicazione, per entrambi i lotti, è immediatamente efficace visto il buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara in capo all'Operatore Economico Autoservizi Riccitelli s.r.l. per il lotto n. 1 Nord Ovest e all'Operatore Economico Autoservizi Troiani S.r.l. per il lotto n. 2 Est;
- di dare mandato al Direttore Generale e agli uffici aziendali competenti per tutti gli atti amministrativi connessi e conseguenti, ivi compresa la sottoscrizione del contratto.